

Landstingsstyrelsen

**Yttrande över Ett Klimatpolitiskt ramverk för Sverige
(SOU 2016:21)**

Föredragande landstingsråd: Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

Miljö- och energidepartementet har berett Stockholms läns landsting möjlighet att yttra sig över delbetänkandet Ett Klimatpolitiskt ramverk för Sverige (SOU 2016:21).

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att avge yttrande till Miljö- och energidepartementet över delbetänkandet Ett Klimatpolitiskt ramverk för Sverige (SOU 2016:21) i enlighet med landstingsdirektörens förslag till yttrande.

Landstingsrådsberedningens motivering

Stockholms läns landsting har redan idag tuffa mål för att minska klimatpåverkande utsläpp.

Det är avgörande, inte bara för miljön, utan även för Stockholmsregionens och Sveriges tillväxt att föråldrad teknik och klimatdåliga lösningar byts ut mot modern och klimatsmart teknik. Stockholm och Sverige ligger redan långt fram inom detta område och kommer därför att gynnas av ett teknikskifte på global nivå.

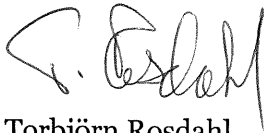
Landstingsrådsberedningen välkomnar att regeringen arbetar för att sätta upp tydliga och långsiktiga mål med tillhörande regelverk för hur Sverige ska arbeta med att nå en långsiktigt hållbar politik för minskade klimatutsläpp.

SKRIVELSE
2016-05-18

LS 2016-0385

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 2 maj 2016 Förslag till yttrande
Sammanfattning av delbetänkandet Ett Klimatpolitiskt ramverk för Sverige
(SOU 2016:21)



Torbjörn Rosdahl

Gustav Hemming



Carl Rydingstam

Landstingsstyrelsens förvaltning
SLL Hållbarhet

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-05-02

LS 2016-0385

Handläggare:
Joachim Elevant

Landstingsstyrelsen

Ankom Stockholms läns landsting 2016 -05- 03 Dnr. LS 2016-0385

Rofel IX

Yttrande över Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige (SOU 2016:21)

Ärendebeskrivning

Miljö- och energidepartementet har berett Stockholms läns landsting möjlighet att yttra sig över delbetänkandet Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige (SOU 2016:21).

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 2 maj 2016
Förslag till yttrande
Sammanfattning av delbetänkandet Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige (SOU 2016:21)

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att avge yttrande till Miljö- och energidepartementet över delbetänkandet Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige (SOU 2016:21) i enlighet med landstingsdirektörens förslag till yttrande.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

I delbetänkandet om ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige föreslås ett långsiktigt mål för år 2045, ett klimatpolitiskt råd samt hur planering, uppföljning och redovisningar ska göras.

Förvaltningen föreslår i sitt förslag till yttrande skärpningar av skrivningar, förtydliganden, redovisning av kolsänkor, en översyn av regelverken för offentliga upphandlingar samt samordning mellan klimatmålen, transportpolitiken och övrig samhällsplanering.

Bakgrund

Regeringen beslutade den 18 december 2014 att ge Miljömålsberedningen i uppdrag att föreslå ett klimatpolitiskt ramverk och en strategi för en samlad och långsiktig klimatpolitik. Ytterligare delbetänkande med förslag till en

strategi med styrmedel och åtgärder för en samlad och långsiktig klimatpolitik lämnas av Miljömålsberedningen senast 1 juni 2016.

Miljömålsberedningens bedömning är att världen behöver nå nollutsläpp av koldioxid vid mitten av seklet och föreslår att Sverige ska fortsätta bedriva en ambitiös och långsiktig hållbar nationell klimatpolitik och vara en förebild för andra länder.

Förslaget på klimatpolitiskt ramverket består av:

- ett långsiktigt mål för år 2045,
- en målbana med etapper för utsläppsminskningar på vägen (redovisas i nästa betänkande),
- former för regeringens planering och uppföljning av politiken för att nå de uppsatta målen,
- periodiska redovisningar till riksdagen och
- ett klimatpolitiskt råd med uppgift att, som ett oberoende expertorgan, granska den förda politiken.

