

Angående möjligheten för SLL att agera för Värtabanan genom en utsedd förhandlingsman.

Sverigedemokraterna stöder Stockholms läns landstings ansträngningar att åstadkomma ett transportsystem som tillförsäkrar invånarna en god kollektivtrafikförsörjning. Investeringspalletten kan tyckas vara full. Dock förtjänar Värtabanan att uppmärksammas.

I nuvarande situation är det inte aktuellt för Landstinget att engagera sig i ett nytt spårprojekt, men om, säg, 10 år kan läget vara ett helt annat. Värtabans sträckning har den unika fördelen att den löper rakt mellan och genom flera framväxande klusterbildningar med bostäder och verksamhet: Norra Djurgårdsstaden, studentbostadsområdet i Storängsbotten, Albano-området och Hagastaden. Ska de områdena kollektivtrafikförsörjas med till exempel buss blir linjedragningen ineffektivt krokig.

Värtabanan löper för närvarande med två spår ut på stambanan på vilka enbart gods fraktas. I dag förekommer ingen persontrafik på Värtabanan. Skulle detta önskas i framtiden är två spår i praktiken ett måste. I ett liggande förslag till detaljplan för Hagastaden tänker man sig dessvärre ge Värtabanan utrymme för endast ett spår ut på stambanan. Två spår kräver att en yttre vägg på ett P-hus flyttas några meter norrut. Här är det alltså ont om tid innan fönstret för eventuell framtida persontrafik på Värtabanan stängs. Vad gäller markexploatering och liknande utmed järnvägens sträckning i övrigt tycks tidsramarna för planeringen inte vara snävare än för andra jämförbara projekt.

Det ligger ett större värde för Stockholm i att möjligheten till persontrafik på Värtan i framtiden behålls jämfört med att ett P-hus ges några extra kvadratmeter yta. Sverigedemokraterna menar att insatsen är liten för att försöka utverka denna mindre förändring i detaljplanen. Ett sätt att undvika att frågan faller mellan stolarna och att Landstingets signaler uppfattas korrekt av berörda aktörer är att, i bred politisk enighet, utse en särskild förhandlingsperson med Landstingets uppdrag att utverka en förändring i detaljplanen för att hålla möjligheten öppen för två spår på Värtabanan. Det är värt att påminna om att Värtabanan ingår som en del av *Trans-European Transport Network (TEN-T)*, och är klassad som riksintresse. Inte minst beredskapskäl tydliggör betydelsen av att ha tillgång till en järnväg som knyter ihop Stockholms hamn med stambanan.

Sverigedemokraterna önskar närmare utröna möjligheten och ändamålsenligheten med att SLL utser en förhandlingsperson med tillträde den 1 januari 2016 som ges landstingets uppdrag att verka för i första hand en förändring i Hagastadens detaljplan som tillåter en tvåspårslösning samt att 1,5 milj kr årligen avsätts för uppdraget under åren 2016-2018.