

Landstingsstyrelsen
Beredning för utbyggd tunnelbana

PROTOKOLL 4/2015
Torsdagen den 22 oktober 2015

LS 2015-0136

Kl. 16.00 – 16.35

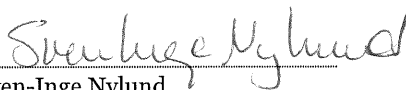
§§ 22-27

Sammanträde med landstingsstyrelsens beredning för utbyggd tunnelbana

Datum för justering: 2015-10-28



Torbjörn Rosdahl



Sven-Inge Nylund

Plats Skärgårdssalen i Landstingshuset,
Hantverkargatan 45

Närvarande ledamöter

Torbjörn Rosdahl, ordförande (M)
Kristoffer Tamsons (M)
Staffan Olsson (M)
Stefan Saläng (FP)
Karl Henriksson (KD)
Mia Wallgren (C), 1:e vice ordförande
Sven-Inge Nylund (S)
Vakant (S)
Stian Raneke (S)
Ann-Marie Högberg (S)
Malin Karlsson (MP)
Gunilla Roxby Cromvall (V)

Närvarande ersättare

Christina Eklund (M) tjänstgörande
Jonas Uebel (FP)
Viktor Ellström (S) tjänstgörande

Ej närvarande ledamöter

Olov Holst (M)

Ej närvarande ersättare

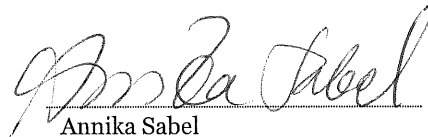
Politiska tjänstemän

Sofia Mattsson Buhlin (M), Alfred Askeljung (C),
Niklas Domeij (S), Hampus Rubaszkin (MP),

Tjänstemän

Riggert Andersson, Stefan Persson, Malin Harders,
Annika Sabel

Sekreterare



Annika Sabel

Innehåll

§ 22	Justerare och justeringsdag.....	3
§ 23	Lokaliseringsutredning för tunnelbana mellan Odenplan och Arenastaden	4
§ 24	Sammanträdestider 2016 för landstingsstyrelsens beredning för utbyggd tunnelbana.....	7
§ 25	Information om slutlig budget för förvaltningen för utbyggd tunnelbana.....	8
§ 26	Information om Delårsrapport 2015 för förvaltning för utbyggd tunnelbana.....	9
§ 27	Nästa sammanträde	10



Ordförande



Justerare

Justerare

Exp. datum

Sign.

§ 22

Justerare och justeringsdag

Beredningen för utbyggd tunnelbanas beslut

Beredningen beslutar

att utse Torbjörn Rosdahl (M) och Sven-Inge Nylund (S) till justerare,

att protokollet justeras onsdagen den 28 oktober 2015.



Ordförande



Justerare

Justerare

Exp. datum

Sign.

§ 23

Lokaliseringsutredning för tunnelbana mellan Odenplan och Arenastaden

LS 2015-0141

Ärendebeskrivning

Ärendet gäller förslag om godkännande av lokaliseringsutredningen för utbyggnad av tunnelbanan på sträckan Odenplan till Arenastaden.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 18 september 2015
Lokaliseringsutredning, Utbyggnad av tunnelbanan på sträckan Odenplan till Arenastaden.

Förslag och yrkande

Följande yrkanden framförs:

Bifall, från ordföranden Torbjörn Rosdahl (M) till förslaget i förvaltningschefens tjänsteutlåtande att beredningen föreslår att arbetsutskottet föreslår landstingsstyrelsen besluta

att godkänna lokaliseringsutredning, Utbyggnad av tunnelbanan på sträckan Odenplan till Arenastaden i enlighet med förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Bifall, från Malin Karlsson (MP), med instämmande av Gunilla Roxby Cromvall (V), till Miljöpartiets förslag att beredningen föreslår arbetsutskottet föreslå landstingsstyrelsen besluta

att delvis godkänna lokaliseringsutredning, Utbyggnad av tunnelbanan på sträckan Odenplan till Arenastaden och
att ge förvaltningen för utbyggd tunnelbana i uppdrag att komplettera lokaliseringsutredningen med följande:

