

Bevakningsrapport för prioriterade EU-policyområden:

mars 2014

Detta är årets tredje rapport om bevakning och påverkan av de prioriterade områdena för Stockholmsregionens Europaförening 2014.

Innehållsförteckning

Inre marknad och konkurrens	2
Samråd angående översyn av mervärdesskatt för offentlig sektor och undantag av hänsyn till allmänintresset	2
Modernisering av reglerna för statsstöd	3
EU:s digitala inre marknad	3
Miljö och klimat	5
Översyn av direktivet om omgivningsbuller	5
Paketet för renare luft i Europa	5
Översyn av EU:s regler för miljötillsyn	6
Resurseffektivitetspaketet	6
Ramverk för klimat- och energipolitiken 2030	7
Samråd angående översyn av energieffektivitetsmålet 2020	7
Transport	8
Stadstransportpaketet	8
Intelligenta transportsystem (ITS)	9
Paketet för miljövänlig energi för transport	9
Forskning och innovation	11
Kliniska prövningar	11
Övriga frågor	12
EU-strategi för städer	12

Inre marknad och konkurrens

Samråd angående översyn av mervärdesskatt för offentlig sektor och undantag av hänsyn till allmänintresset

Kontaktperson på Europakontoret: joanna.szyfter@stockholmregion.org

Kommissionen ser över momsregler i offentlig sektor och har publicerat ett samråd som ska utgöra ett bidrag till den konsekvensbedömning som man nu tar fram i frågan. Det är ännu oklart om kommissionen kommer presentera ett lagstiftningsförslag, men Europakontoret bevakar utvecklingen i frågan.

EU-kommissionen har publicerat ett samråd¹ som utgör del i en översyn av momsregler i offentlig sektor. Syftet är att se över möjligheterna för ett eventuellt framtida lagstiftningsinitiativ om momsregler för den offentliga sektorn, inklusive särskilda regler för offentliga myndigheter och skatteundantag med hänsyn till allmänintresset. Samrådet kommer utgöra ett bidrag till den konsekvensanalys som kommissionen nu tar fram i frågan.

Bakgrunden till översynen är att man anser att behandlingen för mervärdesskatteändamål och undantagen av hänsyn till allmänintresset har lett till olika typer av problem och kritik genom åren. Dessa regler utformades under 1970-talet då många av tjänsterna eller varorna enbart tillhandahölls av offentliga myndigheter. En ökad privatisering och öppning (eller avreglering) av verksamheter som traditionellt uteslutande har bedrivits av den offentliga sektorn har enligt kommissionen lett till snedvridning av konkurrensen mellan offentliga och privata aktörer som bedriver liknande verksamheter. Offentlig-privata partnerskap, som blir allt vanligare i en rad olika verksamheter (t.ex. infrastrukturprojekt) förutsågs inte heller när lagstiftningen utformades. Kommissionen anser det därför vara tveksamt om reglerna fortfarande är ändamålsenliga.

Både SKL och nätverket av europeiska större städer Eurocities påverkar i frågan och Europakontoret har tagit del av Eurocities utkast till yttrande. En fråga som lyfts i sammanhanget är huruvida kommuners aktivitet, som för det mesta är lokal, stör EU:s handel på den inre marknaden.

Kommissionen har ännu inte tagit någon ståndpunkt ifall man kommer presentera ett lagstiftningsförslag, men Europakontoret fortsätter att bevaka utvecklingen i frågan. Samrådet är öppet till fram till 25 april.

Hållpunkter:

- 14 okt 2013– 25 april 2014: Samråd öppet.

¹ Länk till samrådet:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/common/consultations/tax/2013_vat_public_bodies_en.htm

Modernisering av reglerna för statsstöd

Kontaktperson på Europakontoret: joanna.szyfter@stockholmregion.org

För närvarande bedriver Europakontoret endast bevakning och rapportering av moderniseringsarbetet av EU-reglerna för statsstöd. Just nu är kommissionens förslag om EU-riktlinjer för statligt stöd till miljö- och energiskydd aktuellt.

