

Principöverenskommelse avseende utveckling av fastigheten Järfälla Veddesta 1:13 vid Barbarby station

För att målet om att andelen som reser med kollektivtrafiken i Stockholms län ska öka måste kollektivtrafiken förbättras och byggas ut. Utbyggnaden av blå linjen från Akalla till Barkarby kommer att öka tillgängligheten runt Järvafältet och underlätta byten mellan tunnelbana och pendeltåg. Vänsterpartiet vill även att blå linjens ändstation Hjulsta ska dras vidare till Barkarby station och på så sätt skapa en blå ringlinje via Barkarby pendeltågsstation.

Bussterminalen vid Barkarby station har en viktig roll som bytespunkt för resenärer till pendeltåg (och framtida tunnelbana och regiontåg) till arbete, service, utbildning vid Barkarby centrum. Det måste vara snabbt och lätt för resenärerna att röra sig mellan trafikslagen.

Eftersom denna investering inte är inarbetad i de beslutade investeringsplaner som finns oroar det oss att redan beslutade och prioriterade objekt i länsplanen kan skjutas på framtiden.