

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-09-12
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2014-0045

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Sara Catoni
08-686 19 37

Trafiknämnden
2014-09-23, punkt 27

Återredovisning av tilläggsuppdrag angående busstrafik på kort sikt mellan Nykvarn och Södertälje

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden har i ett tilläggsbeslut till ärende 7 den 29 april 2014 (TN 2014-0045) beslutat att uppdra åt förvaltningschefen att snarast återkomma till trafiknämnden med förslag till hur busstrafik i det korta perspektivet bättre kan knyta nya områden till befintligt pendeltågssystem, t ex Nykvarn – Södertälje.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 12 september 2014.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse uppdraget återredovisat.

Förvaltningens förslag och motivering

Från Nykvarn går idag busslinje 780 och 780X till Södertälje centrum samt linje 781 till Södertälje (Köpmangatan) via Södertälje hamn station. Alla dessa linjer startar i västra Nykvarn, passerar Nykvarns station samt östra delen av centrala Nykvarn, innan de tar resenärerna mot Södertälje. Det innebär att det finns ett relativt stort geografiskt uppsamlingsområde inom Nykvarn till/från pendeltåget i Södertälje. Linjerna 780X och 781 kör motorvägen till Södertälje, medan linje 780 trafikerar lokala vägar mellan Nykvarn och Södertälje.

I den pågående trafikförändringsprocessen för trafikutbudsförändringar till tidtabellsskiftet i december 2014, planeras för något ökat utbud på linjerna 780 och 780X. Det gäller enstaka nya tidiga morgonturer samt nya sena kvällsturer/natturer alla dagar i veckan.

Trafikavdelningen
Buss & Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Ärende/Dok. id.
TN 2014-0045

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Södertälje och Nykvarn ingår i den planerade upphandlingen E27/E28 med trafikstart sommaren 2016. I förstudiens rekommendation framgår att trafikentreprenören ska ges ett större funktionsansvar vilket bland annat innebär större friheter vad gäller trafikplanering. Vidare framgår att incitament och ersättning ska styra trafikentreprenören mot såväl god kvalitet som effektivitet i utförande och trafiklösningar. Förstudien beskriver förutsättningar och framtida planer för pendeltåget. Dessutom beskrivs hur viktigt det är att busstrafiken integreras med pendeltågstrafiken för att få ett väl fungerande kollektivtrafiksystem som verkar för en positiv utveckling av hela området.

Med anledning av den pågående upphandlingen planeras inga ytterligare förändringar som i det korta perspektivet bättre kan knyta an till nya områden i befintligt pendeltågssystem i Nykvarn och Södertälje.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Sara Catoni
Trafikdirektör