

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-04-24

Diarienummer  
SL 2014-0819

Handläggare  
Jens Plambeck  
08-6861651  
Jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden  
2014-05-13, punkt 7

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Överenskommelse avseende behörighet för RKTM Sörmland att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län**

### **Ärendebeskrivning**

Trafiknämnden föreslås godkänna överenskommelse avseende behörighet för RKTM Sörmland att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 2014-04-24

Bilaga: Överenskommelse avseende behörighet för RKTM Sörmland att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* godkänna överenskommelse avseende behörighet för RKTM Sörmland att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län

*att* förklara paragrafen omedelbart justerad.

### **Förvaltningens förslag och motivering**

#### *Bakgrund*

Trosa kommun i Södermanlands län tillhör Stockholms arbetsmarknadsregion. Cirka 2 000 av invånarna i Trosa har sin arbetsplats i Stockholms län, varav cirka 1 350 har sin arbetsplats i Södertälje kommun och cirka 650 har sin arbetsplats i Stockholms kommun.

Kollektivtrafiken som berörs av överenskommelsen är busstrafik mellan Trosa – Liljeholmen som bedrivs genom linje 803 (den så kallade Trosabussen). Linjen

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-04-24Diarienummer  
SL 2014-0819Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

har tidigare upphandlats som tjänstekoncession, vilket är avsikten att göra även i fortsättningen. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Sörmland har finansieringsansvar för linje 803. Nuvarande avtal går ut den 31 maj 2015 varför ett beslut om allmän trafikplikt behöver fattas av den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Sörmland inför det att trafiken på nytt kan upphandlas.

Enligt Kollektivtrafiklagen får en regional kollektivtrafikmyndighet, efter överenskommelse med en eller flera andra sådana myndigheter, fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område. Ett sådant beslut får endast avse regional kollektivtrafik.

#### *Överväganden*

Den aktuella busstrafiken över länsgräns sammankopplar Trosa med Stockholms arbetsmarknadsregion. Bedömningen är att trafikutbudet i huvudsak tillgodoser resenärernas behov av arbetspendling eller annat vardagsresande. Busstrafiken är således att bedöma som regional kollektivtrafik i den mening som avses i kollektivtrafiklagen.

Trafikförvaltningen har under inledningen av 2014 haft kontinuerlig dialog med den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Sörmland och tillsammans arbetat fram ett förslag till överenskommelse avseende behörighet för den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Sörmland att fatta beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Stockholms län.

I korthet innebär överenskommelsen att den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Sörmland får behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Stockholms län. Överenskommelsen ringar övergripande in grundläggande ansvarsfördelning och finansieringsprinciper vilka avses fördjupas i ett trafiksamverkansavtal.

Anders Lindström  
Förvaltningschef

Jens Plambeck  
Chef Strategisk Utveckling

#### **Bilaga**

Överenskommelse avseende behörighet för RKTM Sörmland att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län

# Överenskommelse avseende behörighet för Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik mellan Trosa kommun i Södermanlands län och Liljeholmen i Stockholms län

Denna överenskommelse avseende behörigheten för Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet att fatta beslut om allmän trafikplikt för busstrafik mellan Trosa kommun i Södermanlands län och Liljeholmen i Stockholms län har denna dag träffats mellan

1. Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet
2. Stockholms läns landsting

i egenskap av att vara regionala kollektivtrafikmyndigheter inom Södermanlands län respektive Stockholms län. Myndigheterna återges nedan var för sig "Part" och gemensamt "Parterna".

Stockholms läns landsting företräds av trafiknämnden inom Stockholms läns landsting (nedan "**RKTM Stockholm** eller **Trafikförvaltningen**").

Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet kallas nedan "**RKTM Sörmland**".

## 1. Bakgrund

- 1.1. Trosa kommun, med cirka 11 500 invånare, ligger i Södermanlands län men tillhör Stockholms arbetsmarknadsregion. Cirka 2 000 av invånarna i Trosa har sin arbetsplats i Stockholms län, varav cirka 1 350 har sin arbetsplats i Södertälje kommun och cirka 650 har sin arbetsplats i Stockholms kommun. Arbetspendlingen in till Trosa från Stockholms län är mer begränsad och omfattar cirka 300 personer, men trenden är att pendlingen ökar.
- 1.2. Trafiken mellan Trosa – Liljeholmen bedrivs genom linje 803 (den så kallade Trosabussen). Linjen har tidigare upphandlats som tjänste-

koncession, vilket är avsikten att göra även i fortsättningen. Nuvarande entreprenör är Åkerbergs Trafik AB vars avtal går ut den 31 maj 2015.

