

Remiss från Stockholms stad – Motion (2015:20) om bevarande av Bromma flygplats**Förslag till beslut**

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att till Stockholms stad överlämnaytrande över motion (2015:20) om bevarande av Bromma flygplats i enlighet med nedanstående

Regeringen har utsett en statlig samordnare som fått i uppdrag att pröva förutsättningarna för avveckling av flyget på Bromma flygplats till förmån för bostadsbebyggelse. Vänsterpartiet stödjer att en sådan statlig samordnare utsetts och anser att det nuvarande avtalet med Luftfartsverket, nuvarande Swedavia, som kuppades igenom av Alliansmajoriteten i Stadshuset 2007 har satt en hämsko på den långsiktigt strategiska stadsutvecklingen i Stockholms stad och Stockholms län. Stockholms läns är ett stadigt växande län sett till befolkning, både på grund av inflyttning och födelseöverskott och det råder stor bostadsbrist. Att Bromma flygplats är låst som flygplats och inte kan utredas som ett framtida stadsutvecklingsområde innebär, självklart, att annan yta i Stockholms stad istället blir aktuellt för bostadsbyggande. Vi ser just nu en trend från Stockholms stad att tumma på tidigare vallöften och beslut om naturreservat och bevarande av gröna ytor till förmån för bostadsbyggande. Det går att förstå att Stockholms stad är i en pressad situation på grund av vallöften om massivt bostadsbyggande men Vänsterpartiet i Stockholms län anser med skärpa att områden som redan är hårdgjorda, t ex. Bromma flygplats, ska utredas först för bostadsbyggande innan grönområden blir aktuella för exploatering.

Bostadsbristen är en länsövergripande utmaning och ska inte lösas av Stockholms stad även om det självklart är positivt att staden tar sitt ansvar och bygger många bostäder. I likhet med intentionerna i innevarande RUFSS och i remissinstansernas svar på den aktualitetsbedömning som skett av RUFSS så måste bostadsfrågan prioriteras och bostadsbyggandet öka rejält. Alla kommuner i Stockholms län måste ta sitt ansvar men Stockholms län måste, i samarbete med länsstyrelsen, vara en pådrivande kraft att få till en kraftig ökning av antalet disponibla och tillgängliga bostäder.

Infrastrukturen i Stockholms län har i likhet med bostadsbyggande försummats och måste prioriteras. Läggs Bromma flygplats ner så kommer

en omprioritering av både de internationella och nationella resorna behöva göras. En skyndsam satsning på höghastighetståg är nödvändig för att kunna flytta över delar av inrikesflyget och till viss del utrikesflyg från flyg till järnväg. Vi ser en utveckling där Arlanda och Skavsta utvecklas till länets norra och södra flygplatser och att Skavsta tas över av Swedavia och byter fokus från lågprisflygplats med tvivelaktiga bolag till en strategisk placerad flygplats som avlastar Arlanda. För att utveckla Skavsta krävs dock en koppling till järnväg med Ostlänken, persontrafiken till Skavsta kan inte enbart lösas med bil- eller busstransport.