

Handläggare:
Joel Edding

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Yttrande över samrådsförslag för Klimat- och energistrategi för Danderyds kommun

Ärendebeskrivning

Danderyds kommun har remitterat ett samrådsförslag för Klimat- och energistrategi för Danderyds kommun till Stockholms läns landsting.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande 2016-06-22

Förslag till yttrande 2016-06-22

Handlingen finns tillgänglig på Danderyd kommuns hemsida:

www.danderyd.se/klimatstrategi.

Ärendets beredning

Danderyds kommun har beslutat att skicka ut förslag till Klimat- och energistrategi på samråd, som pågår till 12 augusti 2016. Förlängd svarstid har erhållits så att Tillväxt- och regionplanenämnden kan behandla ärendet 1 september 2016. Ärendet har beretts i samråd med Trafikförvaltningen, som inte avger eget yttrande.

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta

att avge yttrande över samrådsförslag till Klimat- och energistrategi för Danderyds kommun i enlighet med bilagt förslag till yttrande.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Danderyds kommun har beslutat att skicka ut förslag till Klimat- och energistrategi på samråd. Danderyds kommuns klimat- och energistrategi ger en samlad bild över dagens utsläpp av växthusgaser och energianvändning i kommunen. Strategin presenterar de mål som Danderyd arbetar mot och vilka åtgärder som ska genomföras för att nå målen till 2020.

Den största delen av växthusgasutsläppen kommer från transporter, som står för 73 % av utsläppen. Kommunen lyfter därför att det är viktigt att arbeta aktivt med att minska de klimatpåverkande utsläppen från transporter, liksom med åtgärder för hållbart resande. Förvaltningen ser mycket positivt på att Danderyds kommun tar fram en klimat- och energistrategi. Hur kommunen kan arbeta med bebyggelseplaneringen för att minska klimatutsläppen skulle med fördel kunna lyftas tydligare i strategin och den borde även kompletteras med nuläge och eventuella åtgärder för att säkra en robust energiförsörjning.

Bakgrund

Danderyds kommuns klimat- och energistrategi ger en samlad bild över dagens utsläpp av växthusgaser och energianvändning i kommunen. Strategin presenterar de mål som Danderyd arbetar mot och vilka åtgärder som ska genomföras för att nå målen.

Fokus för kommunens klimatarbete är: "Danderyds kommun är klimatneutralt år 2050 och ligger i framkant vad gäller klimatarbetet, både begränsning av utsläpp och anpassning till ett förändrat klimat." De mål som kommunen satt upp till 2020 tar sin utgångspunkt i länsstyrelsens klimat- och energistrategi för Stockholms län.

Den största delen av växthusgasutsläppen kommer från transporter, som står för 73 % av utsläppen. Kommunen lyfter därför att det är viktigt att arbeta aktivt med att minska de klimatpåverkande utsläppen från transporter och att vidta åtgärder för ett mer hållbart resande. När det gäller kommunens egen verksamhet är det framförallt arbetet för en fossilbränsleoberoende organisation och energieffektiviseringsarbetet som är de viktigaste utmaningarna.

Klimat- och energistrategin behandlar inte klimatanpassning, som hanteras i kommunens klimat- och sårbarhetsanalys.

Överväganden

Förvaltningen ser mycket positivt på att Danderyds kommun tar fram en klimat- och energistrategi. Kommunens fokus på att vara klimatneutral till 2050 ligger i linje med det arbete som bedrivs inom landstinget med att arbeta fram en regional klimafärdplan 2050, som arbetas fram parallellt med en ny RUF 2050.

Det är även positivt att målen till 2020 är något skarpare än länsstyrelsens klimat- och energistrategi för Stockholms län. Länsstyrelsens klimat- och energistrategi överensstämmer med klimatmålen i RUF 2010. Mål 1 är "År

2020 har växthusgasutsläppen per invånare minskat med 25 procent jämfört med år 2009” medan målet i åtgärdstablerna på sid 21-23 är 20 procent. Detta behöver justeras så samma mål uttrycks i hela strategin.

