

2016-02-23

LS 2015-1411

Landstingsstyrelsen, ärende 36

Tillägg från Socialdemokraterna avseende inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029

Socialdemokraterna delar i allt väsentligt den styrande minoritetens yttrande över inriktningsunderlaget. Vi vill förtydliga och komplettera på några punkter.

Trafikverkets inriktningsunderlag visar på begränsade möjligheter att med dagens ram finansiera både nödvändigt underhåll och att satsa på nyinvesteringar. Det är positivt att regeringen ökat anslagen till underhåll av järnvägen och att de fokuseras där flest tåg passerar, nämligen kring storstadsregionerna.

I Stockholmsregionen krävs både att statens underhållsskuld arbetas av, att planerade utbyggnader genomförs samt ökad statlig medfinansiering till utbyggnad av infrastrukturen. Men om behovet inte kan rymmas inom nuvarande ram måste en utökning av ramarna övervägas. Kostnaden ska ställas mot kostnaden för Sverige om Stockholmsregionen tappar tillväxttakt och konkurrenskraft mot andra Europeiska storstadsregioner på grund av underdimensionerad eller opålitlig infrastruktur under en längre tid.

Den kostsamma utbyggnaden av nya stambanor för höghastighetståg ska inte påverka nationell plan. Sverigeförhandlingens satsningar måste därför utgöras av statlig finansiering utöver den nuvarande nivån på nationell plan.

I strävan efter att bygga kollektivtrafik med hög kapacitet, hög kostnadseffektivitet och som ger fler bostäder måste investeringar i samtliga trafikslag för kollektivtrafik vara möjliga. En begränsning från statens sida att bara investera i utbyggd spårtrafik minskar möjligheten att välja trafikslag efter förutsättningarna. Även väginfrastruktur för kapacitetsstark kollektivtrafik bör kunna medfinansieras av staten och vi ser därför positivt på att Trafikverket lyfter möjligheten att investera i kostnadseffektiv kollektivtrafik som Bus Rapid Transit (BRT). Vi ser också positivt på att Trafikverket pekar på BRT som en möjlighet på statliga vägar.

Trängselskatterna i regionen betalas huvudsakligen av Stockholmsregionen. Därför ska trängselskatterna räknas som regionens finansiering vid gemensamt finansierade investeringar. På sikt ska trängselskatten övergå till att vara en regional skatt som förvaltas av regionen.