

Höjning av avgift för resenärer till Arlanda C

Arlandabanan byggdes genom en OPS-lösning. Arlandabanan ägs av svenska staten och förvaltas av ett statligt helägt bolag, Arlandabanan Infrastructure AB. För underhåll och drift ansvarar A-Train AB och inte som normalt i Sverige Trafikverket. Vänsterpartiet vill lyfta problematiken med att inte äga hela rätten till infrastruktur utan vara hänvisade till en privat aktör som avtalspart. Vi ser positivt på att A-Train och Trafikförvaltningen slutit en överenskommelse att SLs pendeltåg får trafikera Arlandabanan och stanna på Arlanda. I avtalet ingår att resenärerna betalar en avgift till A-Train. Avgiften ska enligt avtalet justeras årligen. Men, avtalet innebär även att avgiften kan justeras ytterligare om inte resandet till och från Arlanda stämmer med prognoserna. Vi ifrågasätter ett sådant avtal som innebär en ond cirkel, om inte resandet ligger på en tillräckligt hög nivå, så höjs avgiften. Vilket med stor sannolikhet leder till att färre reser. Ett avtal som innebär en höjning av avgiften och en försämring för resenärerna om inte tillräckligt många reser är ett avtal som inte är utformat utifrån ett resenärsperspektiv.

För att minska de totala utsläppen av klimatförändrande gaser som sker inom Arlandas verksamhet är det oerhört viktigt att resor till och från Arlanda sker med tåg. Den försämring som sker för resenärerna när avgiften höjs med 85 kronor till 120 kronor riskerar leda till att fler väljer andra färdmedel, t ex egen bil eller taxi. Höjningen föreslås innevarande år och ska även ses i ljuset av en föreslagen höjning av SL-kortet från 790 kronor till 830 kronor.