

Delårsrapport för Stockholms läns landsting

Syftet med en delårsrapport är att landstingsfullmäktige ska kunna följa landstingets utveckling, men också vidta nödvändiga åtgärder om utvecklingen går åt fel håll. Därför är det olyckligt att delårsrapporten behandlas på landstingsfullmäktige först i december.

Delårsrapporten visar en negativ utveckling för tillgängligheten och patientsäkerheten i vården och det är osäkert om målen inom dessa områden kommer att nås. Det är viktigt att se sambandet mellan hur arbetssituationen ser ut för vårdpersonalen och vilka förutsättningar de har att uppnå målen. Vi har över 300 stängda vårdplatser på akutsjukhusen i länet. Läkare på Karolinska universitetssjukhuset vittnar i en enkät från Läkarföreningen om att patientsäkerheten är hotad på grund av vårdplatsbristen. Hela 72 procent av läkarna uppger att avvikelserapportering inte leder till några förändringar i vården.

Stängda vårdplatser är en direkt konsekvens av att landstinget misslyckas med att rekrytera och behålla sjuksköterskor. Stockholms läns landsting är uppenbarligen ingen attraktiv arbetsgivare. Utvecklingen avtecknar sig också i en växande sjukfrånvaro. Läget är mycket allvarligt. Landstinget står inför stora utmaningar med öppnandet av Nya Karolinska Sjukhuset och omställningen till Framtidens hälso- och sjukvård. Frågan är om det kommer finnas personal för att kunna genomföra planerade förändringar. Det krävs en offensiv personalpolitik och åtgärder kring arbetsmiljön för framförallt sjuksköterskor och undersköterskor för att vända utvecklingen. Landstinget behöver våga pröva nya grepp som försök med sex timmars arbetsdag, specialistutbildning för undersköterskor, kliniskt basår och akademisk specialisttjänstgöring för sjuksköterskor (AST) och det behöver finnas utrymme för högre lönenivåer för sjuksköterskor.

Trafiknämnden går mot ett underskott på 220 mkr. Samtidigt ökar biljettintäkterna med nästan 200 mkr mer än beräknat. Efter nio år av moderat styre är det stora ekonomiska brister både i driftsbudget och i investeringsbudget. Detta är mycket allvarligt i en region som växer med 36-40 000 nya invånare varje år. Kollektivtrafiken har behov av kraftig utbyggnad, både för att minska trängseln och få fler att resa kollektivt. Istället väljer den borgerliga minoriteten nu att skära ner på trafikutbudet där det genom avtalskonstruktion är möjligt. Denna besparing drabbar vissa länsbor hårt, medan andra länsbor inte berörs alls. Detta är inte jämlikt.

Åtgärden riskerar att resultera i att färre reser kollektivt och att biljettintäkterna minskar, samt att kostnaderna för färdtjänst ökar, vilket ytterligare kan försämra trafiknämndens ekonomi.

På målområdena könsuppdelad statistik och delaktighet för personer med funktionsnedsättning konstateras att prognosen visar att utfallet blir i nivå med förra årets resultat. Vänsterpartiet kan inte nöja sig med annat än att antalet verksamheter som arbetar aktivt med dessa frågor ökar varje år och vill därför att fler åtgärder vidtas.

Vi välkomnar att konsultkostnaderna minskar med 33 mkr, det är ett steg i rätt riktning, men kraftigare besparingar behöver göras på området.