

Strategisk Utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-03-31
Version

Diarienummer
TN 2014-0133

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
+4686861651
Jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2014-04-29, punkt 17

Svar på skrivelse från (V) om trafikförvaltningens driftskostnader efter tunnelbaneutbyggnaden till Nacka/Barkarby/Arenastaden

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har inkommit med en skrivelse till trafiknämnden angående trafikförvaltningens framtida driftskostnader efter tunnelbaneutbyggnaden till Nacka/Barkarby/Arenastaden, och önskar svar på följande frågor:

1. Hur stor beräknas driftskostnaden årligen bli fram till 2025-2030?
2. Vilka övriga ekonomiska riskanalyser görs för denna tunnelbaneutbyggnad?

Vid besvarandet av denna skrivelse och har trafikförvaltningen samrått med förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT).

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 31 mars 2014
Skrivelsen från (V) daterad 2014-02-11

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad

Förvaltningens förslag till svar och motivering

Storleken på den framtida driftskostnaden beror på vilken trafikering som beslutas när utbyggnaden lämnas över till landstinget. Ökningen av de årliga driftskostnaderna om 12 år beräknas bli mellan 0,7 och 1,1 miljarder kronor beroende på trafikering. Det lägre värdet motsvarar 5-minuterstrafik till Nacka, Barkarby, Hagsätra, Farsta och Skarpnäck, medan det högre motsvarar 4-minuterstrafik.

Strategisk Utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-03-31
VersionDiarienummer
TN 2014-0133Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Enligt avtalet om tunnelbanans utbyggnad står landstinget för 6,85 miljarder kronor av den totala investeringen på 25,7 miljarder. Landstinget står för en mindre del av den ekonomiska risken gällande kostnadsökningar utöver KPI. Tre fjärdedelar av risken står staten och kommunerna för. Risken avser investeringskostnaden, så risken för ökade lånekostnader beroende på ändrad räntenivå tillkommer. Det är en risk som finns för alla investeringar inom landstinget och har inte redovisats specifikt för tunnelbaneutbyggnaden. Under den fortsatta planeringen kommer det successivt att genomföras mer detaljerade kostnadskalkyler och även riskanalyser för utbyggnaden.

Arbetsmaterial om årliga driftskostnader som underlag till svaret på den första frågan:

I värdena nedan ingår alla projekt dvs. Kungsträdgården-Nacka/Gullmarsplan, Odenplan-Hagastaden-Arenastaden och Akalla-Barkarby. Värdena skiljer sig åt beroende på om vi räknar med 4-minuterstrafik till Nacka/Hagsätra eller 5-minuterstrafik till Nacka-Hagsätra.

	Ökad kostnad T-bana	Minskad kostnad buss	Nettoökning räknat T-bana och buss
4-min-trafik	ca 1,3 mdr/år	ca 0,2 mdr/år	ca 1,1 mdr/år
5-min-trafik	ca 0,9 mdr/år	ca 0,2 mdr/år	ca 0,7 mdr/år

Den minskade kostnaden för buss bygger på antaganden om linjer som kan förkortas, tas bort eller få minskad turtäthet vid trafikstarten för de nya tunnelbanorna.

Anders Lindström
FörvaltningschefJens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

VÄNSTERPARTIET

SKRIVELSE

2014-02-11

Skrivelse om Trafikförvaltningens framtida driftskostnader efter tunnelbaneutbyggnaden till Nacka/Barkarby/Arenastaden

Stockholms läns landsting står inför gigantiska investeringar de kommande två decennierna inom såväl hälso- och sjukvården som i kollektivtrafiken. Det senaste i raden av stora investeringsbeslut är utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka/Barkarby/Arenastaden. Det ekonomiska underlaget väcker frågor.

Enligt vad Vänsterpartiet erfar är kostnaden för en tunnelbanestation ungefär en miljard men till Arenastaden är antalet stationer inte beslutat. Vi har också fått uppgifter om att driftkostnaderna efter utbyggnaden av tunnelbanan kan öka med hela 1,2 miljarder per år. Vi konstaterar att driftkostnader som utgiftspost saknas i beslutsunderlagen.

Vänsterpartiet ser det som ytterst oansvarigt för landstingets framtida ekonomi att inte redovisa driftskostnaderna.

I driftkostnaderna ingår också framtida räntekostnader och riskanalys av dessa, då dagens ränteläge är osedvanligt lågt. Vänsterpartiet efterfrågar en redovisning av framtida driftkostnader för den aktuella tunnelbaneutbyggnaden de kommande 10-15 åren.

Med anledning av detta önskar Vänsterpartiet svar på följande frågor:

1. Hur stor beräknas driftskostnaden årligen bli fram till 2025-2030?
2. Vilka övriga ekonomiska riskanalyser görs för denna tunnelbaneutbyggnad?