

## **Genomförandeavtal mellan Stockholms stad och Stockholms läns landsting avseende ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen**

Miljöpartiet vill lyfta behovet av en god dialog mellan Stockholms stad och Stockholms läns landsting under ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen. Behovet av samverkan är särskild tydlig i förhållande till de ekonomiska riskerna som förefaller, men även för att minimera att kollektivtrafiken påverkas i alla skeden av arbetet.

Anläggningen av Slussen är i huvudsak en fråga för kommunen, men landstinget berörs på flera sätt. Främst genom att Slussen är en viktig knutpunkt för trafiken. Det är också landstinget som kommer att äga bussterminalen, stå för driften och även för framtida driftskostnader. Vid förhöjda kostnader ska SLL stå för 60 procent av kostnaden. Blir det problem, till exempel vid en brand, kan det bli problematiskt och dyrt för landstinget.

Enligt den grundläggande riskanalysen är risknivån för riskerna med fordonsgas högre än de vanligen använda riskkriterierna. I stället för att försöka sänka risknivån föreslås en höjning av acceptabel risknivå. De föreslagna åtgärderna sänker inte risken då dessa redan finns med i beräkningarna i riskanalysen. Man kan inte räkna åtgärder dubbelt och på så sätt minska risken.

Dessutom kan den presenterade risknivån ifrågasättas. Antalet omkomna kan bli avsevärt högre än de 100 personer som anges i riskbedömningen. Den grundläggande riskanalysen av gasbussar utgår från flera antaganden, bl.a. att utrymningen alltid fungerar. Men, enligt expertrapporten, finns det en stor sannolikhet att utrymningen fungerar sämre än antaget. Därmed skulle även den sammanlagda sannolikheten för skador öka.

Det finns därför ett uppenbart behov av en oberoende granskning av hanteringen och analysen av riskerna med bussterminalen.