

## **Åtgärdsstudie kollektivtrafik till Barkaby och Idéstudie av tunnelbana till Barkaby**

Vänsterpartiet föreslår landstingsstyrelsen besluta följande tillägg

*att* en sammanlänkning av Blå linje från Hjulsta och Blå linje från Akalla station via Barkarby utreds i den fortsatta planeringen.

Efter 2013 års Stockholmsförhandling kom det inte som en överraskning att förvaltningens åtgärdsvalsstudie skulle förordna en förlängning av tunnelbanan från Akalla till Barkarby. Inte desto mindre välkomnar Vänsterpartiet att planeringsprocessen för utbyggd tunnelbana nu fortskrider. Tyvärr saknar vi fortfarande en helhetsstrategi angående hur och var spår bör byggas ut inklusive prioriteringsordning.

Att åtgärdsvalsstudien konsekvent ställer alternativen Akalla-Barkarby och Hjulsta-Barkarby mot varandra är ytterligare ett exempel på när avsaknaden av helhetsstrategi gör sig gällande. Att avvisa förlängningen Hjulsta-Barkarby innebär att möjligheten missas att länka samman de blå linjerna.

I Stockholms kollektivtrafik råder brist på tvärförbindelser. En sammanlänkning av de blå linjerna vid Barkarby station skulle vara just det - en tvärförbindelse. Järvafältet trafikeras idag av överfulla bussar med många resenärer med barnvagn. Med en ”ringlinje” mellan Akalla och Hjulsta via Barkarby förbättras tillgängligheten och nya resmönster skapas. Dessutom får Hjulstalinjen en omstigningspunkt till Barkarby stations pendel- och fjärrtåg. Alternativet att sammanlänka de blå linjerna bör därför ingå i direktiven till fortsatt planering.