

LANDSTINGSSTYRELSEN
14-05-27 00006

Landstingsstyrelsen

Konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden

Föredragande landstingsråd: Torbjörn Rosdahl

Ärendebeskrivning

Förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana föreslår konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att godkänna köp av konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden för högst 400 miljoner kronor

att omedelbart justera beslutet.

Landstingsrådsberedningens motivering

Efter att 2013 års Stockholmsförhandling lett fram till beslut om en kraftig utbyggnad av tunnelbanenätet i Stockholms län har landstingsfullmäktige fattat ett flertal viktiga beslut. Bland dessa är att ge landstingsstyrelsen ansvaret att genomföra utbyggnaden av tunnelbanan.

Byggstart ska enligt 2013 års Stockholmsförhandling ske senast år 2016. För att hålla den tidplanen behöver arbetet med systemhandlingsprojektering (Odenplan – Hagastaden) och lokaliseringsutredning (Hagastaden – Arenastaden) komma igång sommaren 2014.

För projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden kommer en konsultorganisation att krävas vars arbete huvudsakligen kommer att avse framtagande av:

- systemhandling samt järnvägsplan för sträckan Odenplan – Hagastaden
- lokaliseringsutredning för sträckan Hagastaden – Arenastaden. Inom utredningsarbetet ska samråd genomföras.
- systemhandling samt järnvägsplan för sträckan Hagastaden – Arenastaden
- underlag för ansökan om miljöprövning
- bygghandlingar – planering av arbetet med att ta fram bygghandlingar görs gemensamt mellan beställaren och avropad konsult.

Kostnaden för avrop av konsultorganisation bedöms uppgå till maximalt 400 miljoner kronor fördelat på fyra år, åren 2014-2017.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har ett "Tilläggsavtal - Ramavtal resurs- och uppdragskonsulttjänster inom IT, teknik, administration m.m." och äger rätt att avropa konsulttjänster från avtalet.

Med utgångspunkt i ovanstående föreslås att förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana får köpa konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden för högst 400 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens för förvaltning för utbyggd tunnelbana tjänsteutlåtande den 8 maj 2014

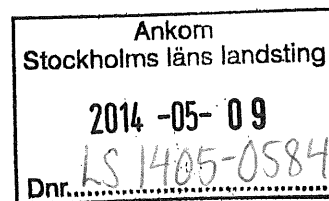
Arbetsutskottets protokollsutdrag den 20 maj 2014



Torbjörn Rosdahl



Kristoffer Tamsons

Landstingsstyrelsens
arbetsutskott

Rafel I

Konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden

Ärendebeskrivning

Ärendet avser köp av konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens för förvaltning för utbyggd tunnelbana tjänsteutlåtande den 8 maj 2014

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår landstingsstyrelsen besluta

att godkänna köp av konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden för högst 400 miljoner kronor

att omedelbart justera beslutet.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har som uppgift att bygga ut tunnelbanan enligt avtal i 2013 års Stockholmsförhandling. Ett av delprojekten avser tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden.

Inför utbyggnaden krävs planläggning, tillståndsansökningar och projektering av samtliga sträckningar. I första skedet krävs en konsultorganisation för detta arbete.

Detta tjänsteutlåtande avser avrop av konsultorganisation för projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden.

Den bedömda totala kostnaden för avropet av konsultorganisation förväntas uppgå till maximalt 400 miljoner kronor.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har ett konsultmäklaravtal och avrop kommer att ske från det avtalet.

Bakgrund

Landstingsfullmäktige beslutade den 18 februari 2014 (LS 1401-0037) att godkänna Huvudavtal, Avtal om medfinansiering och utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling.

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har som uppgift att bygga ut tunnelbanan enligt avtal i 2013 års Stockholmsförhandling.

I det avtal om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling som undertecknades den 7 januari 2014 ingår tunnelbana till Hagastaden via Arenastaden. Det systemhandlingsarbete som tidigare påbörjades för Karolinskaagrenen inom ramen för trafikförvaltningen ska nu fortsätta med utgångspunkt i de förutsättningar som nu finns och en utredning avseende sträckningsval samt systemhandling ska tas fram för sträckan Hagastaden – Arenastaden. Bygghandlingar ska tas fram för hela sträckan Odenplan – Arenastaden. Sträckningen utgår från Odenplan där ett nytt spår och en ny plattform anläggs söder om befintliga spår och plattform. Stationen under Hagastaden ska ha uppgångar vid Torsplan och vid NKS/KI/Hagaplan. Sträckningen går vidare till Arenastaden med ett stationsläge i anslutning till kollektivtrafikknutpunkten vid pendeltågsstationens södra ände. På sträckan mellan Hagastaden och Arenastaden ska ett stationsläge i Hagalund möjliggöras.

Byggstart ska enligt 2013 års Stockholmsförhandling ske senast år 2016. För att hålla den tidplanen behöver arbetet med systemhandlingsprojektering (Odenplan – Hagastaden) och lokaliseringsutredning (Hagastaden – Arenastaden) komma igång sommaren 2014.

För projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden kommer en konsultorganisation att krävas vars arbete huvudsakligen kommer att avse framtagande av:

- systemhandling samt järnvägsplan för sträckan Odenplan – Hagastaden
- lokaliseringsutredning för sträckan Hagastaden – Arenastaden. Inom

utredningsarbetet ska samråd genomföras.

- systemhandling samt järnvägsplan för sträckan Hagastaden – Arenastaden
- underlag för ansökan om miljöprövning
- bygghandlingar – planering av arbetet med att ta fram bygghandlingar görs gemensamt mellan beställaren och avropad konsult.

Kostnaden för avrop av konsultorganisation bedöms uppgå till maximalt 400 miljoner kronor fördelat på fyra år, åren 2014-2017.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har ett ”Tilläggsavtal - Ramavtal resurs- och uppdragskonsulttjänster inom IT, teknik, administration m.m.” och äger rätt att avropa konsulttjänster från avtalet.

Med utgångspunkt i ovanstående föreslås att förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana får köpa konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden för högst 400 miljoner kronor.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Kostnaden för det samlade arbetet som den avropade konsultorganisationen ska genomföra bedöms uppgå till maximalt 400 miljoner kronor fördelat på fyra år, åren 2014-2017. Kostnaden kommer att inarbetas i projektets totala investeringsutgift i enlighet med LS 1401-0037. Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser utöver det som redan godkänts och beslutats av landstingsfullmäktige den 18 februari 2014 (LS 1401-0037).

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

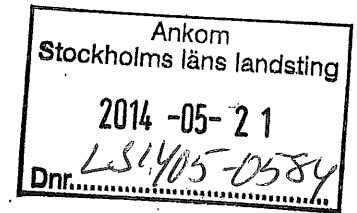


Riggert Anderson
Förvaltningschef

Landstingsstyrelsen
Arbetsutskottet

PROTOKOLLSUTDRAG
Sammanträdesdatum
2014-05-20

Justerat den 20 maj 2014
Justeringen anslogs 21 maj 2014



Torbjörn Rosdahl
Helene Hellmark Knutsson

§ 48
Konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden
LS 1405-0584

Beslutsunderlag
Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 8 maj 2014.

Beslut
Landstingsstyrelsens arbetsutskott beslutade föreslå landstingsstyrelsen besluta

att godkänna köp av konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden för högst 400 miljoner kronor.

Vid protokollet
Elisabeth Angard-Levander

Exp: Akten, FUT

2015-14 EHL