- En genomgripande riskanalys av konsekvenserna vad gäller att välja djupt respektive grunt stationsläge för Gul linje station Odenplan. Riskanalysen ska omfatta ekonomi, tidsplan, framtida trafikering, störningar i byggskedet, miljöpåverkan samt andra faktorer som förvaltningen finner relevanta.
- Ett utökat beslutsunderlag i form av framtida scenarier med ett djupt respektive grunt stationsläge för Gul linje station Odenplan. Scenarierna ska belysa konsekvenser som detta val kan få avseende till exempel stadsbyggnadsfrågor, regionutveckling, bostadsbyggande, kollektivtrafiksystemet och trafiksystemet i stort. Underlaget ska tas



Ordförande



Justerare

Justerare

26/10-15

Exp. datum



Sign.

fram av förvaltningen för utbyggd tunnelbana i samarbete med landstingets övriga förvaltningar och andra relevanta aktörer i länet.

Proposition

Beredningen godkänner följande propositionsordning.
Ordföranden ställer eget yrkande mot Malin Karlssons yrkande i sin helhet.
Ordföranden finner att beredningen bifaller ordförandens yrkande.

Votering

Votering begärs av Malin Karlsson (MP).
Följande voteringsordning godkännes. Den som röstar för ordförandens yrkande röstar ja, den som röstar för Malin Karlssons (MP) och Gunilla Roxby Cromvalls (V) yrkande i sin helhet röstar nej.
Voteringen utfaller med 11 ja-röster och 2 nej-röster.
Beredningen för utbyggd tunnelbana beslutar enligt ordförandens yrkande.
Voteringslista bifogas protokollet.

Beredningen för utbyggd tunnelbanas beslut

Beredningen föreslår att arbetsutskottet föreslår landstingsstyrelsen besluta

att godkänna lokaliseringsutredning, Utbyggnad av tunnelbanan på sträckan Odenplan till Arenastaden i enlighet med förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Reservation

Malin Karlsson (MP) och Gunilla Roxby Cromvall (V) reserverar sig muntligt mot beslutet till förmån för Miljöpartiets förslag.

Protokollsanteckning och särskilt uttalande

Torbjörn Rosdahl (M), Kristoffer Tamsons (M), Staffan Olsson (M), Christina Eklund (M), Stefan Saläng (FP), Mia Wallgren (C) och Karl Henriksson (KD) lägger en protokollsanteckning till protokollet (bilaga).

Sven-Inge Nylund (S), Stian Raneke (S), Ann-Marie Högberg (S), Viktor Ellström (S) och Malin Karlsson (MP) lägger ett gemensamt särskilt uttalande till protokollet från Socialdemokraterna och Miljöpartiet (bilaga).

Beslutsexpediering:
Landstingsstyrelsens arbetsutskott
Akt




Ordförande



Justerare

Justerare



Exp. datum



Sign.

Voteringslista, bilaga till § 23
Landstingsstyrelsens beredning för utbyggd tunnelbana

Ärende: Lokaliseringsutredning för tunnelbana mellan Odenplan och

Arenastaden, LS 2015-0141

Votering nr 1 av 1

Ledamot	Ja	Nej	Avstår	Ej närvarande
Kristoffer Tamsons (M)	X			
Olov Holst (M)				X
Staffan Olsson (M)	X			
Stefan Saläng (FP)	X			
Karl Henriksson (KD)	X			
Mia Wallgren (C), 1:e vice ordförande	X			
Vakant (S) 2:e vice ordförande				
Sven-Inge Nylund (S)	X			
Stian Raneke (S)	X			
Ann-Marie Högberg (S)	X			
Malin Karlsson (MP)		X		
Gunilla Roxby Cromvall (V)		X		
Torbjörn Rosdahl (M), ordförande	X			
Ersättare:				
Christina Eklund (M) tjänstgörande	X			
Jonas Uebel (FP)				
Viktor Ellström (S) tjänstgörande	X			

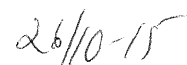


Ordförande



Justerare

Justerare



Exp. datum



Sign.

