

Landstingsstyrelsen

Skrivelse från Sverigedemokraterna angående möjligheten för SLL att agera för Värtabanan genom en utsedd förhandlingsman

Föredragande landstingsråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Sverigedemokraterna har den 5 maj 2015 lämnat en skrivelse till landstingsstyrelsen angående möjligheten för Stockholms läns landsting att agera för Värtabanan genom en utsedd förhandlingsman.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Landstingsrådsberedningens motivering

Stockholms läns landsting genomför i dag ett målmedvetet och resultatriktat arbete med att säkerställa kollektivtrafikförsörjning för Stockholms län.

I de berörda områdena finns det i dag en planering för utbyggd och tillgänglig kollektivtrafik, bland annat med en ny tunnelbanestation i Hagastaden, flera busslinjer vid sidan av en utredning för stombusstrafikering mellan Ropsten och Hagastaden.

Vad gäller Värtabanan är bedömningen sedan tidigare att det är intressant att bevaka möjligheten för Stockholms läns landsting att i framtiden trafikera banan med persontrafik, en bedömning som i stort delas av Trafikverket som äger banan.

Stockholms läns landsting kommer fortsatt att bevaka framtida utnyttjande av persontrafik på Värtabanan, varför en av Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2015-10-14

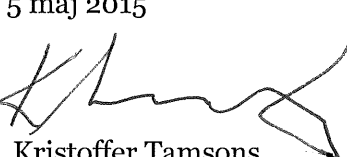
LS 2015-0669

särskilt utsedd förhandlingsman inte anses behövt för att fylla det åtagandet.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 28 september 2015
Skrivelse från Sverigedemokraterna den 5 maj 2015


Torbjörn Rosdahl


Kristoffer Tamsons

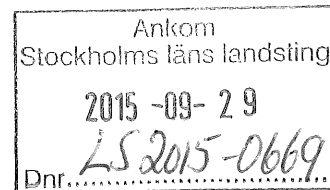

Carl Rydingstam

Landstingsstyrelsens förvaltning
Landstingsdirektörens stab

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-09-28

LS 2015-0669

Landstingsstyrelsen



Rotel III

Skrivelse från Sverigedemokraterna angående möjligheten för SLL att agera för Värtabanan genom en utsedd förhandlingsman

Ärendebeskrivning

Sverigedemokraterna har den 5 maj 2015 lämnat en skrivelse till landstingsstyrelsen angående möjligheten för Stockholms läns landsting att agera för Värtabanan genom en utsedd förhandlingsman.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 28 september 2015
Skrivelse från Sverigedemokraterna den 5 maj 2015

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Sverigedemokraterna önskar utse en förhandlingsperson för att tillgodose Stockholms läns landstings intressen gällande Värtabanan.

Trafikförvaltningen kommer att bevaka landstingets intressen i samband med att en ny detaljplan för den västra delen av Hagastadsområdet tas fram. Därför bedöms det inte finnas behov av en särskild förhandlingsperson.

Bakgrund

Sverigedemokraterna framför i skrivelsen att de önskar närmare undersöka möjligheten och ändamålsenligheten med att Stockholms läns landsting utser en förhandlingsperson med tillträde den 1 januari 2016. Denne person ska ges landstingets uppdrag att verka för en förändring i Hagastadens

detaljplan som tillåter en tvåspårslösning och att 1 500 000 kronor årligen avsätts för uppdraget under åren 2016 -2018.

Värtabanan är en enkelspårig elektrifierad järnvägsförbindelse mellan Tomtebodavägen och Värtan/Frihamnen. Banan ägs av Trafikverket, vars primära intresse i banan är godstransporter.

Hagastaden och Norra Djurgårdsstaden kommer med rådande planering att få en god kollektivtrafikförsörjning. I Hagastaden planeras en station på den nya tunnelbanelinjen mellan Odenplan och Arenastaden, samt ett flertal busslinjer. Norra Djurgårdsstaden kommer ha en utbyggd kollektivtrafik genom tunnelbanestation Ropsten och planerad förlängning av Spårväg City mellan Djurgårdsbron och Ropsten, där spårvägen knyts samman med Lidingöbanan. En utredning pågår för stombusstrafikering mellan Ropsten och Hagastaden, via Östra Station och Odenplan.