RKTM Sörmland har finansieringsansvar för linje 803. Trafikens nuvarande omfattning och hållplatser framgår av bilaga 1.

- 1.3. Den i ovanstående punkt 1.2 beskrivna busstrafiken bedrivs inom både Stockholms och Södermanlands län varför det, sedan lagen (2010:1065) om kollektivtrafik trädde i kraft den 1 januari 2012 (nedan ”**Kollektivtrafiklagen**”), behövs en överenskommelse mellan de båda regionala kollektivtrafikmyndigheterna med den innebörden att RKTM Sörmland har behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område enligt 3 kap. 1 § Kollektivtrafiklagen.

## **2. Allmän trafikplikt**

- 2.1. Enligt Kollektivtrafiklagen får en regional kollektivtrafikmyndighet, efter överenskommelse med en eller flera andra sådana myndigheter, fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område. Ett sådant beslut får endast avse regional kollektivtrafik.

## **3. Överväganden**

- 3.1. Den aktuella busstrafiken över länsgräns sammankopplar Trosa med Stockholms arbetsmarknadsregion. Bedömningen är att trafikutbudet i huvudsak tillgodoser resenärernas behov av arbetspendling eller annat vardagsresande. Busstrafiken är således att bedöma som regional kollektivtrafik i den mening som avses i kollektivtrafiklagen.
- 3.2. Mot ovanstående bakgrund ingår Parterna denna överenskommelse avseende behörigheten att besluta om allmän trafikplikt för busstrafik mellan Trosa kommun i Södermanlands län och Liljeholmen i Stockholms län.

## **4. Överenskommelse och grundläggande ansvarsfördelning mellan Parterna**

- 4.1. Parterna överenskommer härmed om att RKTM Sörmland har behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i

Stockholms län på den sträcka som specificerats ovan under punkten 1.2. Busstrafiken kommer att bedrivas i RKTM Sörmlands regi.

4.2. RKTM Sörmlands ansvar inbegriper säkerställandet av planering av busstrafik samt ombesörja och vidmakthålla samtliga tillstånd, ansökningar, trafikeringsavtal, upphandlingar samt att i övrigt tillse att vidta de åtgärder som krävs enligt gällande lagstiftning för att säkerställa trafikdriften av aktuell busstrafik.

4.3. Trafikförvaltningens ansvar inbegriper att verka för att den busstrafik som omfattas av överenskommelsen dels får tillgång till hållplatser och terminaler i de berörda trafikområdena, dels får tillgång till tillhörande skyltning och information.

## **5. Övergripande finansieringsprinciper**

5.1. Mot bakgrund av att linje 803 i första hand tillgodoser resenärer boende i Trosa kommun är den övergripande principen för kostnadsfördelning att endast RKTM Sörmland ska finansiera eventuellt underskott för trafiken om inte annat överenskomms.

5.2. Då trafiken kommer att upphandlas som tjänstekoncession tillfaller intäkter från trafiken entreprenören.

5.3. Parterna är överens om att finansieringsprinciperna vad gäller kostnader och intäkter samt ansvarsfördelning formaliseras och utvecklas i ett trafiksamverkansavtal.

## **6. Överenskommelsens giltighet, villkorad giltighet, uppsägning, ändringar och tillägg samt tvist**

6.1. Denna överenskommelse blir giltig under förutsättning av att den undertecknas av företrädare för respektive Part och sedermera godkänns av behörigt organ (för RKTM Stockholm trafiknämnden inom Stockholms läns landsting och för RKTM Sörmland dess direktion).

6.2. Denna överenskommelse ska gälla från dagen för godkännande och tills vidare.

6.3. Överenskommelsen får sägas upp med iakttagande av en uppsägningstid om tre (3) månader.

