

**Särskilt uttalande angående Genomförandebeslut avseende
Tvärbanan Kistagrenen (LS 2016-1027)**

Sverigedemokraterna har inga invändningar mot förbindelse mellan Norra Ulvsunda och Helenelund men däremot vänder vi oss mot fixeringen av resurskrävande spårlösningar, precis som är fallet gällande Spårväg Syd. Fem miljarder kronor är mycket pengar. Busslösningar är betydligt mera kostnadseffektiva och flexibla, både vad avser turtäthet samt sträckningar. Vi ser också att stora framsteg har skett, sker och kommer fortsätta ske när det gäller miljöteknik avseende bussar, exempelvis laddhybrider, biogas mm. Därmed försvagas de miljömässiga argumenten för spårbundet gentemot buss.