Detta tjänsteutlåtande har tagits fram i samråd med trafikförvaltningen.

Överväganden

Trafikförvaltningen bedömer det som intressant att bevaka möjligheten att i framtiden trafikera Värtabanan med persontrafik. Även Trafikverket ställer krav på att de exploateringar som görs över och invid banan inte omöjliggör framtida persontrafik. För området väster om Solnabron mot Karlberg har detaljplaneprocessen ännu inte inletts. Trafikförvaltningen förutsätter att dialog kommer att föras i samband med kommande detaljplaneprocess. I denna dialog kommer trafikförvaltningen att bevaka landstingets intressen, varför förvaltningen gör bedömningen att det inte finns behov av en särskild förhandlingsperson.


Landstingsstyrelsens förvaltning delar trafikförvaltningens bedömningar.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.


Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING
Landstingsstyrelsen

Skrivelse 2015-05-05

Angående möjligheten för SLL att agera för Värtabanan genom en utsedd förhandlingsman.

Sverigedemokraterna stöder Stockholms läns landstings ansträngningar att åstadkomma ett transportsystem som tillförsäkrar invånarna en god kollektivtrafikförsörjning. Investeringspalletten kan tyckas vara full. Dock förtjänar Värtabanan att uppmärksammas.

I nuvarande situation är det inte aktuellt för Landstinget att engagera sig i ett nytt spårprojekt, men om, säg, 10 år kan läget vara ett helt annat. Värtabanas sträckning har den unika fördelen att den löper rakt mellan och genom flera framväxande klusterbildningar med bostäder och verksamhet: Norra Djurgårdsstaden, studentbostadsområdet i Storängsbotten, Albano-området och Hagastaden. Ska de områdena kollektivtrafikförsörjas med till exempel buss blir linjedragningen ineffektivt krokig.

Värtabanan löper för närvarande med två spår ut på stambanan på vilka enbart gods fraktas. I dag förekommer ingen persontrafik på Värtabanan. Skulle detta önskas i framtiden är två spår i praktiken ett måste. I ett liggande förslag till detaljplan för Hagastaden tänker man sig dessvärre ge Värtabanan utrymme för endast ett spår ut på stambanan. Två spår kräver att en yttre vägg på ett P-hus flyttas några meter norrut. Här är det alltså ont om tid innan fönstret för eventuell framtida persontrafik på Värtabanan stängs. Vad gäller markexploatering och liknande utmed järnvägens sträckning i övrigt tycks tidsramarna för planeringen inte vara snävare än för andra jämförbara projekt.

Det ligger ett större värde för Stockholm i att möjligheten till persontrafik på Värtan i framtiden behålls jämfört med att ett P-hus ges några extra kvadratmeter yta. Sverigedemokraterna menar att insatsen är liten för att försöka utverka denna mindre förändring i detaljplanen. Ett sätt att undvika att frågan faller mellan stolarna och att Landstingets signaler uppfattas korrekt av berörda aktörer är att, i bred politisk enighet, utse en särskild förhandlingsperson med Landstingets uppdrag att utverka en förändring i detaljplanen för att hålla möjligheten öppen för två spår på Värtabanan. Det är värt att påminna om att Värtabanan ingår som en del av *Trans-European Transport Network (TEN-T)*, och är klassad som riksintresse. Inte minst beredskapsskäl tydliggör betydelsen av att ha tillgång till en järnväg som knyter ihop Stockholms hamn med stambanan.

Sverigedemokraterna önskar närmare utröna möjligheten och ändamålsenligheten med att SLL utser en förhandlingsperson med tillträde den 1 januari 2016 som ges landstingets uppdrag att verka för i första hand en förändring i Hagastadens detaljplan som tillåter en tvåspårslösning samt att 1,5 milj kr årligen avsätts för uppdraget under åren 2016-2018.