Riktlinjer för statligt stöd till miljö- och energiskydd 2014 – 2020

Som rapporterats i februarirapporten gör kommissionen en översyn av EU:s riktlinjer för statligt stöd till energi och miljö och höll ett kortare samråd² i samband med det. Det var öppet till 14 februari.

Då kommissionen har egen kompetens på statsstödsområdet är utrymmet för bred debatt och förhandlingar mindre än i ordinarie förfarande, men kommissionen har - som redan nämnts - haft samråd, genomfört hearings och fått in synpunkter från medlemsstaterna.

I april i år väntas kommissionens riktlinjer bli klara. Europakontoret återkommer i en senare rapport om utvecklingen.

Hållpunkter:

- April 2014: Planerat datum för när EU-riktlinjerna antas.

EU:s digitala inre marknad

Kontaktperson på Europakontoret: joanna.szyfter@stockholmregion.org

EU:s ambition för den digitala inre marknaden är omfattande och därför finns det ett stort antal initiativ som är föreslagna och igång samtidigt. Europakontoret rapporterar endast om de initiativ som bedöms mest relevanta för Stockholmsregionen. En fråga av intresse är kommissionens förslag om en ny dataskyddsförordning som ska ersätta direktivet från 1995.

Dataskyddsförordningen³

Arbetet med dataskyddsförordningen har blivit ytterligare försenat då rådet inte kan enas om en allmän inriktning, d.v.s. en för medlemsstaterna gemensam position inför förhandlingarna med Europaparlamentet.

Möjlig påverkan på hälso- och sjukvård

Som tidigare rapporterats rör några artiklar i förordningsförslaget hantering av personuppgifter inom

² Kommissionens samrådssida:

http://ec.europa.eu/competition/consultations/2013_state_aid_environment/index_en.html

³ Kommissionens förslag till dataskyddsförordning: <http://ec.europa.eu/digital-agenda/en/pillar-i-digital-single-market/action-12-review-eu-data-protection-rules>

hälso- och sjukvård. Hur dessa slutligen utformas i EU-förhandlingarna kan eventuellt innebära vissa inskränkningar på hantering av personuppgifter i bedrivandet av medicinsk forskning i regionen. En fråga i fokus är när och hur samtycke måste inhämtas från individen och ifall den nya förordningen kan innebära begränsningar jämfört med nuvarande regler i användandet av personuppgifter för vetenskapliga ändamål, som kvalitetsregister och biobanker.

Europakontoret har varit i kontakt med rättsrådet Annika Öberg på Sveriges EU-representation som arbetar med dataskyddsförordningen. Hennes arbete är dock begränsat då hon endast följer processen i förhandlingarna, det är istället hennes kollegor hemifrån på Justitiedepartementet som förhandlar i rådet. När det gäller frågorna som berör hälso- och sjukvård och medicinsk forskning (biobanker, kvalitetsregister osv) är det dock Socialdepartementet som är ansvarigt för att inkomma med synpunkter till Justitiedepartementet. Detta arbetar man med just nu och Annika uppmanar till att ta kontakt med Socialdepartementet om man önskar att uppvakta regeringen i frågan.

Europakontoret har haft kontakt med SLL i frågan som redan uppmärksammat Socialdepartement på eventuella konsekvenser. Detta har gjorts genom Thomas Allvin, hälsoråd på EU-representationen och utsänd av Socialdepartementet, som sedan talat med sina kollegor på departementet.

Processen i rådet

I rådet har sjukvårdsperspektivet knappt berörts än och regeringen har enligt Annika Öberg inte heller kommit särskilt långt i behandlingen. I rådet är det framför allt Sverige, Danmark och England som Annika tror kommer driva dessa frågor men hon är försiktigt positiv och tror inte det ska vara omöjligt att komma fram till en godtagbar överenskommelse då övriga medlemsstater fått mer kunskapsunderlag. Hon tror också att rådets kompromiss kommer vara mycket långt från Europaparlamentets antagna betänkande i plenarsessionen den 12 mars, där Europaparlamentet på flera punkter förespråkar strängare dataskyddsregler än i kommissionens ursprungsförslag. Enligt Annika var Europaparlamentets beslut inte speciellt verklighetsförankrat utan mer ett politiskt ställningstagande gentemot rådet.

