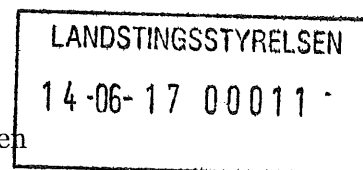


Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE  
2014-06-04

LS 1405-0643

Landstingsstyrelsen



## **Konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Barkarby station**

Föredragande landstingsråd: Torbjörn Rosdahl

### **Ärendebeskrivning**

Ärendet avser köp av konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Akalla till Barkarby station.

### **Förslag till beslut**

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

*att* godkänna köp av konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Akalla till Barkarby station för högst 250 miljoner kronor (prisnivå maj 2014)

*att* omedelbart justera beslutet.

### **Landstingsrådsberedningens motivering**

Landstinget har tillsammans med staten och fyra kommuner ingått en överenskommelse om att bygga ut tunnelbanan med 19 kilometer och 9 stationer enligt 2013 års Stockholmsförhandling. Förvaltningen för utbyggd tunnelbanan har som uppgift att genomföra detta. Inför utbyggnaden krävs planläggning, tillståndsansökningar och projektering av samtliga sträckningar.

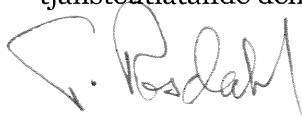
Det här ärendet avser avrop av konsultorganisation för projektering av tunnelbanan från Akalla till Barkarby station. Konsultorganisationen kommer att ha till uppgift att ta fram systemhandling, järnvägsplan och bygghandling samt underlag för ansökan om miljöprovning.

SKRIVELSE  
2014-06-04

LS 1405-0643

**Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens för förvaltning för utbyggd tunnelbana  
tjänsteutlåtande den 23 maj 2014

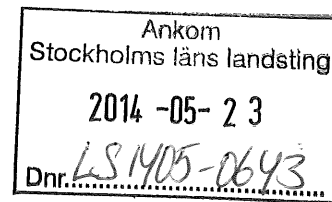


Torbjörn Rosdahl



Kristoffer Tamsons

Landstingsstyrelsen



Rotel I

## **Konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Barkarby station**

### **Ärendebeskrivning**

Ärendet avser köp av konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Akalla till Barkarby station.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens för förvaltning för utbyggd tunnelbana tjänsteutlåtande den 23 maj 2014

### **Förslag till beslut**

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

*att* godkänna köp av konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Akalla till Barkarby station för högst 250 miljoner kronor (prisonivå maj 2014)

*att* omedelbart justera beslutet.

### **Förvaltningens förslag och motivering**

#### *Sammanfattning*

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har som uppgift att bygga ut tunnelbanan enligt avtal i 2013 års Stockholmsförhandling. Ett av delprojekten avser tunnelbana från Akalla till Barkarby station.

Inför utbyggnaden krävs planläggning, tillståndsansökningar och projektering av samtliga sträckningar. I första skedet krävs en konsultorganisation för detta arbete.

Detta tjänsteutlåtande avser avrop av konsultorganisation för projektering av tunnelbana från Akalla till Barkarby station.

Den bedömda totala kostnaden för avropet av konsultorganisation förväntas uppgå till maximalt 250 miljoner kronor (prisnivå maj 2014).

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har ett konsultmäklaravtal och avrop kommer att ske från det avtalet.

### *Bakgrund*

Landstingsfullmäktige beslutade den 18 februari 2014 (LS 1401-0037) att godkänna Huvudavtal, Avtal om medfinansiering och utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling.

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har som uppgift att bygga ut tunnelbanan enligt avtal i 2013 års Stockholmsförhandling.

I det avtal om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling som undertecknades den 7 januari 2014 ingår tunnelbana från Akalla till Barkarby station.

Utgångspunkten för det vidare arbetet med planläggning, tillståndsansökningar och projektering är den genomförda åtgärdsvalsstudien avseende kollektivtrafik till Barkarby och idéstudien för tunnelbana till Barkarby. Båda dessa studier godkändes av Trafiknämnden den 11 februari 2014 och kommer att behandlas i landstingsstyrelsen den 27 maj 2014.

Byggstart ska enligt 2013 års Stockholmsförhandling ske senast år 2016. För att hålla den tidplanen behöver arbetet med systemhandlingsprojektering påbörjas hösten 2014.

För projektering av tunnelbana från Akalla till Barkarby station kommer en konsultorganisation att krävas vars arbete huvudsakligen kommer att avse framtagande av:

- Systemhandling, järnvägsplan och bygghandling för sträckan Akalla-Barkarby station
- Underlag för ansökan om miljöprövning

Kostnaden för avrop av konsultorganisation bedöms uppgå till maximalt 250 miljoner kronor (prisnivå maj 2014) fördelat på åren 2014-2019.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har ett "Tilläggsavtal - Ramavtal resurs- och uppdragskonsulttjänster inom IT, teknik, administration m.m." och äger rätt att avropa konsulttjänster från avtalet.

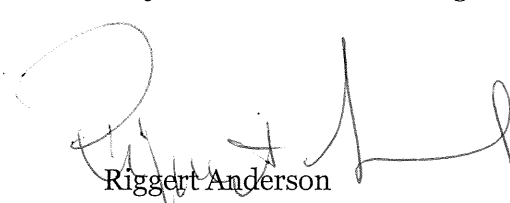
Beslutet innebär att förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana får köpa konsulttjänster för projektering av tunnelbana från Akalla till Barkarby station för högst 250 miljoner kronor (prisnivå maj 2014) under förutsättning att landstingsstyrelsen godkänner förslaget Åtgärdsvalstudie kollektivtrafik till Barkarby och Idéstudie av tunnelbana till Barkarby, LS 1403-0375, den 27 maj.

### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Kostnaden för det samlade arbetet som den avropade konsultorganisationen ska genomföra bedöms uppgå till högst 250 miljoner kronor (prisnivå maj 2014) fördelat på åren 2014-2019. Kostnaden kommer att inarbetas i projektets totala investeringsutgift i enlighet med beslutet om utbyggnad av tunnelbana enligt 2013 års Stockholmsförhandling (LS 1401-0037). Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser utöver det som redan godkänts och beslutats av landstingsfullmäktige den 18 februari 2014 (LS 1401-0037).

### **Miljökonsekvenser av beslutet**

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.



Riggert Anderson  
Förvaltningschef