

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-04-16  
Version

Ärende/Dok. id.  
SL 2014-0764

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Ragna Forslund  
08 686 1959  
ragna.forslund@sll.se

Trafiknämnden  
2014-05-13, punkt 4

## **Genomförande- och anskaffningsbeslut avseende nybyggnation av tvätt i Södertälje bussdepå**

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 16 april 2014

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra åt förvaltningschefen

*att* genomföra upphandlingen avseende nybyggnation av tvätthallar vid Södertälje bussdepå, inklusive att fastställa förfrågningsunderlag, fatta tilldelningsbeslut, teckna upphandlingskontrakt samt att, efter att kontraktet överlåtits till AB Storstockholms Lokaltrafik, inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende bolaget förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.

### **Förvaltningens förslag och motivering**

#### *Sammanfattning*

Mot bakgrund av den ökande verksamheten på bussdepå Södertälje måste två nya busstvättanläggningar anläggas. Detta för att bland annat säkerställa en riktig miljömässig hantering av busstvättverksamheten, en god produktivitet och arbetsmiljö i anläggningen.

#### *Bakgrund*

Södertälje bussdepå är anpassad för 83 stycken fordon, mängden fordon är idag 97 stycken och beräkningen för år 2020 är en ökning till 120 stycken fordon. Dagens tvätthall och reningsanläggning är redan nu för liten för att kunna ta hand om den mängd fordon som finns på depån. De åtgärder som föreslås är:

- Nybyggnation av 2 stycken tvättlinor. Det är nödvändigt för att kunna säkerställa hanteringen av fordon i framtiden.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-04-16  
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

- Dagens tvätthall byggs om till verkstadsplatser, en utökning som krävs på grund av att antal fordon och uppställningsplatser ökar.
- Ett markköp om 11 000m<sup>2</sup> har gjorts för att bereda plats för utökningen av uppställningsplatser.

### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Totala kostnaden är beräknad till 125 mkr. De största kostnadsposterna består byggherrekostnader 35,5 mk, utvändiga kostnader 36,0 mkr samt entreprenad + maskinkostnader 58,0 mkr.

Budget för detta projekt finns i investeringsplanen 2014-2018.

### **Sociala konsekvenser**

Projektering har skett i nära samråd med trafikutövaren, som fått komma med synpunkter avseende arbetsmiljö, drift och underhåll då det är trafikutövaren, som i förlängningen, är mottagare av anläggningen och den som ska drifva och använda anläggningen.

### **Konsekvenser för miljön**

Tvättanläggningen kommer att få nya reningsverk som är anpassade för dagens miljökrav från kommunen. Dagens reningsverk är bl a anpassade för att få så snål färskvattenanvändning som möjligt.

Anders Lindström  
Förvaltningschef

Ragna Forslund  
Trafikdirektör