Kommissionen och Europaparlamentet vill nå en överenskommelse med rådet före slutet av 2014. Hur processen går vidare beror dock på när medlemsländerna enats om en gemensam hållning. Så fort detta har skett kommer trilogförhandlingar att inledas med Europaparlamentet, kommissionen och rådet.

I och med att regeringen ges formen av en förordning kommer den att bli direkt tillämplig i alla medlemsstater när den trätt i kraft. Förordningen kommer också att ersätta det tidigare dataskyddsdirektivet från 1995 och även den svenska personuppgiftslagen.

Europakontoret har löpande kontakt med SLL i frågan samt EU-representationen för senaste utveckling i rådet.

Hållpunkter:

- 12 mars 2014: Omröstning hölls i Europaparlamentets plenar.

Miljö och klimat

Översyn av direktivet om omgivningsbuller

Kontaktperson på Europakontoret: gustaf.lundgren@stockholmregion.org

EU-kommissionen gör för närvarande en översyn av direktivet om omgivningsbuller. Översynen har skett i form av en öppen konsultation där Stockholmsregionen har deltagit och ett yttrande antogs av Europaföreningen hösten 2012. Under 2014 tittar EU-kommissionen främst på de delar av bullerdirektivet som rör bullermått och bullrets inverkan på människors hälsa.

En översyn av bilaga nr. 2 och 3 i direktivet om omgivningsbuller⁴ kommer att ske under 2014 enligt Europakontorets källor på kommissionen och diskussioner pågår just nu mellan medlemsstaterna och kommissionen. Denna bilaga är den del av direktivet som rör bedömningsmetoder för bullermått. Man kommer även att se över bilaga 3 av bullerdirektivet, d.v.s. den som rör bullrets inverkan på människors hälsa.

Europakontoret hoppas kunna återkomma i ett senare skede med mer information om vad denna översyn kan komma att betyda för Stockholmsregionen.

Hållpunkter:

- 2014: Översyn av bilaga nr 2 resp. 3 i bullerdirektivet.

Paketet för renare luft i Europa

Kontaktperson på Europakontoret: madelen.charyczak@stockholmregion.org

EU-kommissionen presenterade den 18 december 2013 ett paket med förslag till åtgärder för renare luft i Europa. Stockholmsregionens Europakontor och har under arbetet med att ta fram förslag till ny lagstiftning varit i tät kontakt med EU-kommissionen för att lyfta fram Stockholmsregionens Europaförenings åsikter om ny lagstiftning samt för att informera om åtgärderna med att förbättra luften som pågår i regionen. EU-kommissionens förslag ligger i linje med regionens åsikter. Europakontoret kommer dock att fortsätta att bevaka förhandlingarna som nu inleds mellan rådet och Europaparlamentet.

Vid miljørådsmötet den 3 mars presenterade kommissionär Potočník EU-kommissionens föreslagna luftvårdspaket.⁵ Ett första åsiktsutbyte hölls sedan. Svenska regeringen välkomnar luftvårdspaketet och menar att man stöder en ambitiös luftvårdspolitik för Europa. Många länder är dock tveksamma till vissa av de föreslagna nationella utsläppstaken för 2030, och i många fall också till det nya direktivförslaget om medelstora förbränningsanläggningar.

⁴ Direktivet om omgivningsbuller (2002/49/EG), pdf-version på svenska: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2002:189:0012:0025:SV:PDF>

⁵ Här kan man se mötet i efterhand: <http://video.consilium.europa.eu/webcast.aspx?ticket=775-979-14068>

Svenska regeringen meddelade även den 6 mars att de ska tillsätta en utredning med syftet att förutsättningslöst ta fram förslag på åtgärder som varaktigt kan minska de höga halterna av stora partiklar i Stockholm och i andra berörda tätorter, så att gränsvärdena i luftkvalitetsdirektivet kan nås.⁶ Stockholms stad har länge efterfrågat möjligheter att införa dubbdäcksavgifter. I utredningsuppdraget ingår att titta på hur detta skulle kunna genomföras och hur de skulle utformas. Uppdraget ska redovisas senast den 31 mars 2015.

Hållpunkter:

- Våren 2014: rådsförhandlingar om luftpaketet inleds.
- Hösten 2014: förhandlingar om luftpaketet inleds i Europaparlamentet.

