

2015-09-01

Ärende 6
LS 2015-0771

Särskilt uttalande om LS 2015-0771 Månadsrapport per maj för Stockholms läns landsting

Kostnadsökningstakten i landstingets verksamheter har varit oroväckande hög under många år och fortsätter att ligga över vad som är långsiktigt hållbart. Resultatprognosen för 2015 landar på exakt noll, 53 miljoner under budget, trots att såväl verksamheternas intäkter som de samlade skatteintäkterna och finansnettot, till följd av låga räntor, är högre än budgeterat.

Redan i februari hade det överskott som fanns som buffert i budgeten för 2015 uttraderats och resultatprognosen skrevs ned till noll. I månadsrapporten per maj är det prognosticerade resultatet fortfarande exakt noll, trots att såväl prognosticerade intäkter som kostnader förändrats. Det prognosticerade nollresultatet framstår mer som en förhoppning eller politisk målsättning snarare än en seriös prognos.

Prognosen förutsätter samtidigt ett ambitiöst kostnadsreducerande arbete, med kännbara försämringar inom inte minst kollektivtrafiken till följd, som måste få full effekt för att SLL inte ska uppvisa ett negativt resultat 2015.

Att Stockholms läns landsting alls befinner sig i detta allvarliga läge är en följd av en politisk styrning som under en lång rad år inte klarat av att ta nödvändiga beslut för att få ner kostnadsökningen på en hållbar nivå eller åtgärda bristen på styrning av verksamheterna.

En långsiktigt ansvarsfull hantering av landstingets ekonomi och därmed av förmågan att klara framtida välfärdsåtaganden ska inte behöva vila på rekordlåga räntor, att skatteintäkterna ökar mer än prognostiserat och att vi skär ner produktionen av trafik och sjukvård.

Vi noterar att resenärsintäkterna prognosticeras överstiga årets budget med 1,1 procent. Det är glädjande att se att intäkterna ökar genom att fler väljer att resa kollektivt oftare, istället för genom höjda taxor som riskerar att minska resandet i kollektivtrafiken. Men det väcker samtidigt frågor kring hur den styrande minoriteten ser på budgetens funktion när de trots att resenärsintäkterna överstiger budget, anser att de är så låga att taxan måste höjas.