



Gul linje söderut från Odenplan

I landstinget finns numera en bred majoritet för att den nya tunnelbanelinjen mot Hagastaden/Arenastaden, också ska kunna fortsätta söderut från Odenplan.

En sådan dragning har också stöd av såväl Trafikförvaltningens experter, som en nyligen genomförd analys på KTH. I de redan genomförda analyserna från SL visar en ny, västlig tunnelbanekoppling mellan Liljeholmen - Fridhemsplan - Odenplan, på ett stort resande. Det medför också en effektiv och i längden nödvändig avlastning av tunnelbanesystemet och övrig kollektivtrafik i innerstaden.

Här finns dock ett stort problem: Den stationslösning som är beslutad om vid Odenplan, omöjliggör en fortsättning söderut av Gul linje.

Det krävs alltså ett brådskande omtag för att landstinget ska kunna ta ställning till en lösning som möjliggör genomgående trafik vid Odenplan på Gul linje.

Landstingsstyrelsens föreslås besluta

att uppdra till förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana att skyndsamt återkomma till landstingsstyrelsens arbetsutskott med en fördjupande konsekvensanalys av hur framtida planer för Gul linje söderut från Odenplan påverkas av nuvarande beslut, samt vilka beslut som krävs för att möjliggöra en genomgående linje vid Odenplan

att uppdra till förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana att i remissförfarandet för T-bana Gul linje inkludera ett alternativ som innebär att en förlängning av Gul linje söderut möjliggörs