Lokaliseringsutredning för tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden

Stockholmsförhandlingen resulterade i den största tunnelbaneutbyggnaden i modern tid och är en mycket viktig satsning för regionens framtida tillväxt och utveckling. För att utbyggnaden av tunnelbanan ska kunna klaras tidsmässigt och inom given kostnadsram, är det av största vikt att alla berörda parter håller fast vid ingångna avtal enligt 2013 års Stockholmsförhandling. Inför beslut i Landstingsstyrelsen avser ordföranden att föra samtal med partierna i landstinget och berörda avtalsparter för att säkerställa brett stöd för gula linjens utformning.

Inom ramen för Sverigeförhandlingen ska landstinget lyfta fram behovet av ökad kapacitet i tunnelbanan genom en linje i nord-sydlig riktning väster om centralen. Däremot är det för tidigt i processen att fastställa den exakta dragningen av en sådan sträckning.

BUT, ärende 2

Angående lokaliseringsutredning för utbyggd tunnelbana till Hagastaden och Arenastaden

Stockholm växer och utbyggnad av tunnelbanan är viktigt för att säkra hållbart resande, tillväxt och ökat bostadsbyggande i vår region. Vi har varit den drivande kraften bakom en utbyggnad och bland annat lagt fram flera förslag för en ny nord-sydlig linje. Det är hög tid att beslutade utbyggnader genomförs och att vi samtidigt planerar för kommande nödvändiga utbyggnader.

Efter flera års utdragna diskussioner i Stockholms läns landsting om utbyggd tunnelbana så blev det under förra mandatperioden plötsligt bråttom även hos landstingsmoderaterna efter ingripande från regeringen. I november 2013 presenterades resultatet av Stockholmsförhandlingen, med bland annat T-bana Odenplan-Arenastaden, senare kallad Gula linjen. Ett drygt halvår därefter, den 2 juli 2014, stod Moderaterna, Folkpartiet, Centerpartiet och Kristdemokraterna i Almedalen och presenterade en fortsatt sträckning söderut från Odenplan till Liljeholmen inom ramen för Sverige-förhandlingen.

Nu är läget annorlunda. Den viktiga lokaliseringsutredningen för Gula linjen som ärendet berör har försenats av oklara skäl, samtidigt som det stått alltmer klart att Allianspartierna inte längre vill stå för sitt löfte från Almedalen om tunnelbana söderut från Odenplan. Argumentationen i utredningen för denna inriktning är hämtad från de externa powerpointbilder som Jonas Eliasson har gjort. Andra externa aktörer och SL:s samarbetspartners, bland annat trafikoperatören MTR har påpekat de drifts-ekonomiska fördelarna med ett djupare läge. Något som utredningen inte analyserat. Några egna analyser av alternativa dragningar och trafiksystemets nytta av landstingets egna förvaltningar har inte presenterats.

Vi beklagar att lokaliseringsutredningen lämnar så många frågor obesvarade. Det hade behövts en mycket mer genomgripande konsekvensanalys och jämförelse mellan de olika handlingsalternativen för att beredningen skulle kunna fatta ett välgrundat beslut. Vi kan inte se något annat skäl till dessa brister än att utredningen präglats av politisk styrning mot ett specifikt önskat slutresultat. Avsaknaden av en strategisk tunnelbaneutredning blir allt mer problematisk. Enskilda etapper utvärderas inte som ett helt trafiksystem och långsiktigheten går förlorad. En djup lösning innebär också tekniska fördelar, en helt ny linje får ett nytt signalsystem vilket innebär möjligheter till exempelvis förlös drift.

Det mest slående är att det saknas en jämförande riskanalys av alternativen djupt och grunt stationsläge Odenplan. Riskerna i både tidplan och kostnader behöver belysas betydligt mer omfattande. Det hade också behövts en betydligt mer utförlig redovisning av vilka störningar för trafik och boende som respektive alternativ kan utgöra. Därtill hade en bättre redovisning av miljökonsekvenser varit önskvärd.