Översyn av EU:s regler för miljötillsyn

Kontaktperson på Europakontoret: madelen.charyczak@stockholmregion.org

EU-kommissionen höll ett samråd om översyn av EU:s regler för miljötillsyn under våren 2013. Tanken är att EU-kommissionen ska föreslå ett nytt horisontellt bindande regelverk för miljötillsyn senare under året. Då bindande regler för miljötillsyn kan komma att innebära förändrade förutsättningar för kommuner i regionen att ta sitt miljötillsynsansvar, fick Europakontoret i uppdrag av Stockholmsregionens Europaförening att, tillsammans med medlemmarna, ta fram ett förslag till yttrande och delta i samrådet. Yttrandet antogs den 13 juni 2013.

Inget att rapportera denna månad.

Hållpunkter:

- Våren 2014: EU-kommissionen presenterar förslaget om bindande regler för miljötillsyn.

Resurseffektivitetspaketet

Kontaktperson på Europakontoret: madelen.charyczak@stockholmregion.org

EU-kommissionens generaldirektorat för miljö fokuserar under 2014 på avfall och resurseffektivitet. Innan sommaren planerar man att släppa ett resurseffektivitetspaket. I paketet kommer bland annat en översyn av EU:s avfallspolitik och dess mål att ingå. Europakontoret bevakar frågan och rapporterar löpande.

Inget att rapportera denna månad.

Hållpunkter:

- Maj 2014: Resurseffektivitetspaketet presenteras.
- 3-5 juni 2014: Miljöveckan i Bryssel med fokus på resurseffektivitet och avfall.

⁶ Regeringens utredning:

http://www.regeringen.se/content/1/c6/23/55/00/55d94553.pdf?utm_source=dmdelivery&utm_medium=email&utm_content=&utm_campaign=Milj%C3%B6aktuellt%20Idag%202014-03-07

Ramverk för klimat- och energipolitiken 2030

Kontaktperson på Europakontoret: joanna.szyfter@stockholmregion.org

EU-kommissionen publicerade den 27 mars 2013 en grönbok/konsultation där man önskade få in åsikter om de nya klimatmålen till år 2030. Konsultationen var öppen fram till den 2 juli 2013. Som svar på konsultationen informerade Europakontoret EU-kommissionen om klimat- och energistrategin för Stockholms län, syftet var att synliggöra Stockholmsregionen som en klimatsmart region. Utifrån resultaten från konsultationen har kommissionen nu presenterat ett förslag (vitbok) till nytt ramverk för klimat- och energipolitiken fram till 2030.

Kommissionens förslag till ramverk för klimat- och energipolitiken diskuterades på det senaste EU-toppmötet den 20-21 mars. Som många hade förutspått nåddes inte någon konkret överenskommelse. Dock återkom EU-ledarna angående tidsplanen och beslutade att rådet ska nå en överenskommelse om ramverket senast i oktober 2014.

Hållpunkter:

- 9 januari 2014: Röstning i utskotten (ENVE och ITRE gemensamt) om utkastet till yttrande.
- 22 januari 2014: EU-kommissionen presenterar förslag på klimatmål (vitbok) för år 2030.
- 5 februari 2014: Omröstning om grönboken i plenum i Europaparlamentet.
- 20-21 mars 2014: EU-toppmöte då ramverket diskuterades.
- Oktober 2014: Deadline för när rådet ska nå överenskommelse angående ramverket.

Samråd angående översyn av energieffektivitetsmålet 2020

Kontaktperson på Europakontoret: joanna.szyfter@stockholmregion.org

EU-kommissionen utvärderar just nu EU:s energieffektivitetsmål 2020 och undersöker samtidigt möjligheterna för ett nytt mål för 2030. I och med detta har man publicerat ett kortare webbsamråd⁷. Då Europaföreningen tidigare har tagit fram yttranden om både energieffektivitetsdirektivet och energieffektivitet i byggnader kommer Europakontoret att sammanställa ett svar utifrån dessa och skicka in till kommissionen. Detta för att fortsätta bidra till EU:s politikutveckling på området.

