

Yttrande över inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029

Vänsterpartiet instämmer huvudsakligen med landstingsstyrelsens yttrande. Det finns dock ett par frågor vi vill kommentera.

Social hållbarhet

Landstingsstyrelsens yttrande tar kort upp sociala frågor samt påtalar avsaknaden av en social konsekvensanalys inom ramen för inriktningsunderlaget. Vänsterpartiet instämmer i att en social konsekvensanalys vore önskvärd. En sådan skulle tydligare kunna väga in vilka effekter olika transportsatsningar får för invånare med olika ekonomiska förutsättningar och bakgrunder men även för sammanhållningen i samhället i stort.

Landstingsstyrelsens yttrande lyfter vidare att transport- och infrastrukturpolitiken bör inriktas på att minska transportbehovet, till exempel genom samplanering av bostäder, arbete, transport och samhällsservice. Vänsterpartiet håller med om att en sådan samplanering är viktig men att den då också på olika sätt måste beakta den ökande segregationen i Stockholmsregionen. Om den ökande segregationen inte bryts blir transportmöjligheter extra viktiga för att kunna bidra till interkulturella möten. Interkulturella utbyten kan antas ha positiva effekter för social hållbarhet genom att bidra till en minskning av fördomar och en ökning av den sociala tilliten. Inte minst i samband med ökad immigration.

Buller

Buller tas upp i landstingsstyrelsens yttrande och det är bra att man efterfrågar ett förtydligande att bulleråtgärder ska avse såväl utomhus- som inomhusnivåer samt att yttrandet uttrycker en saknad av bullerskyddsåtgärdsambitioner. Vänsterpartiet skulle dock vilja ha sett att yttrandet efterfrågade ännu mer konkretion och ännu tydligare vägde in hälsorisker förknippade med buller. Utöver personligt lidande riskerar försämrad hälsa till följd av buller också att leda till ökade kostnader för landstinget inom hälso- och sjukvården.

BRT / Trådbuss

Bland annat när det gäller ”ny teknik” och trimningsåtgärder men även nyinvesteringar skulle Vänsterpartiet gärna ha sett att landstingsstyrelsens yttrande lyfte fram BRT och Trådbuss som miljövänliga men kanske framförallt kostnadseffektiva alternativ till olika spårsatsningar. Dessa trafikslag skulle också kunna erbjuda relativt snabb implementering på befintlig och utbyggd väg med möjlighet att avlasta redan ansträngd transportinfrastruktur. Med tanke på den takt med vilken Stockholmsregionen växer krävs snabba såväl som långsiktiga lösningar.

Höghastighetståg

När det gäller höghastighetståg vill Vänsterpartiet precis som landstingsstyrelsens yttrande betona vikten av att eventuell utbyggnad ses i ett systemperspektiv och inte tränger undan andra behov i Stockholmsregionen.