Förvaltningen instämmer i att samhällsplaneringen har en avgörande betydelse för hur medborgarna väljer att transportera sig. Danderyd utvecklar dock inte hur de ska arbeta med samhällsplaneringen för att påverka transporterna. För att på sikt nå målet om klimatneutralitet är det avgörande att aktivt arbeta med bebyggelsestrukturen, bland annat genom att skapa täta och funktionsblandade stadsmiljöer i goda kollektivtrafiklägen, främst vid spårstationerna. Dessa frågor kan med fördel lyftas fram mycket tydligare i Klimat- och energistrategin och kommunen skulle förslagsvis också i detta sammanhang lägga till ett mål om ökad kollektivtrafikandel.

Strategin omfattar kommunens geografiska område men resonemang och fakta förs fram gällande klimatpåverkande konsumtion. Förvaltningen ser positivt på kommunens ambition att öka kunskapen om möjligheterna att arbeta även med denna komplexa aspekt av klimatfrågan. Det är en viktig fråga, både för aktörers trovärdighet och för att bidra till att minska de globala utsläppen. Förvaltningen vill uppmuntra Danderyds kommun, liksom andra aktörer, att bidra i kunskapsutvecklingen om hur man kan arbeta med de indirekta utsläppen.

I och med att Danderyds dokument inte bara är en klimatstrategi utan även en energiplan så borde kommunens energiförsörjning och dess robusthet lyftas fram tydligare i dokumentet.

Kraftvärmeproduktionen i länet behöver öka avsevärt till 2030, vilket ger stora miljö- och klimatvinster samt ökad försörjningssäkerhet. Danderyds bidrag till regionens framtida energiförsörjning kan med fördel utredas ytterligare, främst med hänseende på försörjningsmöjligheter med småskalig kraftfjärrvärmeproduktion och ett samarbete med grannkommunerna som bygger ut sina fjärrvärmesystem. Det är positivt att åtgärder för att minska matsvinnet lyfts. I det sammanhanget bör insamling av det matavfall som ändå kommer att slängas, lyftas, och insatser göras för att producera biogas av detta och annat lämpligt avfall och avloppslam.

Det är därför positivt att kommunen, utöver att sätta upp långsiktiga mål, också pekar ut vilka åtgärder de avser göra de närmaste åren samt att en årlig uppföljning av Klimat- och energistrategin kommer göras. Kopplingen mellan mål och genomförande är avgörande för att uppnå resultat.

I tabellen på sidan 22 finns förslag till åtgärd 2.1.1: *"Samarbete med regionala aktörer som trafikförvaltningen, Trafikverket och företag för att utveckla goda regionala kommunikationer med ny spårbunden trafik och utökat stombussnät."* Förvaltningen ser positivt på ett samarbete med Danderyds kommun för att utveckla befintlig kollektivtrafik exempelvis avseende Roslagsbanan och tunnelbanan men också samarbete för att utöka antalet kollektivtrafikresenärer.

Åtgärden 2.2.2: *"Ta fram resepolicy, främja cykelpool, underlätta kollektivtrafikresande, genomföra åtgärdsplan till CERO."* ligger under åtgärder inom den kommunala verksamheten. Förvaltningen anser att underlätta kollektivtrafikresande även borde lyftas under rubriken för åtgärder inom Danderyd kommuns geografiska område.

I förslaget till Klimat- och energistrategi står det att Danderyds sjukhus är utpekat som en regional knutpunkt i RUFSS. Förvaltningen anser att Danderyds sjukhus är av regional betydelse men sjukhuset är inte utpekat som regional knutpunkt i RUFSS.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för landstinget.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets miljöpolitiska program, Miljöutmaning 2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende.



Hanna Wiik
Förvaltningschef
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen



Joel Edding
Regionplanerare

Danderyds kommun
Tekniska kontoret
Box 74
182 11 Danderyd

Yttrande över samrådsförslag för Klimat- och energistrategi för Danderyds kommun

Inledning

Stockholms läns landsting har fått Danderyd kommuns förslag till Klimat- och energistrategi på remiss.

