

## Läget i Stockholmsregionen 2016 – uppföljning av RUFSS 2010

Vänsterpartiet tackar för en bra uppföljning och ett bra kunskapsunderlag. Vi stödjer förvaltningens svar men väljer att kommentera några områden i uppföljningen av RUFSS 2010.

### **Bostäder**

Det är oerhört positivt att bostadsbyggandet ökar. Med 12 352 färdigställda bostäder 2015 nås målet att 9 000–16 000 bostäder ska byggas i regionen per år. Den takten måste nu hållas för att kompensera för de år av betydligt färre färdigställda bostäder och för att möta den ökande befolkningens mängd med ca 38 000 nya invånare per år.

För Vänsterpartiet är det inte bara viktigt att bygga nya bostäder, vi värnar verklig valfrihet och vill att det byggs hyresrätter i Stockholmsregionen. Dels för att kompensera för den stora omvandlingen av hyresrätter som skett, dels för att hyresrätten är en efterfrågad boendeform av många och passar i en urban region med stora flyttströmmar. Många hushåll kan inte efterfråga en bostadsrätt, och inte heller en nybyggd hyresrätt. För att skapa en flexibel bostadsmarknad är det viktigt att det byggs små yteffektiva bostäder likaväl som riktigt stora lägenheter.

Många människor har sökt sig till Stockholmsregionen undan krig och förföljelse, de ska kunna efterfråga de framtida bostäderna. Många barn föds i Stockholmsregionen, de ska kunna efterfråga de framtida bostäderna. I Stockholmsregionen finns många singelhushåll och ensamstående föräldrar vilka också ska kunna efterfråga bostäder på marknaden. Så skapas en tillgänglig, blandad och attraktiv stad. Målet att bli Europas mest tillgängliga storstadsregion är omöjligt att nå om det inte finns bostäder.

### **Klimat**

CO<sub>2</sub>-utsläppen i regionen har minskat och målet på 3,4 ton CO<sub>2</sub>ekv/capita har nåtts. Men, det målet innebär ändå att Stockholmsregionens befolkning lever över de planetära gränserna. Stockholmsregionens konsumtion eller resor utanför länet räknas inte in och dessutom har koldioxidintensiva verksamheter flyttat från regionen. Sammantaget medför detta att det är långt kvar till att uppnå koldioxidneutralitet. Den största klimatnyttan Stockholmsregionen kan bidra med är att fler reser med kollektivtrafiken och färre med egen bil. Andelen som reser kollektivt i regionen ökar inte, och det finns inte från den styrande majoritetsminoritetens sida någon riktig plan för att få kollektivtrafik-andelarna att öka. Detta innebär nämligen en

enorm utmaning och kräver en helt annan inställning till infrastruktur, ägande, utrymme och strukturer. Det som sker nu är ett lappande och lagande och en utbyggnad enligt tidigare mönster både när det gäller bostadsbyggande och infrastruktur – det kommer inte att räcka. Siffrorna på nybilsförsäljningen visar återigen det krassa faktum att det tar 1,9 gånger så lång tid att åka kollektivt som det tar att resa med bil i länet. Det är också en ekonomisk fråga, den som upplever sig ha behov av bil och köper bil, tjänar så klart på att använda bilen och att inte resa kollektivt. Målkonflikterna mellan minskad klimatpåverkan och utbyggnad av motorvägar finns i RUFSS 2010 och i remissversionen av RUFSS 2050.

### **Hälsa**

Stockholms län är ett län där det är viktigt var du bor, ofta är det en av de första frågorna du får vid en ny bekantskap – var bor du? Det är viktigt som en statusmarkör men även viktigt för hälsa, livslängd och möjligheter på bostads- och arbetsmarknad. Det skiljer 18 år i medellivslängd mellan de som bor i innerstaden och de som bor på Röda linjens södra delar. Detta visar att det finns mycket att arbeta med och stora utmaningar när det gäller jämlik vård, jämlika levnadsförhållanden och jämlika livschanser. Idag har de friskaste i Stockholmsregionen bäst tillgång till vård. För att ytterligare sätta fokus på dessa frågor behövs bättre indikatorer när det gäller olika typer av livsvillkor och integration.

### **Ungas chanser**

En region som håller ihop, där alla invånare har chans att bo, studera och arbeta, är också en region som är just attraktiv, tillgänglig, och som kan leverera innovationer och kunskaper som kan exporteras både inom och utanför landet. Tyvärr är ungdomsarbetslösheten hög, Stockholmsregionen placerar sig på tredje högsta plats bland jämförelsestäderna. Unga Stockholmares kapacitet tas inte tillvara. Den som inte har ordnad bostad har mycket svårt att söka arbete, och den som är ung och inte har arbete har ingen chans att få en bostad i Stockholmsregionen. När det gäller studier och hur stor andel som går vidare till högre utbildning är det lika tydligt som sorgligt vilket ojämlikt län vi lever i. Andelarna är i genomsnitt mycket högre för rikare kommuner.

### **Landstingets ansvar**

Det är positivt att landstinget och tillväxt- och regionplaneförvaltningen tar initiativ till möten och diskussioner med samhällsbyggnadsaktörerna i Stockholmsregionen. Det är oerhört viktigt att byggherrar, fastighetsägare, kommuner, universitet, företag etc. möts och diskuterar de dagsaktuella och långsiktiga frågorna kring regionens utmaningar. Vänsterpartiet är positivt till en regionbildning i Stockholm och övertygade om att en framtida regionbildning kan ge det mandat och den samordnande funktion som behövs för att möta regionens utmaningar inom bostad, infrastruktur, klimat, miljö hälsa, integration etc.