

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-05-15

Diarienummer  
SL 2014-0818

Handläggare  
Jens Plambeck  
08-6861651  
Jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden  
2014-06-03, punkt 9

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Beslut om allmän trafikplikt för pendelbåtstrafik på linjen Ekerö – Klara Mälarstrand**

### **Ärendebeskrivning**

Trafiknämnden föreslås besluta om allmän trafikplikt för pendelbåtlinjen Ekerö – Klara Mälarstrand.

### **Beslutsunderlag**

Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 15 maj 2014  
Karta över linjen Ekerö – Kungsholms torg – Klara Mälarstrand, bilaga 1

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* med stöd av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och i enlighet med det regionala trafikförsörjningsprogrammet fastställa allmän trafikplikt för pendelbåtstrafik Ekerö – Klara Mälarstrand i enlighet med vad som framgår av detta tjänsteutlåtande att gälla under perioden den 1 juli 2015 – den 30 juni 2021,

*att* förklara paragrafen omedelbart justerad.

### **Förvaltningens förslag och motivering**

#### *Sammanfattning*

I enlighet med kollektivtrafiklagen ska upphandling av regional kollektivtrafik föregås av ett beslut om allmän trafikplikt

Stockholms läns trafikförsörjningsprogram anger att kollektivtrafiken i länet ska vara sammanhållen och robust samt tillgängligt och överblickbart för alla

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-05-15Diarienummer  
SL 2014-0818Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

resenärer samt erbjuda hållbara resor. Detta utgör grunden för beslut om allmän trafikplikt.

Samråd inför upphandling (SIU) har genomförts mars 2014. Under samrådet framkom inget intresse för kommersiell trafik.

Kommersiella aktörer bedöms, utifrån SIU och trafikförsörjningsprogrammets mål samt föreslagen trafik, inte kunna erbjuda länets kollektivtrafikresenärer en trafik motsvarande upphandlad trafik utifrån rådande förhållanden. Landstinget förslås därmed besluta om allmän trafikplikt för pendelbåtstrafik Ekerö – Klara Mälarstrand.

#### *Bakgrund*

Stockholms landstingsfullmäktige fastslog den 18 september 2012 länets regionala trafikförsörjningsprogram. Trafikförsörjningsprogrammet kompletterades 17 september 2013 vad gäller kollektivtrafik på vatten. Trafikförsörjningsprogrammet är framtaget i enlighet med lag (2010:1065) om kollektivtrafik som trädde i kraft den 1 januari 2012. Programmet är ett strategiskt dokument för kollektivtrafikens utveckling i länet.

I enlighet med kollektivtrafiklagen ska upphandling av regional kollektivtrafik föregås av ett beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt kan endast omfatta regional kollektivtrafik, det vill säga sådan trafik som huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärers behov av arbetspendling eller annat vardagsresande och som sett till sitt nyttjande faktiskt tillgodoser ett sådant behov. I Stockholms län fattas beslut om allmän trafikplikt av trafiknämnden inom Stockholms läns landsting.

Trafikförsörjningsprogrammets vision är att en attraktiv kollektivtrafik i ett hållbart transportsystem ska bidra till att Stockholm är Europas mest attraktiva storstadsregion. För att arbeta mot visionen innehåller programmet målen *attraktiva resor, tillgänglig och sammanhållen region* samt *effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan*. Målen är nedbrutna och tilldelade måttal för uppföljning samt åtgärder för genomförande.

Kollektivtrafiken ska i enlighet med Stockholms läns trafikförsörjningsprogram vara sammanhållen och robust samt tillgängligt och överblickbart för alla samt erbjuda hållbara resor. Detta utgör grunden för beslut om allmän trafikplikt.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-05-15Diarienummer  
SL 2014-0818Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen har utrett potentiella stråk för pendling med båtlinjer i Stockholm<sup>1</sup>. Ett av dessa stråk är vattenvägen Ekerö – Kungsholmstorg – Klara Mälarstrand.

### *Överväganden*

Pendelbåtstrafiken Ekerö – Kungsholmstorg – Klara Mälarstrand kan spela en roll i kollektivtrafiksystemet eftersom trafiken möjliggör alternativa och ibland snabbare resor. Trafiken möjliggör en alternativ resväg till och från Ekerö och centrala Stockholm.

Samråd inför upphandling (SIU) har genomförts mars 2014 för att bland annat undersöka marknadens intresse för att bedriva kommersiell kollektivtrafik inom området. Under samrådet framkom inget intresse för kommersiell trafik.

Landstinget föreslås därmed åta sig att under en tidsperiod tillhandahålla länets invånare och besökare pendelbåtstrafik Ekerö – Klara Mälarstrand. Linjen återges i bilaga.

Beskrivningen av stråket Ekerö – Klara Mälarstrand, begränsar inte den framtida trafikeringen. Tillkommande bryggor kan trafikeras om det bedöms rimligt. Tidsperioden föreslås vara som längst sex år, detta för att skapa möjlighet för en kostnadseffektiv upphandlad trafik.

Upphandlad trafik inom områdena blir genom ett beslut om allmän trafikplikt integrerad med länets övriga regionala kollektivtrafik genom befintliga taxsystemet vilket möjliggör sammanhängande resor i länet.

Beslutet om allmän trafikplikt innebär att intentioner och mål i trafikförsörjningsprogrammet verkställs genom att trafiken kan upphandlas. Kommande upphandling av trafiken i området kommer att specificera hur intentionerna i trafikförsörjningsprogrammet praktiskt ska genomföras.

### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Beslutet om allmän trafikplikt innebär i sig inga ekonomiska konsekvenser. Upphandlingens ekonomiska konsekvenser kommer att belysas i samband med kommande förslag till anskaffningsbeslut.

---

<sup>1</sup> Utredning om båtpendling i Stockholm, TN2-2013-00848, 2013-07-09

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-05-15

Diarienummer  
SL 2014-0818

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Sociala konsekvenser**

Ett trafikpliktsbeslut medför, i och med trafikförsörjningsprogrammets mål *tillgänglig och sammanhållen region*, att en styrning av upphandlad pendelbåtstrafik möjliggörs. Detta medför att krav i enlighet med landstingets ambitioner för tillgänglighet kan ställas.

Trafikförsörjningsprogrammets mål *attraktiva resor* innefattar att kollektivtrafiken ska bli mer konkurrenskraftig och öka sin marknadsandel, och föreliggande beslut är en viktig del i landstingets ambition. Ett trafikpliktsbeslut medför, genom upphandling, en stabil trafikerings över tid som genom taxesytemet är integrerad med övriga kollektivtrafiken.

Under framtagande av det regionala trafikförsörjningsprogrammet genomfördes omfattande samråd med bland annat allmänhet, kommuner och olika intresseorganisationer.

### **Konsekvenser för miljön**

Programmets mål *effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan* innefattar reduktioner av utsläpp och energianvändning samt ökad andel förnybart bränsle i fordonsflottan. Genom ett trafikpliktsbeslut kan krav i enlighet med landstingets miljöambitioner ställas på upphandlad trafik.

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Anders Lindström  
Förvaltningschef

Jens Plambeck  
Chef Strategisk Utveckling

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-05-15

Diarienummer  
SL 2014-0818

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Bilaga 1

Karta över linjen Ekerö – Kungsholms torg – Klara Mälarstrand

