

Trafik
Tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-09-08
Version

Diarienummer
TN 2014-0477
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Sara Catoni
08-686 1937
sara.catoni@sll.se

Trafiknämnden
2014-09-23, punkt 21

Genomförandebeslut – permanent luftkonditionering i C20 hytter

Ärendebeskrivning

Förslag till genomförandebeslut avseende installation av permanent luftkonditionering i C20-hytter.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 8 september 2014.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås med stöd av och inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms lokaltrafik besluta

att genomföra projektet ”Installation av luftkonditionering i C20-hytter” i enlighet med vad som anges i detta tjänsteutlåtande samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning och bakgrund

Tunnelbanans C20vagnar levererades under åren 1997 – 2004. Leveransen omfattade totalt 271 vagnar. De 70 sist levererade vagnarna har luftkonditionering installerad i hytterna från leverans.

MTR och tidigare trafikoperatörer samt deras arbetstagarrepresentanter har under åren framfört önskemål om att hytterna i de C20- vagnar som saknar permanent installerad utrustning för luftkonditionering (AC) ska utrustas med sådan.

Trafik
Tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-09-08
Version

Diarienummer

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Den provisoriska lösningen med portabla kontorsaggregat i dessa hytter uppfyller inte ställda krav på tillförlitlighet, funktion och arbetsmiljö.

Trafikförvaltningen har nu tagit fram en långsiktig lösning för att över tid säkerställa tillförlitlighet, funktion och arbetsmiljö för trafikdrift av de C20 fordon som idag saknar möjlighet att på ett tillfredställande sätt kunna reglera temperaturen i hytterna.

Åtgärden att eftermontera AC-utrustning är tvingande för att undvika förelägganden från Arbetsmiljöverket, vilka skulle innebära risk för stora trafikinskränkningar i tunnelbanan.

Överväganden

Av arbetsmiljöskäl finns behov av att kunna reglera temperaturen i C20-vagnernas hytter. Den provisoriska lösning som tillämpas idag på flertalet vagnar uppfyller inte ställda krav och finns inte heller längre att tillgå på marknaden.

Därför föreslås att installation sker av permanent luftkonditionering i de hytter som ännu inte har sådan utrustning. En utebliven installation av luftkonditionering riskerar stora trafikpåverkande inskränkningar under varma och kalla perioder.

Genomförande

SL och MTR Stockholm AB ("MTR") har ingått ett uppdragsavtal avseende tunnelbaneverksamheten i Stockholm ("Uppdragsavtalet"). I enlighet med det fordonsavtal som är bifogat Uppdragsavtalet åligger det SL att besluta om, bekosta och utföra Ombyggnader och Modifieringar (såsom dessa är definierade i Uppdragsavtalet). Av avtalet följer vidare att parterna har rätt att överenskomma om att MTR skall svara för utförande av Ombyggnader och Modifieringar i enlighet med de villkor som följer av Uppdragsavtalet. Parterna har träffat sådan överenskommelse och MTR har lämnat offert för uppdraget.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Enligt bifogad offert blir den totala budgeten 67 717 000 SEK, vilket ger en kostnad på 169 717 SEK/hytt.

Objektet är sedan tidigare budgeterat för och finns i investeringsplanen.

Trafik
Tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-09-08
Version

Diarienummer

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Sara Catoni
Trafikdirektör