

**RUFS 2010 – en bedömning av aktualitet och användbarhet
inklusive redovisning av uppdraget att utvärdera
handlingsprogram som arbetsmetod**

**Vänsterpartiet föreslår landstingsstyrelsen föreslå
landstingsfullmäktige besluta i enlighet med förvaltningens
förslag samt bifalla förslaget med följande tilläggsyrkanden:**

**att i det fortsatta arbetet med att ta fram en ny RUFS ta hänsyn
till, och anpassa arbetet efter, till ambitioner om regionbildning**

att därutöver anföra följande

Aktualitetsbedömningen visar att RUFS är fortsatt aktuell, att frågeställningarna är fortsatt relevanta och utmaningarna är aktuella och svåra att klara av. Vi väljer här att kommentera några av dem.

Social hållbarhet

Det sociala perspektivet är fortfarande ett område där det finns mycket kvar att både belysa och åtgärda i innevarande RUFS. Vi anser att social hållbarhet ska vara ett av de övergripande målen för en ny RUFS. De sociala klyftorna ökar, hälsotillståndet för befolkningen ser mycket olika ut i olika geografiska delar av vår region, och tillgängligheten till sjukvård, arbete och sysselsättning är inte lika för alla. Stockholms läns landsting har en mycket viktig roll i utvecklingen av ett socialt hållbart samhälle.

Minskad klimatpåverkan

Klimatfrågan är en global fråga, men mycket kan göras på lokal och regional nivå. Redan nu syns tydliga konsekvenser av klimatförändringarna och Stockholmsregionen måste minska sina utsläpp, verka för att utsläppen minskar globalt och anpassa regionen för ett förändrat klimat. Vi anser det som helt uteslutet att utarbeta en ny regional utvecklingsplan som inte bidrar till att nå de nationella klimatmålen, nya RUFS ska snarare gå ännu längre. Konsumtionsperspektivet ska vara rådande i alla mätningar av klimatutsläpp.

Kollektivtrafik

Det kollektiva resandet ska vara grunden i Stockholmsregionen. Ingen ska vara beroende av egen bil. Kollektivtrafiken måste vara tillgänglig för alla.

Det ska vara lätt att ta sig till en station/hållplats, det ska vara säkert att vänta där, det ska vara lätt att ta sig in i färdmedlet, resan ska upplevas som snabb och gen och byten ska fungera. Eventuella störningar måste kommuniceras och ett hela-resa-perspektiv ska vara grunden i synen på kollektivtrafiken. Att fortsätta bygga in bilberoende för boende, studerande och arbetande i Stockholmsregionen är helt fel väg att gå. Kollektivtrafiken ska vara det närmaste, lättaste och smidigaste färdmedlet.

För att öka andelen som reser kollektivt måste kollektivtrafiken byggas ut och byggas ihop med smidigare byten mellan trafikslag. Den måste också upplevas som tillgänglig och attraktiv och den måste vara säker och fungera. Nya bostäder och arbetsplatser måste ha närhet till bra kollektivtrafik när de första flyttar in eller de första börjar arbeta.

Region

För att skapa en robust Stockholmsregion krävs ett nära samarbete med länets kommuner. Detta är en förutsättning för att samplaneringen mellan fysisk planering och transporter av människor och gods ska kunna utvecklas i en hållbar riktning. Landstinget ska bli en starkare aktör i den regionala planeringen och ska därför ansöka om att bilda region.

En region, som följer de geografiska gränser som Stockholms Läns Landsting har idag, men med ett utökat ansvar inom bostadsförsörjning och samhällsplanering har stora förutsättningar att rätta till nuvarande brister i Stockholmsregionen. För att skapa en hållbar, tillgänglig och jämställd region måste snedfördelningen av bostäder i söder och arbetsplatser i norr rättas till. Tillgängligheten mellan regionkärnorna måste bli bättre på flera plan. Det räcker inte att bygga ut kollektivtrafik på tvären utan fler måste också få tillgång till arbete och utbildning.

Cykelinfrastrukturen behöver också styrande planer i RUFSS genom ett sammanhållande cykelnät genom hela länet och över kommunernas gränser.

Region- och trafikplaneringen ska utgå från målet att minska klass- och könsklyftorna, öka mångfalden och skapa en hållbar utveckling i regionen. För att nå miljö- och klimatmålen krävs en sammanhållen regional transportplanering där utvecklingen mot mer energieffektiva och klimatsmarta godstransporter prioriteras liksom att en samordning sker mellan Mälardalens flygplatser med syfte att minska flygets andelar. Bromma flygplats ska läggas ner och ersättas av ett stadsutvecklingsområde med bostäder, arbetplatser och service.