

Landstingsstyrelsen, ärende 18

### **Beslut om åtgärdsvalsstudie kollektivtrafik till Barkarby och Idéstudie tunnelbana till Barkarby**

Stockholm väst kommer att bli en regionens viktigaste knutpunkter och Barkarbystaden kan med tunnelbana trafikförsörja långt fler bostäder än vad en spårvagn kan. Socialdemokraterna som i flera år drivit frågan om utbyggd tunnelbana till området ser därför positivt på den politiska omsvängning som skett och hoppas att kommunen klarar av att ytterligare vässa sitt bostadsåtagande och sätta ett större fokus på flera hyresrätter.

Tunnelbanan är ett sammanhållet trafiksystem och när olika delar utreds var för sig riskerar nämnden att inte kunna fatta långsiktigt hållbara och kostnadseffektiva beslut om tunnelbanans framtid. Som tidigare påpekats beklagar vi därför att det saknas en strategisk tunnelbaneutredning som skulle kunnat ta helhetsgrepp på såväl nya utbyggnader som nödvändiga förbättringar i befintlig bana.

Utöver det uppdrag om utredning som alliansen gett förvaltningen där spårväg utgjorde huvudalternativ har 2013 års Stockholmsförhandling bidragit till en parallell idéstudie om utbyggd tunnelbana. Dagens ärende redovisar båda men frågan är i realiteten redan avgjord då beslut om inriktning redan fattats vid föregående trafiknämndsmöte. Tydligare än så här kan inte bristen på såväl politisk tydlighet som helhetsgrepp bli.

Mot den bakgrunden har förvaltningen på kort tid gjort ett förtjänstfullt arbete med att få fram underlag för en tunnelbaneutbyggnad. Många frågor kvarstår dock fortfarande att lösa och Socialdemokraterna ser därför fram emot att ta del av den fortsatta planeringen. Slutgiltigt beslut om dragning bör möjliggöra en framtida sammankoppling med tunnelbanan även i Hjulsta.