

**RUFS 2010 - en bedömning av aktualitet och användbarhet  
inklusive redovisning av uppdraget att utvärdera  
handlingsprogram som arbetsmetod**

Miljöpartiet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta i enlighet med förvaltningens förslag samt bifalla förslaget med följande tilläggsyrkanden:

*att* i fortsatta arbetet med slutförande och utvärdering av RUFS 2010 samt i förberedande arbete att ta fram ny RUFS, ta hänsyn till uttalade ambitioner om regionbildning.

*att* därutöver anföra följande:

Det är med stolthet och stort intresse Miljöpartiet tagit del av den aktualitets- och användbarhetsbedömning som gjorts. Många viktiga synpunkter och förslag lyfts fram och vi vill särskilt peka på ett par av dessa.

*Social hållbarhet*

Vi delar oron för ökande sociala klyftor och alltmer ojämlik hälsa i Stockholmsregionen. Här har Stockholm län landsting och dess verksamheter en viktig funktion att fylla i utvecklingen av ett socialt hållbart samhälle.

Vi ser att ett förbättrat mångfalds- och integrationsarbete ingår som viktiga delar i att minska dessa problem, och därför kan det inte nog understrykas vikten av att den sociala dimensionen, utifrån ett brett perspektiv, inkluderas i det sammantagna hållbarhetsarbete som nya RUFS ska omfatta.

*Klimatåtgärder och klimatanpassning*

Vi börjar nu allt tydligare se konsekvenser av klimatförändringarna, och det är naturligtvis helt avgörande att nya RUFS så långt det är möjligt hanterar dessa komplicerade frågor. Det rör då både åtgärder för att minska landstingets och regionens klimatpåverkan, direkt och indirekt, men det handlar även om konkreta anpassningar för ett föränderligt klimat som kan inverka negativt på landstingets verksamheter samt på människors hälsa. För nya RUFS krävs väl underbyggda prognoser med olika scenarion, samt omfattande omvärldsbevakning för att inkludera viktiga erfarenheter och impulser från när och fjärran.

### *Kollektivtrafik*

I Stockholmsregionen ska kollektivtrafiken vara det självklara resesättet för de resor som inte kan göras till fots eller med cykel. Under många decennier har bilismen varit norm i samhällsplaneringen, och kollektivtrafiken setts som ett alternativ för den som inte har möjlighet att äga och köra bil. Nu är det dags att vi vänder på synsättet. Att resa kollektivt har så många fördelar. Det blir bättre för klimatet och luften i regionen, mindre trängsel och köer, färre trafikolyckor. För att ta några exempel.

Ska vi lyckas med den här omställningen så måste vi göra kollektivtrafiken till det mest attraktiva färdmedlet. Redan idag ser vi en glädjande trend i många städer runt om i världen: biltrafikens ökning har stannat av, medan efterfrågan på möjligheter att cykla och resa kollektivt ökar kraftigt. I Stockholmsregionen är det allt fler människor som vill prioritera kollektivtrafiksatsningar framför nya bilvägar. För att möta och förstärka den här positiva trenden så behöver politiken också öka kollektivtrafikens attraktivitet. Det handlar om att utveckla och förbättra det vi redan har, samtidigt som vi behöver bygga nytt.

### *Regionbildning*

Majoriteten av landets landsting har redan ombildats, eller är på väg att ombildas, till regioner. I Stockholm har på senare tid alltfler röster höjts över parti- och blockgränser för att Stockholms läns landsting bör ombildas till region. Miljöpartiet har sedan länge sett fördelar med en regionbildning med tanke på det ansvar för regionplanering som landstinget har och möjligheterna att i samverkan med berörda kommuner och andra parter "gå från ord till handling". Därför vill vi här framföra att i framtagandet av nya RUFSS måste även regionbildningsaspekterna genomlysas i syfte att resultera i ett kombinerat förslag till Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFSS) och Regionalt utvecklingsprogram (RUP) som är långsiktigt aktuellt och implementeringsbart under hela den period som dessa dokument och förslag ska omfatta. Detta är kanske den enda aktualitetsaspekt och ändrade förutsättningen, som inte berörs i förvaltningens i övrigt föredömligt heltäckande underlag.

I rapporten framkommer att det behövs en ordentlig genomlysning av godsinfrastrukturen. Detta kan med fördel samordnas med Mälardalsrådets arbete i "en bättre sits" om godshantering och flöden i Mälardalen. Begreppet kärnöar är i många fall inte adekvat. Det behövs även skärgårdsbåttrafik till andra öar och fastlandet. Även om befolkningen är liten finns ett samhällsansvar att upprätthålla funktionell kollektivtrafik.

Frågan om Bromma flygplats är viktig. Med perspektivet Mälardalen finns flera flygplatser inom kort reseavstånd. Bromma mitt i bostadsbebyggelse bör läggas ner och ge plats för en ny stadsdel i ett attraktivt och kollektivtrafikhärläge.

Utsläppen från trafiken är en stor klimatbov. Trafiken bör därför minska och fordon ska köras på fossilfria bränslen men även kraftvärmeverken är

miljöbovar. Fortum står för 1/4 av utsläppen i Stockholm. Konkurrensen mellan kommuner och producenter har ökat och riskerar leda till överproduktion av fjärrvärme. Det är därför viktigt att det finns en strategi i hela länet för övergång till förnybara bränslen till 2020.