Miljömålsberedningen föreslår att det klimatpolitiska ramverket kompletteras med ett rättsligt stöd i form av en klimatlag. Enligt rekommendationen bör den innehålla bestämmelser om vad det klimatpolitiska arbetet ska syfta till, om arbetet ska utgå från ett långsiktigt, tidssatt utsläppsmål beslutat av riksdagen, om hur regeringen ska planera och följa upp det klimatpolitiska arbetet och om vilken information som ska lämnas till riksdagen.

Överväganden

Förvaltningen är positiv till framtagandet av ett klimatpolitiskt ramverk och anser att det är väl uppbyggt och utgör en mycket bra grund för framgångsrikt klimatpolitiskt arbete.

Förvaltningen anser att en samlad och långsiktig klimatpolitik är av stor vikt för att Stockholms län ska kunna genomföra ett ambitiöst klimatarbete och ställer sig bakom stora delar av det klimatpolitiska ramverket som Miljömålsberedningen har lagt fram i betänkandet. Förvaltningen ser positivt på att den långsiktiga målsättningen skärps, på inriktningen om att ha ambitiösa mål, tydliga regelverk och transparenta arbetsätt samt kraftfulla konkreta åtgärder inklusive väl utformade styrmedel. Stockholms läns landsting har påbörjat ett arbete med att ta fram en regional klimatifärdplan för en region utan nettoutsläpp av växthusgaser 2050 och är inne i planprocessen med att ta fram en ny regional utvecklingsplan, RUFSS 2050. Det klimatpolitiska ramverket ligger väl i linje med både nu gällande regionala utvecklingsplan RUFSS 2010 och med samrådsförslaget för den kommande regionala utvecklingsplanen RUFSS 2050.

I förvaltningens förslag till yttrande föreslås:

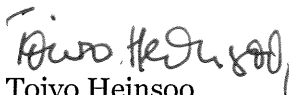
- att klimatmålen integreras och samordnas med transportpolitik och övrig samhällsplanering,
- en översyn av regelverken om offentlig upphandling,
- tydligare lydelse i förslag till klimatlag,
- att införa redovisning av kolsänkor i förslag till klimatlag samt i större omfattning integrera klimatanpassning i det klimatpolitiska ramverket samt
- att förtydliga innebörden av att målet år 2045 förutsätter höjda ambitioner i EU:s utsläppshandelssystem.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser.

Miljökonsekvenser av beslutet

Förslagen i betänkandet bedöms ha positiv inverkan på arbetet att minska klimatpåverkan. Det är inte relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.


Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör


Ann Eberhardsson
Biträdande förvaltningschef

Yttrande över Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige (SOU 2016:21)

Inledning

Stockholms läns landsting har bjudits in att lämna svar på remiss av delbetänkandet Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige i (SOU 2016:21).

Synpunkter

Stockholms läns landsting har förslag på förbättringar av det klimatpolitiska ramverket.

Skarpare formuleringar i sammanhängande lydelse i 4 § och 5 § i förslag till klimatlag

Stockholms läns landsting menar att det är mycket positivt att beredningen föreslår ett planerings- och uppföljningssystem och ser fram emot att ta del av kommande målbana med etapper för utsläppsminskningar. För att skapa en mer stabil grund för långsiktig planering föreslår landstinget att ändra lydelse i förslag till klimatlag:

- Lydelsen "besluten kan betyda" i 4 § kan med fördel ändras till "besluten kan förväntas betyda" samt
- Lydelsen "Handlingsplanen bör innehålla" i 5 § kan med fördel ändras till "Handlingsplanen ska innehålla".

Formuleringarna som är för vaga i sin kravställning riskerar att omintetgöra en av de mest verkningsfulla funktionerna i ramverket, den att inte enbart arbeta med uppföljning av utsläppsdata utan även med uppföljning av planerna för framtida arbete med åtgärder och utsläppsprognoser som baseras på den planeringen.

Förtydliga 5 § i förslag till klimatlag

Lydelsen "olika utgiftsområden" upplevs som otydlig och kan med fördel utvecklas eller preciseras. I nuvarande förslag är punkt 6 och punkt 7 svåra att särskilja.

