

2015-06-02  
LS 1304-0578  
LS 1310-1360

Landstingsstyrelsen, ärende 24

### **RUFS 2010 – en bedömning av aktualitet och användbarhet**

Vi instämmer med förvaltningens slutsats att RUFS 2010 är aktuell och kan fortsätta gälla. Det är glädjande att RUFS 2010 har ett brett stöd och uppfattas som aktuell och relevant. Samtidigt lever vi i en verklighet där de regionala klyftorna ökar, där bostadsbristen är stor och där kollektivtrafiken måste bli ett mer attraktivt alternativ och miljöarbetet intensifieras. Det är därför viktigt att ta till sig av remissinstansernas synpunkter kring att genomförandet av RUFS 2010 måste stärkas och att de sociala frågorna behöver få en ökad tyngd.

Vi ser att det finns flera verktyg för att stärka genomförandet. Ett verktyg är att ta ett helhetsgrepp på regionens utveckling genom att bilda Region Stockholm. Ett samlat ansvar för kollektivtrafik och länsplaneupprättande skulle effektivisera insatserna för ökat kollektivresande samt övriga trafiksatsningar och ge bättre förutsättningar för bostadsbyggande. En regionbildning skulle också förbättra möjligheterna till samverkan med kommunerna och därmed stärka förutsättningarna till ett samlat regionalt agerande för en hållbar utveckling.

Handlingsprogrammen har varit ett av verktygen för att driva på genomförandet av RUFS. TMR/ RTFs utvärdering visar att stödet för handlingsprogrammen som arbetsmodell är stort. Vi socialdemokrater är positiva till att fortsätta arbeta med handlingsprogram och menar att det är angeläget att hitta ytterligare vägar som driver på genomförandet. Vi behöver en gemensam plattform för kommuner, SLL och Länsstyrelsen, med möjlighet att agera pådrivande, samordnande och initiera och driva processer i det praktiska arbetet med att göra verklighet av RUFS. Vi menar också att SLL tydligare bör koppla samman satsningar på kollektivtrafik med krav på bostadsbyggande.

Vår region har stora tillgångar och förutsättningar. Vi har en attraktionskraft som gör att många vill flytta hit, utbilda sig, forska, utveckla innovationer. Vi har en god tillväxt och en stark vilja att värna miljön. En förutsättning för att vi ska kunna ta till vara allt detta är att regionen håller ihop, att vi ser och förstår varandras tillgångar som invånare. Att vi strävar efter en region som präglas av social sammanhållning och jämlika livsvillkor där alla ges förutsättningar till bra utbildning, attraktiva bo-

stadsmiljöer med varierande upplåtelseformer, en mångfacetterad arbetsmarknad för olika yrkesgrupper och möjligheten att leva ett sunt och hälsosamt liv.

RUFS behöver på ett tydligare sätt lyfta och analysera frågor kring social hållbarhet. Järfälla kommun för i sitt remissvar ett intressant resonemang kring hur man kan arbeta med att minska utanförskapet. Järfälla menar att den regionala utvecklingsplanen bör beskriva denna utmaning tydligare, till exempel genom att analysera vad stigande arbetslöshet och utanförskap kan kosta regionen samhällsekonomiskt och vilka andra oönskade konsekvenser detta kan medföra, samt koppla utanförskapet tydligare till andra insatsområden. För detta krävs nya modeller för att analysera den socioekonomiska utvecklingen samt hur dessa kan synliggöras för att stötta genomförandet av planen.

Vi socialdemokrater ser fram emot framtagandet av en ny RUFS och kommer att verka för att social hållbarhet genomsyrar utvecklingsplanen.