Kommissionen publicerade den 7 februari ett kortare webbsamråd som är en del av kommissionens utvärdering av energieffektivitetsmålet 2020. Samrådet är också länkat till kommissionens nyligen presenterade paket med nya klimat- och energimål fram till 2030 där det förs en diskussion huruvida EU bör ha ett energieffektivitetsmål även för 2030.

Europakontoret tar just nu fram ett svar på samrådet tillsammans med medlemmarnas tjänstemän. Detta görs utifrån tidigare yttranden och redan kända ståndpunkter i regionen. Deadline för samrådet är den 28 april.

⁷ Kommissionens samråd:

http://ec.europa.eu/energy/efficiency/consultations/20140428_eed_2020_2030_en.htm

Kommissionen avser att lägga fram sin utvärdering av energieffektivitetsmålet senare i år. Svaren på det här samrådet kommer bidra till denna utvärdering.

Hållpunkter:

- 7 februari – 28 april: Samråd öppet.

Transport

Stadstransportpaketet

Kontaktperson på Europakontoret: gustaf.lundgren@stockholmregion.org

EU-kommissionens stadstransportpaket släpptes i slutet av december förra året. Paketet innehåller inga skarpa lagstiftningsförslag, utan består av olika typer av rekommendationer och riktlinjer som man vill att medlemsstaterna ska implementera. Detta ligger helt i linje med vad Stockholmsregionen yrkat på i tidigare yttranden.

EU-kommissionen har tagit initiativ till detta åtgärds paket⁸ mot bakgrund av att flera europeiska städer har stora problem med trafikstockningar, dålig luft, hög dödlighet i trafiken m.m. I tidigare månadsrapporter har paketets olika delar redovisats utförligt.

Medlemsstaternas transportministrar träffades för rådsmöte i Bryssel den 14 mars och stadstransportpaketet behandlades då i form av en s.k. policydebatt, baserad på ett antal frågor som det grekiska EU-ordförandeskapet hade förberett. Den grekiske transportministern Michalis Chrisochoidis menade i en kommentar att det var en givande diskussion om urban rörlighet och vilket mervärde EU kan medföra till städernas arbete.

Rådsmötet föregicks av ett informellt lunchmöte på den svenska EU-representationen där Europakontoret deltog och redogjorde kort för Stockholmsregionens ståndpunkter. EU-representationens transporthandläggare meddelade att stadstransportpaketet inte var någon särskilt kontroversiell fråga för den svenska regeringens räkning. Frågan hade heller inte diskuterats särskilt ingående på handläggarnivå inför rådsmötet.

Europakontoret återkommer under våren angående de delar av paketet som kan vara intressanta att fortsätta följa. Olika typer av forum, diskussionsgrupper och program som erbjuder finansiering för stadstransportprojekt kommer att inrättas som en följd av detta åtgärds paket och kan bli intressanta att följa under 2014.

Hållpunkter:

- 2014: Implementering av rekommendationerna som anges i stadstransportpaketet.

⁸ Översikt över stadstransportpaketet: http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/ump_en.htm

Intelligenta transportsystem (ITS)

Kontaktperson på Europakontoret: gustaf.lundgren@stockholmregion.org

Europaföreningen har under 2013-2014 svarat på tre samråd om intelligenta transportsystem (ITS) och har även påverkat i frågan genom politisk närvaro i Bryssel. Ett eventuellt nytt (reviderat) ITS-direktiv kan bli aktuellt under 2014, beroende på vilka resultat man får in från dessa samråd.

Europaföreningen deltog under 2013 i två samråd om intelligenta transportsystem (ITS) där EU-kommissionen önskat få svar på frågor som bl.a. rör tillgänglighet av data, EU:s roll m.m.

Ännu ett samråd⁹ var öppet under våren med deadline 14 mars. Samrådet syftade till att undersöka vilka informationstjänster som finns i medlemsstaterna för att tillhandahålla trafikinformation i realtid. Informationen ska sedan, tillsammans med informationen man fått in från tidigare konsultationer, utgöra grund för en eventuell revidering av det s.k. ITS-direktivet från 2010.

Europakontoret svarade kort på de frågor som ställdes i detta samråd. Svaren utgjordes av tidigare kända ståndpunkter från Stockholmsregionen (bl.a. vikten av öppen data) samt länkar till hemsidor som beskriver det arbete som bedrivs i regionen.

