

Särskilt uttalande angående motion 2014:15 av (S) om en BRT-modell för Stockholm

Sverigedemokraterna delar i betydande utsträckning Landstingsrådsberedningens bedömning att med Trafikförvaltningens skrivningar kan motion 2014:15 av (S) om en BRT-modell för Stockholm anses besvarad. Dock tar motionen upp inte bara BRT-lösningar utan också dubbelledade bussar – något som Trafikförvaltningen inte berör överhuvudtaget i svar. Därmed anser Sverigedemokraterna att svaret från Trafikförvaltningen är ofullständigt.

BRT (Bus Rapid Transit) är ett sätt att organisera kollektivtrafik med buss. Detta kan göras på olika vis och omfatta åtgärder av olika grad av omfattning. Detta kan handla om att inrätta särskilda bussfiler eller tom bussgator, att signalprioritera bussar, bygga särskilt utformade hållplatser och rent av stationer enbart för bussar med mera.

Dubbelledade bussar är ett resultat av teknisk utveckling. Bussarna som introducerades i trafik i Sverige (Malmö) under år 2014 består av tre segment och är därmed längre. Trots sin längd tar dessa bussar sig fram med en förbluffande smidighet i även relativt tät stadsbyggelse, inte minst tack vare styr- och reglertekniska framsteg.

Sverigedemokraterna menar att dubbelledade bussar skulle kunna fungera som ett alternativ till spårväg på flera av tilltänkta sträckningar. Detta dock utan man nödvändigtvis inlemmar bussarna i ett BRT-system – som vi bedömer vara förhållandevis kostsamt. Dubbelledade bussar kan sättas i trafik utan alltför stora kringarrangemang. Vi kommer driva denna fråga i landstinget framöver. Det gör att vi avstår från att driva frågan i det här sammanhanget.