

Ledningsstaben  
*Säkerhet*

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-05-15

Diarienummer  
TN 2013-0417

Handläggare  
Lars H Ericsson  
08-686 1885  
lars.ericsson@sll.se

Trafiknämnden  
2014-06-03, punkt 13

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Svar på skrivelse från (V) angående extra möte med trafiknämnden med anledning av bristande säkerhet i spårtrafiken**

### **Ärendebeskrivning**

Mot bakgrund av en undersökning som genomfördes av fackförbundet SEKO våren 2013, där SEKO-anslutna medlemmar som arbetar med bl.a. spårunderhåll pekar på omfattande säkerhetsbrister, såsom slitna tåg, bristande underhåll, undermålig infrastruktur, föreslår vänsterpartiet att ett extra möte med trafiknämnden, dit även de fackliga representanterna inbjuds, ska sammankallas. Vid mötet bör även underhandsinformation ges om de pågående utredningarna kring olyckan i Saltsjöbaden.

I skrivelsen föreslår Vänsterpartiet:

*att trafiknämnden kallas till ett extra möte med anledning av de säkerhetsbrister som beskrivs ovan*

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 15 maj 2014.  
Skrivelsen från (V) daterad 2013-02-05

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

*att skrivelsen anses besvarad genom detta tjänsteutlåtande*

### **Förvaltningens svar**

Trafikförvaltningens utredning om olyckan på Saltsjöbanan blev klar den 17 juni 2013 men är alltjämt belagd med förundersökningssekretess på begäran av polismyndigheten i Nacka. Något möte för att bl.a. diskutera trafikförvaltningens utredning om olyckan är således inte möjligt att genomföra i nuläget.

Ledningsstaben  
Säkerhet

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-05-15

Diarienummer

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

När samtliga pågående utredningar är klara (polisutredning och statens haverikommissions utredning) avser trafikförvaltningen att i trafiknämnden för trafiknämndens ledamöter redovisa slutsatserna i trafikförvaltningens egen utredning och vilka åtgärder som har vidtagits med anledning av olyckan. Trafiknämndens möten är inte öppna för andra än nämndens ledamöter och ersättare samt berörda tjänstemän inom SLL.

Beträffande hur kontakten mellan trafikförvaltningen, entreprenörerna och deras personalorganisationer rent generellt kan förbättras i säkerhetsfrågor, hänvisar vi till vårt svar på vänsterpartiets skrivelse 2013-02-05.

Anders Lindström  
Förvaltningschef

Lars H Ericsson  
Säkerhetsdirektör

VÄNSTERPARTIET

**SKRIVELSE**

2013-04-16

**Skrivelse om extra möte med Trafiknämnden med anledning av  
bristande säkerhet i spårtrafiken**

En undersökning, som presenterades den 10 april, visar att en stor andel av de Sekoanslutna som arbetar med bl.a. spårunderhåll pekar på omfattande säkerhetsbrister. Det handlar om slitna tåg, bristande underhåll och undermålig infrastruktur.

En av de allvarigaste invändningarna Seko framför är att Trafikförvaltningen och entreprenörerna inte har någon kontakt med de lokala fackliga företrädarna angående säkerheten. Personalen som dagligen ser problemen nonchaleras av entreprenörerna och bristerna blir inte åtgärdade och därmed inte kända för Trafikförvaltningen.

Detta är ett problem som måste tas på allra största allvar. Att nonchalera säkerhetsbrister kan få mycket allvarliga konsekvenser. Vänsterpartiet kräver därför ett extrainsatt möte med Trafiknämnden dit även de fackliga representanterna inbjuds. Syftet med mötet är att diskutera hur kontakten mellan Trafikförvaltningen, entreprenörerna och personalen kan förbättras. Vid mötet bör även underhandsinformation ges om de pågående utredningarna kring olyckan i Saltsjöbaden.

**Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* trafiknämnden kallas till ett extra möte med anledning av de säkerhetsbrister som beskrivs ovan.