Hållpunkter:

- 2014: Eventuellt reviderat ITS-direktiv.

Paketet för miljövänlig energi för transport

Kontaktperson på Europakontoret: madelen.charyczak@stockholmregion.org

EU-kommissionen publicerade i slutet av januari 2013 en ny strategi för rena drivmedel samt ett förslag till direktiv om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen och standarder¹⁰. Då aktörer i regionen ansåg att det fanns många brister i förslaget fick Europakontoret i uppdrag av Stockholmsregionens Europaförening att, tillsammans med medlemmarna, ta fram ett förslag till yttrande och initiera påverkansarbete. Yttrandet antogs den 13 jun 2013.

Trilogförhandlingar mellan rådet, kommissionen och Europaparlamentet har pågått sedan december 2013. Europaparlamentet och rådet har haft skilda åsikter om EU-kommissionens förslag. Medan Europaparlamentet stöttade förslaget, och till och med skärpte vissa skrivningar efter förhandlingar i TRAN-utskottet, så har rådet arbetat för mer mjuka skrivningar och att medlemsländerna ska få sätta upp egna nationella mål för utbyggnad av ny infrastruktur.

Den 26 mars 2014 kom rådet och Europaparlamentet fram till en överenskommelse.¹¹ Enligt denna måste medlemsländerna utarbeta planer och mål för antalet laddning- och tankstationer för

⁹ http://ec.europa.eu/transport/themes/its/consultations/2014-03-14-rtti_en.htm

¹⁰ Direktivförslag: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2013:0018:FIN:SV:PDF>

¹¹ Överenskommelse:

http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_Data/docs/pressdata/en/trans/141906.pdf

el- och naturgasbilar så att fordon som drivs med dessa drivmedel ska kunna cirkulera fritt inom EU:s städer. De nationella planerna bör se till elbilar och fordon som drivs med naturgas kan röra sig fritt längs vägarna i EU:s TEN-T-stomnät till slutet av 2025.

Mer specifikt innebär överenskommelsen innebär att varje medlemsland ska ta fram nationella politiska ramar för marknadsutvecklingen av infrastrukturen för alternativa bränslen. Dessa ska innehålla:

- En bedömning av den aktuella och framtida utvecklingen av infrastrukturen
- Nationella mål för utbyggnad av ny infrastruktur
- Åtgärder för utbyggnad, inklusive årliga offentliga anslag till utbyggnad av infrastruktur och till stöd för fabriker som ägnar sig åt tekniker som avser alternativa bränslen

De nationella politiska ramarna måste tas fram och skickas in till EU-kommissionen inom två år från och med att direktivet träder i kraft. De nationella politiska ramarna ska samordnas av EU-kommissionen och kommer att bidra till långsiktig säkerhet för privata och offentliga investeringar i ny teknik för fordon, bränsle och utbyggnad av infrastruktur.

Medlemsländerna måste sätta upp egna nationella mål för utbyggnad av infrastruktur för:

- **Elbilar:** Senast 2020 bör medlemsländer installera tillräckligt med laddningsstationer så att elbilar kan röra sig fritt i städer och i förorter. Inga exakta mål är uppsatta men det bör finnas en laddningsstation för var tionde elbil.
- **El för sjöfart:** landströmsförsörjning ska installeras i alla maritima hamnar och inlandshamnar, med prioritet för hamnarna inom TEN-T:s stomnät, senast 2025, förutsatt att det finns en efterfrågan och att det är kostnadseffektivt.
- **Vätgas:** Om medlemslandet bestämmer sig för att inkludera vätgas i sin nationella politiska ram måste det säkerställas att det finns tillräckligt många tankstationer så att fordon kan cirkulera fritt senast 2025 inom de nätverk som medlemslandet beslutat om.
- **LNG för sjöfart:** LNG-drivna fartyg bör kunna röra sig fritt mellan kusthamnar i TEN-T:s stomnät senast 2025 och mellan inlandshamnar i TEN-T:s stomnät senast 2030.
- **LNG för lastbilar:** LNG-tankstationer för lastbilar ska installeras, i alla fall längs med TEN-T:s stomnätverk, och ska möjliggöra för LNG-drivna lastbilar att fritt kunna röra sig fritt inom EU senast 2025, där det finns en efterfrågan och om kostnaderna inte överväger fördelarna. Det lämpade avståndet mellan tankstationerna ska definieras beroende på antalet LNG-drivna lastbilar. Avståndet på 40 mil mellan tankstationerna ska fungera som en indikation.
- **CNG-motordrivna fordon:** CNG-motordrivna fordon bör kunna röra sig i tätorter senast år 2020 och längs med TEN-T:s stomnät senast år 2025. 15 mils avstånd mellan tankstationerna kan fungera som en indikation.

