

Landstingsstyrelsen  
arbetsutskott

Ankom Stockholms läns landsting
2014 -01- 24
Dnr. LS.1312-1600

Rokel III

## **Förstudie av tvärförbindelse mellan Roslagsbanan och Arlanda**

### **Ärendebeskrivning**

Ärendet behandlar inriktningsbeslut avseende tvärförbindelse mellan Roslagsbanan och Arlanda.

### **Beslutsunderlag**

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 23 januari 2014  
Trafiknämndens protokollsutdrag den 10 december 2013 med  
MP-ledamotens reservation,  
V-ledamotens reservation  
M-, FP-, KD- och C-ledamöternas särskilda uttalande och  
S-ledamöternas särskilda uttalande  
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 27 november 2013

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att fatta inriktningsbeslut avseende fördjupad förstudie av tvärförbindelse mellan Roslagsbanan och Arlanda, inkluderande förutsättningar för att hitta andra finansieringslösningar som bland annat omfattar medfinansiering från berörda kommuner, till en investeringsutgift av 35 000 000 kronor*

*att ge trafiknämnden i uppdrag att inarbeta investeringsutgiften inom nämndens fastställda investeringsram för respektive år 2014-2018.*

### **Förvaltningens förslag och motivering**

#### *Sammanfattning*

Trafiknämnden har beslutat att hemställa hos landstingsfullmäktige att genomföra en fördjupad förstudie för 35 miljoner kronor avseende

tvärförbindelse mellan Roslagsbanan och Arlanda. Förstudien genomförs under åren 2014-2016 och finansieras inom trafiknämndens fastställda investeringsram för respektive år.

Investeringen i tvärförbindelse mellan Roslagsbanan och Arlanda har preliminärt beräknats till 1,4-2,6 miljarder kronor.

#### *Bakgrund*

Trafikförvaltningen har genomfört en idéstudie samt en förstudie om en ny tvärförbindelse mellan Roslagsbanan och Arlanda. Förstudien beskriver sex olika utredningsalternativ, UA 1-6, avseende linjesträckningar samt trafikering med såväl buss som tåg. Förstudien samt slutsatser har redovisats vid trafiknämndens sammanträde den 10 december 2013.

Nämnden beslöt, under förutsättning av landstingsfullmäktiges beslut, att genomföra en fördjupad förstudie avseende spåralternativ UA 3 inkluderande förutsättningar för att hitta andra finansieringslösningar som bland annat omfattar medfinansiering från berörda kommuner.

Utredningsalternativ 3 (UA 3) innebär en avgrening av Roslagsbanans Kårstalinje från Molnby till en ny station vid Arlanda Sky City med angöring söderifrån. Med en sträckning i den sydliga korridoren ges möjlighet till en station vid Benstocken i södra Arlandaområdet. Den totala investeringen har preliminärt beräknats till 1,4-2,6 miljarder kronor.

Den fördjupade förstudien omfattar programfasen enligt landstingets investeringsstrategi och kräver inriktningsbeslut i fullmäktige för objekt med total investeringsutgift över 100 miljoner kronor. I den fördjupade förstudien tas fram underlag för ett eventuellt genomförandebeslut.

I och med att det finns ett starkt engagemang för Roslagsbanans förlängning både från Nordostkommunerna men även från Swedavia rekommenderas att en fördjupad studie/förhandling av medfinansieringsförutsättningarna genomförs innan ställningstagande till ett eventuellt genomförande.

#### *Överväganden*

Trafiknämndens underlag har kompletterats från trafikförvaltningen för att motsvara kraven i investeringsstrategin för inriktningsbeslut.

Den fördjupade förstudien genomförs under åren 2014-2016 enligt följande:

- 2014 – Projektuppstart och planering, 5 mkr
- 2015 – Genomförande av studie, 20 mkr
- 2016 – Avslut och eventuellt överlämnande till genomförande, 10 mkr

Resurser för förstudien omfördelas inom trafiknämndens investeringsram för åren 2014-2016.


### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Initialt uppstår en investeringsutgift på 35 miljoner kronor avseende förstudien. Vid beslut om genomförande beräknas investeringen till 1,4-2,6 miljarder kronor. Därefter uppstår drift- och kapitalkostnader. Dessa kan beräknas först när medfinansieringsfrågan är löst. Inga medel för tvärförbindelse mellan Roslagsbanan och Arlanda finns avsatta i investeringsbudgeten för 2014-2018.

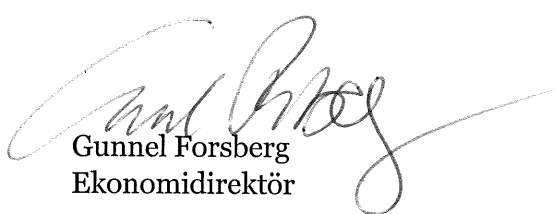
Om inget genomförandebeslut tas kommer förstudien att betraktas som förgäves investering vilket innebär en resultatpåverkande kostnad motsvarande utgiften på 35 miljoner kronor.

### **Miljökonsekvenser av beslutet**

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har en miljöbedömning av föreslagen investering genomförts och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende. I kommande skeden kommer en miljökonsekvensbedömning att genomföras.



Toivo Heinsoo  
Landstingsdirektör



Gunnel Forsberg  
Ekonomidirektör