

Tillväxt- och regionsplaneringsutskottet  
Ärende 5

### **Miljöredovisning 2013 för Stockholms läns landsting**

Stockholms läns landsting har varit framåtsyftande och i flera fall banbrytande i klimat- och miljöarbete. Inom flera områden visar miljöredovisningen att det sker en positiv utveckling. Det är glädjande och visar på att ett målmedvetet och konsekvent arbete betalar sig.

Tyvärr finns det även områden där utvecklingen stannat av och inom vissa områden ger inte redovisningen tydliga besked om vi når målen eller inte. Vi skulle även vilja se en analys av vad orsaken var i de fall trenden går åt fel håll. Inför miljöredovisningen för 2014 ser vi behov av att underlaget kompletteras med en analys av orsaker till uppnått resultat per målområde, och behov av ytterligare åtgärder vid prognos om bristande måluppfyllelse. Det skulle ge ett tydligare underlag för vidare beslut.

Mest bekymmersamt är dock att kollektivtrafikandelen av de motoriserade resorna inte ökar. Antalet som reser kollektivt ökar men det gör även de som tar bilen. SL vinner inte några nämnvärda andelar från bilismen. Att få fler att åka kollektivt istället för bil är den viktigaste miljöuppgiften för landstinget. Arbetet med förnyelsebara drivmedel har varit framgångsrikt men det får inte leda till att vi glömmer att huvudfokus är, och ska vara, att fler ska åka kollektivt. Här har den styrande alliansmajoriteten fel fokus och brist på idéer. Med krångliga biljettsystem och zoner skapas nya trösklar in i kollektivtrafiken. Det är fel väg att gå. Socialdemokraterna förordar istället slopade zoner för en enhetlig taxa och större fokus på kollektivtrafikutbyggnader med hög samhällsnytta.