

Landstingsstyrelsens  
arbetsutskott

Ankom Stockholms läns landsting
2014 -05- 09
Dnr. LS 1405-0584

Rokel I

## Konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden

### Ärendebeskrivning

Ärendet avser köp av konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefens för förvaltning för utbyggd tunnelbana tjänsteutlåtande den 8 maj 2014

### Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår landstingsstyrelsen besluta

att godkänna köp av konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden för högst 400 miljoner kronor

att omedelbart justera beslutet.

### Förvaltningens förslag och motivering

#### *Sammanfattning*

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har som uppgift att bygga ut tunnelbanan enligt avtal i 2013 års Stockholmsförhandling. Ett av delprojekten avser tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden.

Inför utbyggnaden krävs planläggning, tillståndsansökningar och projektering av samtliga sträckningar. I första skedet krävs en konsultorganisation för detta arbete.

Detta tjänsteutlåtande avser avrop av konsultorganisation för projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden.

Den bedömda totala kostnaden för avropet av konsultorganisation förväntas uppgå till maximalt 400 miljoner kronor.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har ett konsultmäklaravtal och avrop kommer att ske från det avtalet.

### *Bakgrund*

Landstingsfullmäktige beslutade den 18 februari 2014 (LS 1401-0037) att godkänna Huvudavtal, Avtal om medfinansiering och utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling.

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har som uppgift att bygga ut tunnelbanan enligt avtal i 2013 års Stockholmsförhandling.

I det avtal om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling som undertecknades den 7 januari 2014 ingår tunnelbana till Hagastaden via Arenastaden. Det systemhandlingsarbete som tidigare påbörjades för Karolinskaagrenen inom ramen för trafikförvaltningen ska nu fortsätta med utgångspunkt i de förutsättningar som nu finns och en utredning avseende sträckningsval samt systemhandling ska tas fram för sträckan Hagastaden – Arenastaden. Bygghandlingar ska tas fram för hela sträckan Odenplan – Arenastaden. Sträckningen utgår från Odenplan där ett nytt spår och en ny plattform anläggs söder om befintliga spår och plattform. Stationen under Hagastaden ska ha uppgångar vid Torsplan och vid NKS/KI/Hagaplan. Sträckningen går vidare till Arenastaden med ett stationsläge i anslutning till kollektivtrafikknutpunkten vid pendeltågsstationens södra ände. På sträckan mellan Hagastaden och Arenastaden ska ett stationsläge i Hagalund möjliggöras.

Byggstart ska enligt 2013 års Stockholmsförhandling ske senast år 2016. För att hålla den tidplanen behöver arbetet med systemhandlingsprojektering (Odenplan – Hagastaden) och lokaliseringsutredning (Hagastaden – Arenastaden) komma igång sommaren 2014.

För projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden kommer en konsultorganisation att krävas vars arbete huvudsakligen kommer att avse framtagande av:

- systemhandling samt järnvägsplan för sträckan Odenplan – Hagastaden
- lokaliseringsutredning för sträckan Hagastaden – Arenastaden. Inom

utredningsarbetet ska samråd genomföras.

- systemhandling samt järnvägsplan för sträckan Hagastaden – Arenastaden
- underlag för ansökan om miljöprövning
- bygghandlingar – planering av arbetet med att ta fram bygghandlingar görs gemensamt mellan beställaren och avropad konsult.

Kostnaden för avrop av konsultorganisation bedöms uppgå till maximalt 400 miljoner kronor fördelat på fyra år, åren 2014-2017.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har ett "Tilläggsavtal - Ramavtal resurs- och uppdragskonsulttjänster inom IT, teknik, administration m.m." och äger rätt att avropa konsulttjänster från avtalet.

Med utgångspunkt i ovanstående föreslås att förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana får köpa konsulttjänster för projektering av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden för högst 400 miljoner kronor.

#### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Kostnaden för det samlade arbetet som den avropade konsultorganisationen ska genomföra bedöms uppgå till maximalt 400 miljoner kronor fördelat på fyra år, åren 2014-2017. Kostnaden kommer att inarbetas i projektets totala investeringsutgift i enlighet med LS 1401-0037. Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser utöver det som redan godkänts och beslutats av landstingsfullmäktige den 18 februari 2014 (LS 1401-0037).

#### **Miljökonsekvenser av beslutet**

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.



Riggert Anderson  
Förvaltningschef