Inför redovisning av kolsänkor i 5 § i förslag till klimatlag samt i större omfattning integrera klimatanpassning i det klimatpolitiska ramverket

Stockholms läns landsting anser att både sänkor av växthusgaser och klimatanpassning bör få än tydligare skrivningar i det klimatpolitiska ramverket.

Konkreta förslag är att Miljömålsberedningen överväger:

- Att förtydliga 2 § i förslag till klimatlag. I presenterat förslag är det svårt att tolka huruvida sänkor av växthusgaser och/eller klimatanpassning är en central del av det klimatpolitiska arbetet eller inte.
- Ett tillägg till 3 § i förslag till klimatlag om att klimatanpassning samt sänkor av växthusgaser ingår i det långsiktiga mål som regeringens klimatpolitiska arbete ska utgå ifrån, förutsatt att det är ambitionen i 2 §.
- Ett tillägg i 5 § i förslag till klimatlag som inkluderar klimatanpassningsarbete i den klimatpolitiska handlingsplanen¹.
- Att införa redovisning av kolsänkor på samma sätt som redovisning av utsläpp redan föreskrivits i punkt 2 och 3 i 5 § i förslag till klimatlag. Långsiktiga spelregler grundade i en rapporteringsskyldighet i det klimatpolitiska ramverket kan ha en positiv effekt på utveckling av produkter, tjänster och affärsmodeller inom verksamheter som fungerar som kolsänkor. Det är något som även harmonierar med landstingets ambition att genom innovationsupphandling driva fram miljöteknik och därmed påskynda en global miljöomställning². Det är positivt att CCSU (Carbon Capture, Storage and Utilisation) nämns i delbetänkandet samt den svenska skogens roll i en framväxande och hållbar bioekonomi. Att införa en struktur för redovisning av kolsänkor är även på sikt nödvändigt för att kunna verifiera nettonegativa utsläpp efter 2045.
- Att förtydliga att det klimatpolitiska rådets roll även är att specifikt utvärdera kostnadseffektiva synergilösningar för utsläppsminskningar, ökade kolsänkor och klimatanpassningsåtgärder³ som komplement till vad som redan föreskrivs.

¹ Förutsatt att det är ambitionen i 2 § i förslag till klimatlag

² 2016 Mål och budget, Stockholms läns landsting innehåller skrivelsen "Landstinget ska även i högre utsträckning använda sig av innovationsupphandlingar för att på så vis driva fram bästa möjliga miljöteknik och därigenom påskynda en global miljöomställning och främja en grön tillväxt i Stockholmsregionen"

³ Förutsatt att det är ambitionen i 2 § i förslag till klimatlag

Förtydliga innebörden av att målet år 2045 förutsätter höjda ambitioner i EU:s utsläppshandelssystem

Stockholms läns landsting menar att det behövs en långsiktig och tydlig nationell inriktning för att offentlig sektor och näringsliv, på såväl nationell som regional och lokal nivå, ska kunna lägga upp arbetet och inriktningen mot den omställning som behöver göras.

Landstinget anser att formulering för målet år 2045 är otydlig då ordvalet "förutsätter" kan tolkas på flera sätt. Det kan både tolkas som att det är viktigt och lämpligt – men inte nödvändigt – med höjda ambitioner i EU:s utsläppshandel. Det kan också tolkas som att den svenska målsättningen för år 2045 inte alls gäller om höjda ambitioner i EU:s utsläppshandel uteblir. Miljömålsberedningen bör därför söka en formulering som uppfyller den viktiga grundprincipen att skärpta svenska nationella klimatkrav även leder till att de EU-gemensamma utsläppen minskar, och samtidigt tillåter den svenska målsättningen för år 2045 att bestå, helt eller delvis, oavsett vad som sker i andra sammanhang. Det är viktigt att det finns ett beständigt långsiktigt mål i den svenska klimatpolitiken för att skapa kontinuitet och därmed möjliggöra Sverige som internationell förebild. Att tillhandahålla goda utvecklade lösningar – exempelvis ett väl fungerande klimatpolitiskt ramverk – för andra länder att ta efter bedöms av landstinget som en mer effektiv metod att få EU och övriga världen att skärpa sin klimatpolitik, än att hota med högre svenska utsläpp.