Stockholmsregionen

Stockholmsregionens Europaförening antog ett yttrande till EU-kommissionens förslag den 13 juni 2013. I yttrandet ifrågasattes flera delar i direktivet. Bland annat underströk Europaföreningen att infrastrukturen måste byggas ut i takt med att efterfrågan ökar, att fel drivmedel är inkluderade i förslaget, att den föreslagna utformningen av publika laddningsstationer väldigt dyr och

komplicerad, att det finns oklarheter kring vem som ska ansvara för byggandet av laddningsstationer, samt att konsumentinformationen vid tank- och laddningsstationerna bör utvecklas.

Överenskommelsen innebär att de bindande målen för utbyggnaden av infrastrukturen som EU-kommissionen föreslog för respektive land har strukits, detta helt i linje med Europaföreningens tyckande.

För att direktivet ska träda i kraft måste överenskommelsen nu officiellt godkännas i både Europaparlamentet och rådet.

Hållpunkter:

- 15 april 2014: Röstning i plenum, Europaparlamentet.
- Våren 2014: Godkännande i rådet.

Forskning och innovation

Kliniska prövningar

Kontaktperson på Europakontoret: gustaf.lundgren@stockholmregion.org

EU-kommissionen presenterade i juli 2012 ett nytt förslag¹² till förordning vad gäller EU-harmonisering av kliniska prövningar, d.v.s. undersökningar på människor för att studera effekten av ett läkemedel eller behandlingsmetod. En överenskommelse mellan EU-kommissionen, Europaparlamentet och rådet nåddes i december 2013. Europakontoret har utövat påverkansarbete för SLL:s räkning. Formella beslut i Europaparlamentet och rådet sker under våren.

Den 20 december lyckades man i rådet komma överens om en text¹³ som även Europaparlamentet nu har godkänt och som allmänt anses ska förenkla förfarandet för kliniska prövningar i Europa. Europakontoret redogjorde i januarirapporten för de viktigaste delarna i det nya förslaget.

Förslaget antogs formellt av Europaparlamentet den 2-3 april. Även rådet ska ta ett formellt beslut under våren.

Hållpunkter:

- Våren 2014: Formellt beslut i rådet.

¹² <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2012:0369:FIN:EN:PDF>

¹³ Rådets pressmeddelande om den nya överenskommelsen:
http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/en/lisa/140241.pdf.

Övriga frågor

EU-strategi för städer

Kontaktperson på Europakontoret: madelen.charyczak@stockholmregion.org

EU-kommissionen har inlett diskussioner om att eventuellt föreslå en EU-strategi för städer. Europakontoret bevakar frågan och rapporterar löpande i månadsrapporten. Beroende på utvecklingen i frågan kan det bli aktuellt för Stockholmsregionens Europaförening att ta fram ett yttrande från regionen

EU-kommissionen arbetar med slutsatser från CITIES-konferensen som hölls i februari. Slutsatserna ska presenteras inför det informella ministermötet för de regionalpolitiskt ansvariga ministrarna som ska hållas i april.

I månadsrapporten för februari rapporterade Europakontoret att SKL planerade att ta fram ett yttrande i frågan. Istället för yttrande kommer SKL nu att bilda en intern grupp kring hållbar stadsutveckling för att under året samordna sig kring frågorna med målet att ha ett färdigt förslag till "handlingsprogram" till nästa mandatperiod.

Hållpunkter:

- 24-25 april 2014: Diskussion under det informella ministermötet om regionalpolitik.