- 6.4. Samtliga ändringar, förtydliganden och tillägg till överenskommelsen ska ske skriftligen samt undertecknas och godkännas i enlighet med vad som framgår av punkten 6.1.
- 6.5. Tvist angående tillämpning och tolkning av denna överenskommelse och därmed sammanhängande rättsförhållanden ska i första hand avgöras genom förhandling Parterna emellan. Om inte uppgörelse nås mellan Parterna vid dessa förhandlingar ska tvist avgöras av allmän domstol med Stockholms tingsrätt som första instans, och med tillämpning av svensk lag med undantag för dess lagvalsregler.

Överenskommelsen har upprättats i två (2) exemplar, av vilka RKTM Stockholm och RKTM Sörmland tagit var sitt.

Stockholm den \_\_\_\_ 2014

Nyköping den \_\_\_\_ 2014

RKTM Stockholm/Trafikförvaltningen

RKTM Sörmland

*Bilaga 1: Tidtabell februari 2014*

## Bilaga 1 – Tidtabell februari 2014

Gäller från 15 december 2013 till 21 juni 2014

TRAFIKUPPLYSNING 0156 340 00  
www.trosabussen.se



### Trosa - Vagnhärad - Liljeholmen

Dagar:	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F
Trosa Hamn	05.20	06.15	06.45	07.15	08.15	08.50	11.00	12.45	14.15	15.40	15.50	17.30	19.00	22.20
Trosa centrum	05.22	06.17	06.47	07.17	08.17	08.52	11.02	12.47	14.17	15.42	15.52	17.32	19.02	22.22
Trosa porten	05.23	06.18	06.48	07.18	08.18	08.53	11.03	12.48	14.18	15.43	15.53	17.33	19.03	22.23
Vagnhärad Jstn	05.30	06.30	07.00	07.30	08.30	09.00	11.10	12.55	14.25	15.50	17.00	17.40	19.10	22.30
Liljeholmen	05.20	07.15	07.45	08.15	09.15	09.50	12.00	13.45	15.15	15.40	17.50	18.30	20.00	23.20
Dagar:	Lo	Lo	Lo	Lo	Lo	Lo	So	So	So	So				
Trosa Hamn	07.00	09.30	13.00	15.00	17.45	22.30	08.30	12.00	15.00	18.30				
Trosa centrum	07.02	09.32	13.02	15.02	17.47	22.32	08.32	12.02	15.02	18.32				
Trosa porten	07.03	09.33	13.03	15.03	17.48	22.33	08.33	12.03	15.03	18.33				
Åda	07.05	09.35	13.05	15.05	17.50	22.35	08.35	12.05	15.05	18.35				
Vagnhärad Jstn	07.10	09.40	13.10	15.10	17.55	22.40	08.40	12.10	15.10	18.40				
Heron City	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
IKEA, Kungens kurva	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
Liljeholmen	08.10	10.40	14.10	16.10	18.55	23.40	09.40	13.10	16.10	19.40	X   Endast avstigande			

### Liljeholmen - Vagnhärad - Trosa

Röd avgång pris 70kr vid förköp på fast försäljningsställe

Dagar:	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F
Liljeholmen	05.20	07.15	07.50	09.30	11.00	13.00	14.30	15.45	16.15	16.50	17.20	18.00	19.15	21.10	23.30
Vagnhärad Jstn	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Trosa porten	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Trosa centrum	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Trosa Hamn	07.20	08.15	08.50	10.30	12.00	14.00	15.30	16.45	17.15	17.50	18.20	19.00	20.15	22.10	00.30
Dagar:	Lo	Lo	Lo	Lo	Lo	Lo	So	So	So	So					
Liljeholmen	08.15	11.30	14.15	16.30	19.30	23.45	10.00	13.30	16.30	20.00					
IKEA, Kungens kurva	08.23	11.38	14.23	16.38	19.38	23.53	10.08	13.38	16.38	20.08					
Heron City	08.25	11.40	14.25	16.40	19.40	23.55	10.10	13.40	16.40	20.10					
Vagnhärad Jstn	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
Åda	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
Trosa porten	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
Trosa centrum	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
Trosa Hamn	09.25	12.40	15.25	17.40	20.40	00.55	11.10	14.40	17.40	21.10	X   Endast avstigande				

sid 1 av 2