Konsumtion och offentlig upphandling

Som konstaterats av beredningen medför svensk konsumtion betydande utsläpp av växthusgaser, inte minst i andra länder. Landstinget arbetar aktivt för att minska klimatpåverkan från konsumtion kopplat till våra verksamheter och ser detta som ett viktigt utvecklingsområde i miljöarbetet. Landstinget anser att det saknas kopplingar till offentlig upphandling i det klimatpolitiska ramverket som möjliggörare för en snabbare omställning. Offentlig sektor har stor möjlighet att påverka både nationellt och globalt genom att ha skarpa krav på miljöanpassad och klimatdriven upphandling. Regelverken om offentlig upphandling bör ses över för att underlätta för att ställa skarpa krav. Det vore önskvärt med nationella målsättningar inom detta område och landstinget ser därför fram emot den mer utförliga belysning som planeras i beredningens nästa betänkande.

Transporter och samhällsplanering

I Stockholmsregionen är utmaningen att minska utsläppen störst och tydligast i transportsektorn och landstinget är här enig med Miljömålsberedningen om behovet av styrning och välkomnar att Miljömålsberedningen lyfter behovet av att klimatmålen integreras och samordnas med transportpolitiken och övrig samhällsplanering. Stockholms läns landsting ser ett stort behov av att de långsiktiga klimatmålen blir styrande för andra långsiktiga mål på nationell nivå

YTTRANDE
2016-05-24

LS 2016-0385

exempelvis de transportpolitiska målen. Annars kommer fortsatta målkonflikter att uppstå mellan målstyrning och prognosstyrning vilket motverkar utvecklingen mot ett fossilfritt samhälle. Likaså anser landstinget att det vore lämpligt att tydligt koppla nationella kvantitativa mål om bostadsbyggande till mål om utformning av bebyggelsestrukturer (stadsutveckling) som gynnar ett transportsnålt samhälle och möjliggör ett mer omfattande resande med kollektivtrafik, cykel och gång som transportmedel. På samma sätt behövs också ett tydligt ställningstagande och inriktning gällande framtida godstransporter.

Sammanfattning

Uppdraget och hur det genomförts

Regeringen beslutade den 18 december 2014 att ge Miljömålsberedningen i uppdrag att föreslå ett klimatpolitiskt ramverk och en strategi för en samlad och långsiktig klimatpolitik (dir. 2014:165). Uppdraget har därefter delats i två delar (dir. 2015:101). Detta betänkande hanterar den första delen av uppdraget, det klimatpolitiska ramverket. Förslag till en strategi med styrmedel och åtgärder för en samlad och långsiktig klimatpolitik lämnas senast den 1 juni 2016.

Världen behöver nå nollutsläpp av koldioxid vid mitten av seklet

Miljömålsberedningen bedömer att historiska och pågående utsläpp av växthusgaser redan ger upphov till påtaglig och allvarlig klimatförändring, vilket medför oacceptabla risker för ekosystem och samhällen. För att nå Parisavtalets mål om att hålla den globala temperaturökningen väl under 2 grader, och sträva mot att begränsa den till 1,5 grader, krävs att världens samhällen i snabb takt ställer om till nollutsläpp av koldioxid och andra växthusgaser, utsläpp som behöver övergå till negativa nivåer under andra hälften av det här århundradet.

Sverige tar ansvar för en fortsatt effektiv klimatpolitik

Miljömålsberedningen bedömer att den svenska traditionen med en bred politisk uppslutning kring en ambitiös och kraftfull klimatpolitik ska fortsätta.

Sverige ska fortsätta bedriva en ambitiös och långsiktigt hållbar nationell klimatpolitik och vara en förebild för andra länder

Miljömålsberedningen bedömer att Sverige ska vara ett ledande land i det globala arbetet med att förverkliga Parisavtalets ambitiösa målsättningar och ta ansvar för historiska utsläpp. Sverige ska fortsätta vara en internationell förebild genom sitt nationella klimatarbete och genom att bidra till finansiering av utsläppsminskningar och anpassningsåtgärder i utvecklingsländer. En ekonomiskt, socialt och ekologiskt långsiktigt hållbar nationell klimatpolitik kännetecknas av att den har ambitiösa mål, ett strukturerat och transparent arbetssätt samt ambitiösa och väl utformade styrmedel. Sverige har goda förutsättningar att minska de nationella utsläppen av växthusgaser och kan därför anta långtgående och ambitiösa klimatmål.

