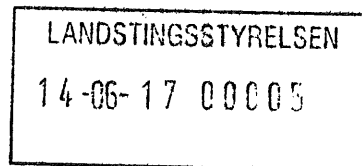


Landstingsstyrelsen



Skrivelse av Helene Öberg m.fl. (MP) om nattågen till Malmö

Föredragande landstingsråd: Torbjörn Rosdahl

Ärendebeskrivning

Miljöpartiet har inkommit med en skrivelse med frågor om i vilken utsträckning tjänsteresor för politiker och personal följer resepolicy och bidrar till att uppfylla målen i miljöprogrammet.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Landstingsrådsberedningens motivering

Enligt landstingets miljöprogram Miljöutmaning 2016 ska landstingets tjänsteresor vara klimatneutrala 2016.

Inrikes tjänsteresor ska enligt resepolicy ske i första hand med tåg och i andra hand med flyg. I det fall när tåg inte bokas ska tiden och kostnaden vara avgörande för val av annat färdmedel.

Under år 2013 köpte landstinget ungefär lika många enkelresor med tåg som med flyg sträckan mellan Stockholm och Malmö eller Lund.

SKRIVELSE
2014-05-21

LS 1403-0269

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 6 maj 2014
Skrivelse från Helene Öberg m.fl. (MP) den 4 mars 2014



Torbjörn Rosdahl



Kristoffer Tamsons

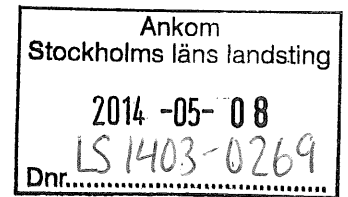
Landstingsstyrelsens förvaltning
SLL Juridik och upphandling
LSF Kansli

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-05-06

LS 1403-0269

Handläggare: Ingrid Bjurenborg

Landstingsstyrelsen



Rotel I

Skrivelse från Helene Öberg m.fl. (MP) om nattågen till Malmö

Ärendebeskrivning

Miljöpartiet har inkommit med en skrivelse med frågor om i vilken utsträckning tjänsteresor för politiker och personal följer resepolicy och bidrar till att uppfylla målen i miljöprogrammet.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 6 maj 2014
Skrivelse från Helene Öberg m.fl. (MP) den 4 mars 2014

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Enligt Stockholms läns landstings resepolicy ska det alternativ som är mest effektivt utifrån restid, miljö och total kostnad väljas vid resa i tjänsten. Ett delmål i landstingets miljöprogram Miljöutmaning 2016 är att landstingets tjänsteresor ska vara klimatneutrala år 2016. Klimatmässigt bästa resealternativ för tjänsteresor ska väljas i första hand så långt det är tids- och kostnadsmässigt rimligt.

Under år 2013 köpte Stockholms läns landsting 1158 enkelresor med flyg sträckan Stockholm – Malmö och Malmö – Stockholm.

Beställda tågresor för sträckan Stockholm – Malmö/Lund eller Malmö/Lund – Stockholm var 1093 enkelresor år 2013. Av resebyråns statistik framgår det inte hur många av dessa resor som gjordes med nattåg.

Stockholms läns landstings tjänsteresor/personresor inom Sverige bokas i första hand med tåg men även med flyg. I de fall där inte tåg bokas är tiden och kostnaden avgörande vid val av annat färdmedel.

Ambitionerna i Miljöutmaning 2016 för tjänsteresor är högt ställda och förvaltningen fortsätter arbeta för att nå dem.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Miljökonsekvenser av beslutet

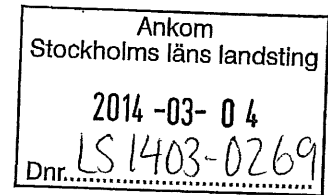
I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.



Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör



Anne Rundquist
Chefsjurist

**Skrivelse angående nattågen till Malmö**

SJ har lagt förslag att lägga ner nattågen mellan Stockholm och Malmö. Detta har uppmärksammats av flera regioner i södra Sverige då just nattåg innebär att personal kan resa under natten och komma utvilade till möten nästa dag. Tågen är dessutom ett miljöanpassat färdslag och innebär att miljömål för företag och offentliga aktörer kan uppnås.


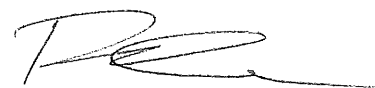
Efter förhandlingar har nattågen fått en tidsfrist, men då med krav att det krävs 30 personer fler per avgång för att tågen ska få vara kvar.

I landstingets miljöprogram anges som ett av de övergripande målen att minska luftföroreningar. I resepoliticyn anges att tåg bör väljas i första hand för inrikes resor.

Miljöpartiet vill nu veta i vilken utsträckning tjänsteresor för politiker och personal följer resepoliticyn och bidrar till att uppfylla målen i miljöprogrammet. Syftet är att få ökad kunskap om Stockholms läns landsting gör vad vi kan för att se till att nattåget mellan Stockholm och Malmö kan vara kvar.

Miljöpartiet föreslår Landstingsstyrelsen besluta

att uppdra till landstingsdirektören att återkomma till Landstingsstyrelsen med en redovisning av hur resepoliticyn för landstinget följs och fördelningen mellan flyg- respektive tågresor sträckan Stockholm - Malmö för tjänsteresor i Stockholms läns landsting.


Helene Öberg (MP)
Tomas Eriksson (MP)
Yvonne Blombäck (MP)