En lokaliseringstudering ska, som titeln antyder, fokusera på alternativ för den planerade sträckningen och konsekvenser därav. Men en tunnelbanelinje är en del av ett större system, dels kollektivtrafiksystemet, och trafiksystemet i stort. Men också för hela staden och regionens framtida utformning. När det som i det här fallet valet mellan olika alternativ får stora konsekvenser för framtida utbyggnad, så hade också en utförligare scenarioanalys behövts för att värdera alternativen. Ett djupt stationsläge vid Odenplan är redovisat som en fördyring och ett problem för resenärernas bytestider. Med ett mer långsiktigt perspektiv så kunde samma lösning framstå som ett kostnadseffektivt sätt att skapa framtidssäkrad kapacitet i kollektivtrafiksystemet, och vara den snabbaste lösningen för att skapa nya möjligheter till bostadsbyggande. Sammantaget beklagar vi att ärendets hantering innebär att beredningen ställs inför ett näst intill fullbordat faktum där en långsiktig djuplösning ej utretts. Om detta varit ett bättre alternativ blir en historisk hemlighet.

Landstinget tvingas nu lappa och laga utifrån begränsade förutsättningar. Vi vill trots detta vara konstruktiva inom den fortsatta utbyggnaden. Ett ytterligare stationsläge vid Hagalund är en viktig möjlighet för ökat byggande av bostäder och arbetsplatser i ett centralt läge av länet. För att framtidssäkra linjens dragning så långt som möjligt ska nuvarande utbyggnad möjliggöra en framtida påbyggnad av en ny station vid Hagalund. Behoven av ytterligare t-baneutbyggnad kvarstår, inte minst vad gäller ny kapacitet över Saltsjö-Mälarsnittet och förlängningar norr- och söderut av en sådan linje. Vi kommer självklart att fortsätta driva på för att arbetet med en sådan linje kommer igång snarast.

§ 24
**Sammanträdestider 2016 för landstingsstyrelsens
beredning för utbyggd tunnelbana**
LS 2015-1115

Ärendebeskrivning

Fastställande av sammanträdestider för 2016 för landstingsstyrelsens beredning för utbyggd tunnelbana.

Beslutsunderlag

Ordförandeskrivelse den 12 oktober 2015

Beredningen för utbyggd tunnelbanas beslut

Beredningen för utbyggd tunnelbana beslutar

att fastställa följande sammanträdestider för 2016 för landstingsstyrelsens beredning för utbyggd tunnelbana:

- Måndagen den 18 januari, kl. 16.00
- Torsdag den 18 februari, kl. 16.00
- Tisdagen den 5 april, kl. 16.00
- Onsdagen den 18 maj, kl. 16.00
- Torsdagen den 25 augusti, kl. 16.00
- Onsdagen den 14 september, kl. 16.00
- Torsdagen den 20 oktober, kl. 16.00
- Torsdagen den 17 november, kl. 16.00

Beslutsexpediering:
Akt

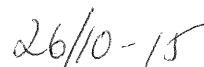


Ordförande

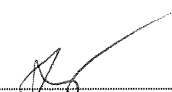


Justerare

Justerare



Exp. datum



Sign.

§ 25
**Information om slutlig budget för förvaltningen för
utbyggd tunnelbana**
LS 2015-1031

Ärendebeskrivning

Förvaltningschef Riggert Andersson informerar på sammanträdet om slutlig budget för förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

Beredningen tackar för informationen.

Beslutsexpediering:
Akt



Ordförande



Justerare

Justerare

Exp. datum

Sign.

§ 26

**Information om Delårsrapport 2015 för förvaltning för
utbyggd tunnelbana**

LS 2015-0175

Ärendebeskrivning

Förvaltningschef Riggert Andersson informerar på sammanträdet om förvaltningens delårsrapport för 2015.

Beredningen tackar för informationen.

Beslutsexpediering:
Akt



Ordförande



Justerare

Justerare

Exp. datum

Sign.

§ 27

Nästa sammanträde

Ärendebeskrivning

Nästa sammanträde äger rum torsdagen den 26 november, kl. 16.00.



Ordförande



Justerare

Justerare

Exp. datum

Sign.