

Miljöredovisning 2013 för Stockholms Läns Landsting

Det är mycket positivt att Stockholms läns landsting är fortsatt framgångsrikt inom miljöområdet. Det finns dock ett antal områden där utvecklingen står stilla jämfört med 2012 och där ambitionerna måste höjas för att nå upp till målsättningarna i Miljöutmaning 2016.

Flera av målen i Miljöutmaning 2016 är dessutom alltför lågt satta och behöver omformuleras och skärpas. Särskilt gäller detta delmålet Energieffektiva transporter, där ambitiösa mål saknas när det gäller utvecklingen av kollektivtrafiken i länet. Att sträva efter minst bibehållen andel kollektivtrafikresor är en alltför låg ambition. Målet måste istället vara att kollektivtrafiken ska vinna marknadsandelar från bilen och därmed bidra till att uppnå fördubblingsmålet, vilket landstinget ställt sig bakom.

För 2014 saknas ännu uppgift om kollektivtrafikens marknadsandel. Mellan 2011 och 2012 minskade dock marknadsandelen från 37 till 36 procent, vilket är en oroväckande tendens som måste brytas. För att istället kunna öka andelen kollektivtrafikresor måste vissa av de väginvesteringar som anges i den regionala utvecklingsplanen, främst Förbifart Stockholm, utgå ur planeringen till förmån för en tidigareläggning av viktiga kollektivtrafiksatsningar. Tvärförbindelser och ytterligare utbyggnader av tunnelbanan är exempel på sådana satsningar.

Det är positivt att andelen förnybara drivmedel fortsätter att öka inom kollektivtrafiken. Vänsterpartiet anser att Trafikförvaltningen, som ett nästa steg, bör uppdras att studera hur elektriska fordon i form av trådbussar kan introduceras på lämpliga linjer.

Ett av målen är att minska klimatpåverkan från livsmedel. Detta gäller särskilt animaliska livsmedel. Av denna anledning, samt av hälsoskäl, bör andelen vegetariska livsmedel som serveras i landstingets verksamheter öka. Vidare ser vi positivt på att andelen ekologiska livsmedel ökar, men Vänsterpartiet anser att ett mål på 50 procent ekologiska livsmedel skulle vara fullt genomförbart.