Synpunkter

Nämnden ser mycket positivt på att Danderyds kommun tar fram en klimat- och energistrategi. Kommunens fokus på att vara klimatneutrala till 2050 ligger i linje med det arbete som bedrivs inom landstinget med en regional klimatfärdplan 2050, som arbetas fram parallellt med en ny RUFSS 2050.

Det är även positivt att målen till 2020 är något skarpare än länsstyrelsens klimat- och energistrategi för Stockholms län. Länsstyrelsens klimat- och energistrategi överensstämmer med klimatmålen i RUFSS 2010.

I samrådsförslaget framgår att transporterna står för hela 73% av utsläppen och att samhällsplaneringen har en avgörande betydelse för hur medborgarna väljer att transportera sig. Nämnden instämmer i detta. Danderyd utvecklar dock inte hur de ska arbeta med samhällsplaneringen för att påverka transporterna. För att på sikt nå målet om klimatneutralitet är det avgörande att aktivt arbeta med bebyggelsestrukturen, bland annat genom att skapa täta och funktionsblandade stadsmiljöer i goda kollektivtrafiklägen, främst vid spårstationerna. Dessa frågor bör lyftas fram tydligare i Klimat- och energistrategin. Nämnden anser att kommunen i detta sammanhang med fördel skulle lägga till ett mål om ökad kollektivtrafikandel.

Strategin omfattar kommunens geografiska område men resonemang och fakta förs fram gällande klimatpåverkande konsumtion. Nämnden ser positivt på kommunens ambition att öka kunskapen om möjligheterna att arbeta även med denna komplexa aspekt av klimatfrågan.

I och med att Danderyds dokument inte bara är en klimatstrategi utan även en energiplan så borde kommunens energiförsörjning och dess robusthet lyftas fram tydligare i dokumentet.

Kraftvärmeproduktionen i länet behöver öka avsevärt till 2030, vilket ger stora miljö- och klimatvinster samt ökad försörjningssäkerhet. Danderyds bidrag till regionens framtida energiförsörjning kan med fördel utredas ytterligare främst med hänseende på försörjningsmöjligheter med småskalig kraftfjärrvärmeproduktion och ett samarbete med grannkommunerna som bygger ut sina fjärrvärmesystem. Det är positivt att åtgärder för att minska matsvinnet lyfts. I det sammanhanget kan kommunen med fördel lyfta frågan om insamling av det matavfall som ändå kommer att slängas, liksom vilka insatser som kan göras för att producera biogas av både detta och annat lämpligt avfall och avloppsslam.

Det är positivt att kommunen pekar ut vilka åtgärder de avser göra de närmaste åren för att de långsiktiga målen skall kunna nås, samt att en årlig uppföljning av Klimat- och energistrategin skall göras.

Vad gäller förslag till åtgärd 2.1.1: *"Samarbete med regionala aktörer som trafikförvaltningen, Trafikverket och företag för att utveckla goda regionala kommunikationer med ny spårbunden trafik och utökat stombussnät."* ser nämnden positivt på ett samarbete med Danderyds kommun för att utveckla befintlig kollektivtrafik, exempelvis avseende Roslagsbanan och tunnelbanan, men också på samarbete för att utöka antalet kollektivtrafikresenärer.

Vad gäller åtgärden 2.2.2: *"Ta fram resepolicy, främja cykelpool, underlätta kollektivtrafikresande, genomföra åtgärdsplan till CERO."* ligger den i strategin under åtgärder inom den kommunala verksamheten. Nämnden anser att underlätta kollektivtrafikresande även borde lyftas under åtgärder inom Danderyd kommuns geografiska område.

I förslaget till Klimat- och energistrategi står det att Danderyds sjukhus är utpekat som en regional knutpunkt i RUFSS. Nämnden anser att Danderyds sjukhus är av regional betydelse men sjukhuset är inte utpekat som regional knutpunkt i RUFSS 2010.