

Delårsrapport per augusti 2014 för Stockholms läns landsting

Ett mål landstinget har är att vara en attraktiv arbetsgivare. Där har landstinget i dagsläget kanske sina allra största utmaningar. Med stora rekryteringsbehov, krisbetonade sommarbemanningslösningar och ökande övertidsuttag, framförallt på våra egna akutsjukhus, behövs en offensiv personalpolitik.

I Stockholm har vi trots målet om att vara en attraktiv arbetsgivare att hantera barnmorskeupprop, läkarupprop 25 000-kronors upprop. Vården står idag inför stora utmaningar, personalen står mitt uppe i dessa utmaningar varje dag. Vi saknar det perspektivet i hälso- och sjukvårdsverksamheten i Stockholms läns landsting.

Verksamheten kännetecknas snarare av en frånvarande personalstrategi. Lönesatsningen som gjorts på sjuksköterskor har syftet att öka lönespridningen – inte att på riktigt förstärka en kvinnodominerad sektors lönebildning. Det behövs tydligare och mer imperativa lönestrukturer och det är på tiden att sjuksköterskor får möjlighet till specialisering på samma villkor som läkare.

Vårdplatsbristen är fortfarande inte löst. Det är också en personalfråga, tillgången till personal, löneläget för personalen och sjukhusens ekonomiska utrymme för nyrekryteringar.

Vänsterpartiet konstaterar att delårsrapporten återigen visar att antalet betalande resenärer understiger det förväntade i årets budget. Med ett län som växer i rekordtakt är detta mycket allvarligt, då andelen som reser med kollektivtrafik behöver ökas jämfört med andra motoriserade resor.

Kostnadsutvecklingen är också djupt oroande med de besparingar och effektiviseringar som behöver göras redan i år men även nästa år med en halv miljard i saknade driftskostnader.

Vi gläds åt att Trafikförvaltningens arbete snart är färdigt vad gäller kommande investeringar men är djupt oroade över prognoserna som visar att det behövs stora inskränkningar i planerade och beslutade infrastruktursatsningar. En kraftigt

utbyggd kollektivtrafik behövs för att möta en starkt växande befolkning och detta möjliggör också en minskning av de motoriserade resornas miljöpåverkan.

Beslut om infrastruktursatsningarna ska möta upp de behov som finns för hela befolkningen i länet och de ska vara prioriterade utifrån detta. Allianspartierna har dessvärre inte tagit beslut utifrån detta eller med en ekonomiskt försvarbar politik.

Trots privatiseringar av kundtjänst och kontrollanternas samt byte av entreprenör genomförs inte biljettkontrollerna i den budgeterade omfattning som beslutats. Vi anser detta vara mycket allvarligt och vidhåller vår tidigare ståndpunkt att denna viktiga verksamhet ska finnas i egen regi under Trafikförvaltningen.