Utmaningar och möjligheter för Sverige

Miljömålsberedningen bedömer att det kan medföra en rad fördelar och möjligheter men även utmaningar för Sverige att gå före i omställningen till ett samhälle med låga utsläpp av växthusgaser. En stor utmaning är att resten av världen, inklusive EU, förmår skärpa sin klimatpolitik. I Sverige är utmaningen att minska utsläppen störst inom transportsektorn, jordbruket och basindustrin där behovet av ökad styrning behöver ske på ett sätt som gör att omställningen går hand i hand med stärkt konkurrenskraft och tillskapande av nya, hållbara arbetstillfällen.

Sverige behöver stabila ramar för det klimatpolitiska arbetet

Miljömålsberedningen bedömer att det svenska klimatpolitiska arbetet ska kännetecknas av långsiktighet, kontinuitet, tydlighet och transparens. Sverige behöver ett ambitiöst och långsiktigt mål, ett tydligt regelverk för hur arbetet ska bedrivas samt kraftfulla konkreta åtgärder som minimerar de nationella utsläppen av växthusgaser inom ramen för en ekonomiskt, socialt och ekologiskt hållbar utveckling.

Det klimatpolitiska ramverket ska reglera mål, procedurer för planering och uppföljning samt ansvar och roller

Miljömålsberedningen föreslår att det utformas ett klimatpolitiskt ramverk som reglerar mål, planering och uppföljning för att förstärka arbetet med att nå miljökvalitetsmålet *Begränsad klimatpåverkan*. Beredningen föreslår att ramverket underställs riksdagens prövning och att delar av ramverket lagregleras.

Ramverket består av:

- ett långsiktigt mål för år 2045,
- en målbana med etapper för utsläppsminskningar på vägen (redovisas i nästa betänkande),
- former för regeringens planering och uppföljning av politiken för att nå de uppsatta målen,
- periodiska redovisningar till riksdagen och
- ett klimatpolitiskt råd med uppgift att, som ett oberoende expertorgan, granska den förda politiken.

Ett långsiktigt mål

Miljömålsberedningen föreslår:

- Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Målet innebär en tidigareläggning och precisering av den tidigare visionen om netto-noll-utsläpp till 2050.
- Senast år 2045 ska utsläppen från verksamheter inom svenskt territorium, i enlighet med Sveriges internationella växthusgasrapportering, vara minst 85 procent lägre än utsläppen år 1990. För att nå målet får även avskiljning och lagring av koldioxid av fossilt ursprung där rimliga alternativ saknas räknas som en åtgärd (CCS).
- För att nå netto-noll-utsläpp får kompletterande åtgärder tillgodoräknas i enlighet med internationellt beslutade regler.
- Målet år 2045 förutsätter höjda ambitioner i EU:s utsläppshandelssystem (EU-ETS).

Det långsiktiga målet bör omfatta alla utsläpp från verksamheter i Sverige

Miljömålsberedningen bedömer att det långsiktiga målet för utsläpps begränsningar i Sverige till år 2045 bör gälla utsläpp från alla verksamheter i Sverige, både de som ingår i EU:s system för handel med utsläppsrätter och de utsläpp som är utanför handels-systemet. Utsläpp från internationella transporter inom sjöfart och flyg kan däremot inte i dagsläget inkluderas i målet utan måste hanteras separat.

Regeringen behöver en tvärvetenskaplig oberoende bedömning av klimatpolitiken

Miljömålsberedningen bedömer att klimatmålen är ett ansvar för alla politikområden. Som komplement till rådande myndighetsstruktur behövs ett tvärvetenskapligt sammansatt expertorgan som kan bistå regeringen med en oberoende bedömning av hur den samlade politik som regeringen lägger fram är förenlig med klimatmålen. I syfte att säkra rådets oberoende ska initialt en parlamentarisk förankring ske inför utnämning av ledamöter.

