

2015-05-05

Ärende 15  
LS 1410-1122

**Särskilt uttalande om LS 1410-1122 Skrivelse från Tomas Eriksson m.fl. (MP) och Håkan Jörnehed (V) om Gul linje söderut från Odenplan**

Vi förutsätter att den styrande alliansminoriteten följer lagen och låter förvaltningen genomföra en seriös utredning om de olika stationsalternativen. Därmed kommer, helt i enlighet med ingångna avtal, ställning kunna tas till vilken teknisk stationslösning för Odenplan som ger skattebetalare och resenärer den långsiktigt mest kostnadseffektiva lösningen.

Stockholm behöver investera i mer kollektivtrafik. De projekt som nu startat bör genomföras utan onödigt dröjsmål. Dagens nödvändiga investeringar ska emellertid inte göras på ett sätt som hindrar, försvårar eller omöjliggör morgondagens. Kravställningen på en stationslösning för Odenplan måste därmed också inkludera att den tekniska lösning som väljs också på lite längre sikt ska vara trafiktekniskt rimlig och kostnadseffektiv.

Stockholm växer och det är inte säkert att den lösning som stoppades av det dåvarande moderata trafiklandstingsrådet 2009 är exakt den lösning som kommer att vara smartast att börja byggas 2016. Tillkommande information gällande utbyggnadsbehov och befolkningsökning behöver beaktas. Vi ser därför fram emot ett förutsättningslöst och klagörande underlag i enlighet med, och inom ramen för, både gällande lagstiftning och ingångna avtal.