

Landstingsstyrelsen

**Motion 2013:20 av Håkan Jörnehed (V) om att
avskaffa förmånsbilar i Stockholms läns landsting**

Föredragande landstingsråd: Torbjörn Rosdahl

Ärendebeskrivning

Håkan Jörnehed (V) har lämnat en motion om att avskaffa förmånsbilar i Stockholms läns landsting.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att avslå motionen.

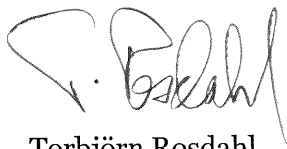
Landstingsrådsberedningens motivering

Det är ett fåtal personer som har förmånsbilar i landstinget. Bilarna är miljöklassade och deras påverkan på miljön därmed begränsad. Mot den bakgrunden finns det inga skäl att ändra nuvarande regler.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 25 september 2014

Motion 2013:20



Torbjörn Rosdahl



Carl Rydingstam

Landstingsstyrelsens förvaltning
Landstingsdirektörens stab

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-09-25

LS 1309-1156

Handläggare:
Clara Wahren

Landstingsstyrelsen

Ankom Stockholms läns landsting
2014 -09- 26
Dnr. LS 1309-1156

Rolof J

Motion 2013:20 av Håkan Jörnehed (V) om att avskaffa förmånsbilar i Stockholms läns landsting

Ärendebeskrivning

Håkan Jörnehed (V) har lämnat en motion om att avskaffa förmånsbilar i Stockholms läns landsting.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 25 september 2014
Motion 2013:20

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Håkan Jörnehed (V) har lämnat en motion om att avskaffa förmånsbilar i Stockholms läns landsting. Förvaltningen ser inga skäl att ändra nuvarande regler och föreslår därför att motionen avslås.

Bakgrund

Håkan Jörnehed (V) har lämnat en motion om att avskaffa förmånsbilar i landstinget med motiveringen att landstinget som huvudman för kollektivtrafiken borde uppmuntra till användande av kollektivtrafik och inte till att köra bil.

Överväganden

Det är ett fåtal personer inom landstinget som har förmånsbilar. Bilarna är miljöklassade och deras påverkan på miljön måste i sammanhanget anses begränsad.


Förvaltningen anser inte att det finns skäl att ändra nuvarande regler. Var och en måste avgöra i vilka sammanhang hon eller han väljer att använda olika transportmedel med hänsyn till miljö och andra aspekter.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.



Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör



Stockholms läns landsting
2013-09-17

Ankom Stockholms läns landsting
2013 -09- 17
Dnr. LS 1309-1156

2013-20
Rotel I

Motion av Håkan Jörnehed (V) om att avskaffa förmånsbilar i SLL

Frågan om förmånsbilar för landstingsråd och höga chefer i SLL aktualiserades i ett ärende i produktionsutskottet den 27 augusti. Då beslutades en höjning av beloppsgränsen för inköp av förmånsbilar till 9,5 prisbasbelopp. Detta till följd av ny definition av miljöbil i vägtrafikskattelagen.

Att SLL tidigare beslutat att endast köpa in fordon som klassas som miljöbilar är självfallet positivt i sig. Vad vi däremot inte vill bidra till är inköp av fordon som inte är absolut befogade och där alternativa färdmedel finns. När det gäller förmånsbilar anser vi att dessa ska avskaffas helt och hållet. Det finns inga hållbara skäl för att bevara systemet i en region med väl utvecklad kollektivtrafik.

Förmånsbilar är en kvarleva från gamla tider då höga politiker och tjänstemän - utöver sina topplöner - skulle premieras med förmånsbilar. I dag diskuterar man överallt hur bilåkandet kan begränsas. Då ger det helt fel signaler att landstinget fortfarande har kvar fenomenet, inte minst då vi är huvudman för kollektivtrafiken.

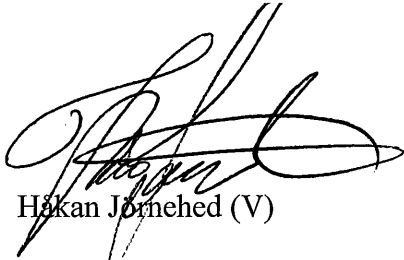
Sammanlagt 27 politiker och chefer i landstinget har förmånsbil. Landstingsråden tillhör alla den styrande alliansen. Är det för att alliansråden har så liten tilltro till sin förmåga att sköta kollektivtrafiken som de anser sig behöva förmånsbil?

Efter höjningen av beloppsgränsen får en förmånsbil kosta upp till 422 750 kr. Förmånsbilarna byts ut vart tredje år. Det är en oförsvarbart hög kostnad för en grupp politiker som redan har tillgång till gratis SL-resor och tillgång till tjänstebil.

Vi blir inte bättre miljövänner genom att köpa dyra miljöbilar. För att ta klimathotet på allvar måste vi minska bilåkandet och öka andelen kollektivtrafik. Att avskaffa förmånsbilar är ett av flera steg på vägen.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

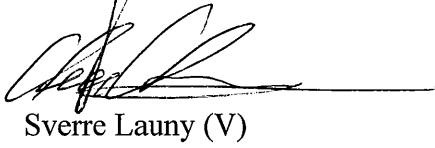
att avskaffa förmånsbilar i Stockholms läns landsting.



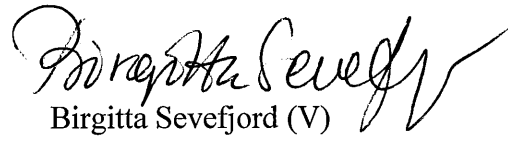
Håkan Jönheden (V)



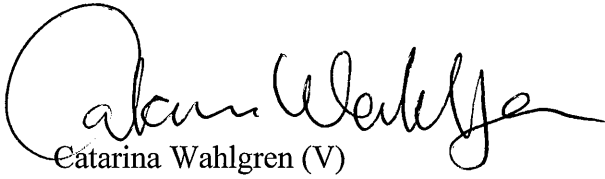
Gunilla Roxby Cromvall (V)



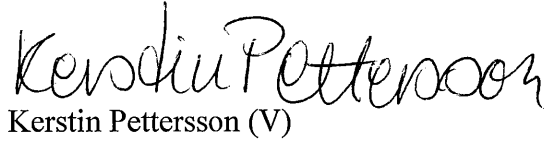
Sverre Launy (V)



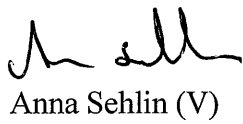
Birgitta Sevefjord (V)



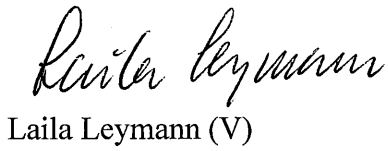
Catarina Wahlgren (V)



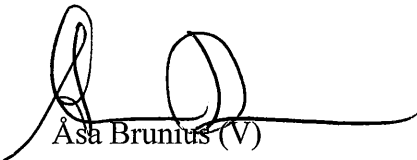
Kerstin Pettersson (V)



Anna Sehlin (V)



Laila Leymann (V)



Åsa Bruntius (V)