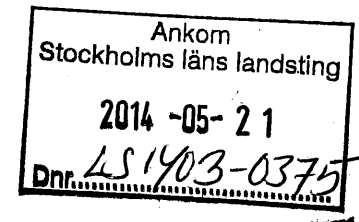


Landstingsstyrelsen  
Arbetsutskottet

PROTOKOLLSUTDRAG  
Sammanträdesdatum  
2014-05-20

Justerat den 20 maj 2014  
Justeringen anslogs 21 maj 2014

Torbjörn Rosdahl  
Helene Hellmark Knutsson



---

**§ 50**  
**Åtgärdsvalstudie kollektivtrafik till Barkarby och**  
**Idéstudie av tunnelbana till Barkarby**  
LS 1403-0375

**Beslutsunderlag**  
Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 6 maj 2014.

**Beslut**  
Landstingsstyrelsens arbetsutskott beslutade föreslå landstingsstyrelsen besluta

att lägga Åtgärdsvalsstudie kollektivtrafik till Barkarby och Idéstudie av tunnelbana till Barkarby till handlingarna.

**Särskilda uttalanden**  
S-ledamöterna och V-ersättaren lämnade särskilda uttalanden, likalydande med respektive uttalande i Trafiknämnden (bilaga).

---

Vid protokollet  
Elisabeth Angard-Levander

*Exp: Akten, LS*

*20/5-14 EKH*

2014-02-11

Trafiknämnden, ärende 11

**Beslut om åtgärdsvalsstudie kollektivtrafik till Barkarby och Idéstudie tunnelbana till Barkarby**

Stockholm väst kommer att bli en regionens viktigaste knutpunkter och Barkarbystaden kan med tunnelbana trafikförsörja långt fler bostäder än vad en spårvagn kan. Socialdemokraterna som i flera år drivit frågan om utbyggd tunnelbana till området ser därför positivt på den politiska omsvängning som skett och hoppas att kommunen klarar av att ytterligare vässa sitt bostadsåtagande och sätta ett större fokus på flera hyresrätter.

Tunnelbanan är ett sammanhållet trafiksystem och när olika delar utreds var för sig riskerar nämnden att inte kunna fatta långsiktigt hållbara och kostnadseffektiva beslut om tunnelbanans framtid. Som tidigare påpekats beklagar vi därför att det saknas en strategisk tunnelbaneutredning som skulle kunnat ta helhetsgrepp på såväl nya utbyggnader som nödvändiga förbättringar i befintlig bana.

Utöver det uppdrag om utredning som alliansen gett förvaltningen där spårväg utgjorde huvudalternativ har 2013 års Stockholmsförhandling bidragit till en parallell idéstudie om utbyggd tunnelbana. Dagens ärende redovisar båda men frågan är i realiteten redan avgjord då beslut om inriktning redan fattats vid föregående trafiknämndsmöte. Tydligare än så här kan inte bristen på såväl politisk tydlighet som helhetsgrepp bli.

Mot den bakgrunden har förvaltningen på kort tid gjort ett förtjänstfullt arbete med att få fram underlag för en tunnelbaneutbyggnad. Många frågor kvarstår dock fortfarande att lösa och Socialdemokraterna ser därför fram emot att ta del av den fortsatta planeringen. Slutgiltigt beslut om dragnings bör möjliggöra en framtida sammankoppling med tunnelbanan även i Hjulsta.

VÄNSTERPARTIET

## FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT

2014-02-11

Ärende nr 11 (TN 2013-6225)

### **Beslut om åtgärdsvalsstudie kollektivtrafik till Barkarby och Idéstudie av tunnelbana till Barkarby**

Efter 2013 års Stockholmsförhandling kom det inte som en överraskning att förvaltningens åtgärdsvalsstudie skulle förorda en förlängning av tunnelbanan från Akalla till Barkarby. Inte desto mindre välkomnar Vänsterpartiet att planeringsprocessen för utbyggd tunnelbana nu fortskrider. Tyvärr saknar vi fortfarande en helhetsstrategi angående hur och var spår bör byggas ut inklusive prioriteringsordning.

Att åtgärdsvalsstudien konsekvent ställer alternativen Akalla-Barkarby och Hjulsta-Barkarby mot varandra är ytterligare ett exempel på när avsaknaden av helhetsstrategi gör sig gällande. Att avvisa förlängningen Hjulsta-Barkarby innebär att möjligheten missas att länka samman de blå linjerna.

I Stockholms kollektivtrafik råder brist på tvärförbindelser. En sammanlänkning av de blå linjerna vid Barkarby station skulle vara just det - en tvärförbindelse. Järnvägfältet trafikeras idag av överfulla bussar med många resenärer med barnvagn. Med en "ringlinje" mellan Akalla och Hjulsta via Barkarby förbättras tillgängligheten och nya resmönster skapas. Dessutom får Hjulstalinjen en omstigningspunkt till Barkarby stations pendel- och fjärrtåg. Alternativet att sammanlänka de blå linjerna bör därför ingå i direktiven till fortsatt planering.

### **Förslag till tilläggsbeslut**

Trafiknämnden föreslås besluta föreslå landstingsstyrelsen

att en sammanlänkning av Blå linje från Hjulsta och Blå linje från Akalla station via Barkarby utreds i den fortsatta planeringen