Det klimatpolitiska rådets roll

Miljömålsberedningen föreslår att det inrättas ett oberoende, självständigt expertorgan i form av ett klimatpolitiskt råd. Organisatoriskt inrättas rådet på motsvarande sätt som Finanspolitiska rådet. Rådets uppgift blir att genomföra oberoende bedömningar av regeringens samlade politik för att nå klimatmålen.

Närmare preciserat betyder det att rådet ska:

- utvärdera om inriktningen inom samtliga politikområden bidrar till eller motverkar möjligheten att nå klimatmålen,
- utvärdera effekter av beslutade och föreslagna styrmedel från ett brett samhällsperspektiv och analysera om målen nås på ett kostnadseffektivt sätt samtidigt som hållbarhetsbegreppets tre dimensioner beaktas,

- bedöma om regeringens förslag till åtgärder är ändamålsenliga och tillräckliga för att nå etappmålen och det långsiktiga målet och
- granska och bedöma kvaliteten på de underlag som regeringen bygger sina förslag på.

Dagens ramverk förstärks med etappmålsystem och ett planerings- och uppföljningssystem

Miljömålsberedningen föreslår att det klimatpolitiska ramverket kompletteras med ett planerings- och uppföljningssystem med klimatårsredovisningar och klimatpolitiska handlingsplaner, ett målsystem med utsläppsminskningssmål och andra etappmål samt en obligatorisk redovisningsskyldighet till riksdagen. Tidsatta etappmål för utsläppsreduktioner bör beslutas av riksdagen efter förslag från regeringen, kopplade till det av riksdagen beslutade långsiktiga målet för 2045. Regeringen bör årligen redovisa utsläppsutvecklingen i en klimatårsredovisning och varje mandatperiod utarbeta en klimatpolitisk handlingsplan som visar hur den samlade politiken klarar att nå klimatmålen.

En lagreglering stärker förutsättningarna för ett effektivt klimatpolitiskt arbete

Miljömålsberedningen föreslår att det klimatpolitiska ramverket kompletteras med ett rättsligt stöd i form av en klimatlag. Införandet av en klimatlag stärker förutsättningarna för regeringen att bedriva ett fortsatt effektivt klimatpolitiskt arbete.

En klimatlag bör innehålla grundläggande delar av det klimatpolitiska ramverket

Miljömålsberedningen föreslår att klimatlagen ska innehålla bestämmelser om vad det klimatpolitiska arbetet ska syfta till, om arbetet ska utgå från ett långsiktigt, tidssatt utsläppsmål beslutat av riksdagen, om hur regeringen ska planera och följa upp det klimatpolitiska arbetet och om vilken information som ska lämnas till riksdagen.

Samlad konsekvensbedömning

Det är stora osäkerheter behäftade med att bedöma utvecklingen 30 år fram i tiden. De samhällsekonomiska bedömningarna bör därför läsas med försiktighet och resultaten snarast ses som indikationer och kvalificerade resonemang.

En viktig utgångspunkt för konsekvensanalysen är att Sverige och Europa inte är ensamma om att ställa om till låga utsläpp utan att det återfinns liknande styrning på samtliga ekonomiskt betydelsefulla marknader.

Resultaten från internationella studier pekar mot att omställningar till utsläpp nära noll skulle kunna genomföras till årliga kostnader motsvarande enstaka procentenheter av BNP. Då har de betydande sidovinster som finns inom bland annat hälsoområdet inte räknats in. Beredningen har också genomfört en egen studie med en energisystemmodell, specifikt anpassad för svenska förhållanden. Resultaten från analysen ligger i linje med resultaten från de internationella studierna. Sammantaget indikerar de genomförda analyserna att effekterna på den svenska ekonomin inte borde avvika jämfört med andra OECD-länder.

Förslaget om förstärkning av formerna för det klimatpolitiska arbetet medför i sig inga samhällsekonomiska konsekvenser. Det klimatpolitiska rådet innebär en årlig statsfinansiell utgift på cirka 10 miljoner kronor.