

Tertialrapport per april 2016 för Stockholms läns landsting*Övergripande*

Landstingets resultat före omställningskostnader för perioden blev 267 miljoner kronor högre än budget. Resultatet räddas återigen av statsbidragen från regeringen samt högre skatteintäkter och högre resenärsintäkter än budgeterat. Landstingets intäkter för perioden blev därmed nästan en och en halv miljard kronor högre än budget vilket borde ha inneburit att landstingets ekonomi och resultat blivit ännu bättre än faktiskt utfall.

Hälso- och sjukvård

Sjukvården i Stockholms län har stora problem. Personalen, den som orkar jobba kvar, går på knäna. Operationer ställs in. Köerna för de svårast sjuka växer, samtidigt som kostnaderna för den lättillgängliga vården, på vissa vårdval, inte är under kontroll.

Samtidigt görs den politiska bedömningen av tertialrapportens resultat att verksamheternas måluppfyllelse jämfört med förra året är en förbättring. Detta trots att inte ett enda av målen inom hälso- och sjukvården är uppnådda. Visserligen nås målvärdet för indikatorn "Andelen invånare i befolkningen som har ett konto på Mina vårdkontakter" men detta säger mycket litet om effektivitet och kvalitet på den vård som utförs. Landstingets arbete med målstyrning är undermåligt och ett arbete med att utveckla detta måste genast påbörjas.

Kostnaderna för vårdvalen är idag ett av de stora orosmolnen för landstingets hälso- och sjukvårdsekonomi, samtidigt vill alliansens införa fler vårdval. Bland annat inom det stora vårdområdet Geriatrik. Periodens kostnader för den köpta hälso- och sjukvården har ökat med 10,5 procent jämfört med samma period förra året. Kostnaden för köpt vård prognostiseras redan nu bli 673 miljoner kronor över budget för helåret 2016. Vi ser med stor oro på hur införande av vårdval inom hälso- och sjukvårdens största och mest kostsamma vårdområde kommer att påverka kostnadskontrollen.

Antalet genomsnittligt disponibla vårdplatser under perioden är 2 609, vilket innebär en minskning med 4,7 procent jämfört med samma period förra året. Vårdplatsbristen är mycket allvarlig och beror på den underliggande personalbristen. Men egentligen saknas det inte personal, det som saknas är en god arbetsmiljö och personal som vill jobba i landstinget.

Trafik

Miljöpartiet gjorde inför budget 2017 en uppgörelse med Alliansen för att rädda landstingets ekonomi för trafiken och viktiga framtidsinvesteringar, så som Kistagrenen och Spårväg City till T-centralen, samt för att hindra ytterligare neddragningar av viktiga busslinjer. Men innan dess hann Alliansen skära ner i busstrafiken för cirka 100 miljoner kronor. Den styrande minoriteten skriver att kundnöjdhet, produktion och punktlighet har bibehållits på samma nivåer som innan, men vi är mycket oroliga för de långsiktiga effekterna av nedskärningarna.

För att klara omställningen till en klimatsmart storstadsregion och nå målet om ökade kollektivtrafikandelar behövs utökad kollektivtrafik. Landstinget måste samtidigt komma i mål med alla påbörjade projekt, som Citybanan, tunnelbanelinjerna, bussgaraget i Katarinaberget, depåer osv. Revisorerna lyfter i sin årsrapport att det finns stora brister i trafiknämndens hantering av projekt, kalkylering och allmänt i hanteringen av investeringar. Vilket är mycket oroande då vi behöver investera ännu mer i kollektivtrafik.

Prognosen efter årets första månader är att Trafiknämnden kommer att uppnå budgeterat nollresultat för 2016. Men den interna och ekonomiska kontrollen av trafiknämnden har stora brister och måste stärkas för att säkerhetsställa att det finns resurser för framtida kollektivtrafikverksamhet.