

Strategisk Utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-09-12

Diarienummer
TN 2014-0308

Handläggare
Jens Plambeck
+4686861651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2014-09-23, punkt 30

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från (S) om upprustning och modernisering av Gullmarsplan

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna skriver att Gullmarsplans tunnelbanestation är sliten, smutsig och trång. Det saknas lokaler för kommersiell service. Nedgångarna till tunnelbanan räcker inte till i rusningstrafik. Prång och mörka hörn fungerar som offentlig toalett. Även miljön utanför uppfattas som sunkig. Trafiklösningen mot Gullmarsplan är inte optimal vare sig för buss- eller biltrafik. Gullmarsplan ses som en viktig knutpunkt för kollektivtrafiken och stationen har en stor potential för förbättring. Med anledning av detta ställs i skrivelsen följande frågor:

- a. Vilka renoveringsplaner finns idag för tunnelbane- och bussterminalen vid Gullmarsplan och när i tiden planeras dessa genomföras?
- b. Vilka möjligheter finns att utöka antalet lokaler för närservice?
- c. Har Trafikförvaltningen diskuterat Gullmarsplans behov av upprustning med Trafikkontoret och i så fall, i vilket resultat har diskussionerna landat?

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 12 september 2014
Skrivelsen från (S) om upprustning och modernisering av Gullmarsplan

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Trafikförvaltningen delar uppfattningen att Gullmarsplans tunnelbanestation och bussterminal är sliten och att det saknas kommersiell service i tillräcklig omfattning.

Miljön runt om är vare sig speciellt trevlig för resenärerna eller optimalt utformad vad gäller trafiklösningar för buss- och biltrafik.

- a. I dagsläget har förvaltningen inga planer att påbörja större renovering och upprustning, eftersom detta tidsmässigt bör samplaneras med stadens planering för närområdet vilken ligger längre fram i tiden. Tidigare planer gällande detta har haft ett beräknat startår runt 2020. Tidpunkten och utformningen kommer dock att påverkas av den tunnelbaneutbyggnad som planeras inom ramen för Stockholmsförhandlingen 2013¹. I denna ingår en omdragning av Hagsåtragrenen till blå linjen med byggstart 2018, med förändringar av Gullmarsplan som följd.
- b. När en större upprustning väl görs finns det, såväl i själva tunnelbane- och bussterminalanläggningen som i närområdet, goda möjligheter att tillskapa attraktiva lokaler för närservice till resenärerna.
- c. Trafikförvaltningen har diskuterat Gullmarsplans behov av upprustning med Stockholms stad. En programutredning har tagits fram som ett gemensamt projekt mellan SL och stadens exploateringskontor, trafikkontor och stadsbyggnadskontor. För staden utgör Gullmarsplan en del i ett större projekt, "Söderstaden", där Gullmarsplan tidsmässigt sett är det delprojekt som ligger sist med en planerad byggstart runt 2020. Sedan programutredningen har Stockholmsförhandlingen 2013 beslutats som bl.a. innefattar den ovan nämnda omdragningen av Hagsåtragrenen till blå linjen med förändringar vid Gullmarsplan som följd.

Bakgrund

Gullmarsplan utgör en del av Stockholms stads projekt "Söderstaden".

Ambitionen med Söderstaden är att skapa en tätare, mer funktionell stadsmiljö som länkar samman Globenområdet, Slakthusområdet, Södra Skanstull och Gullmarsplan-Nynäsvägen. Söderstaden är tänkt att fungera som Stockholms evenemangs- och nöjesknutpunkt med ett brett utbud av arrangemang inom idrott, kultur och nöjen samt etableringar inom handel, kontor och service.

Söderstaden består av fyra olika delar med sinsemellan olika karaktär:

- Globenområdet som inrymmer Hovet, Globen och Tele2 Arena. Fokus på nöje och sport, kultur, kontor och handel. Arbetet här påbörjades 2008 och i augusti 2013 invigdes Tele2 Arena. På Söderstadions tomt planeras för att bygga ett nytt större kontorshus ut mot Nynäsvägen med plats för 1 800 arbetsplatser för stadens tekniska förvaltningar och innanför det skapa möjligheter för omkring 400-500 nya bostäder.

¹ Stockholmsförhandlingen 2013

<http://stockholmsforhandlingen.se/accounts/10965/files/262.pdf>

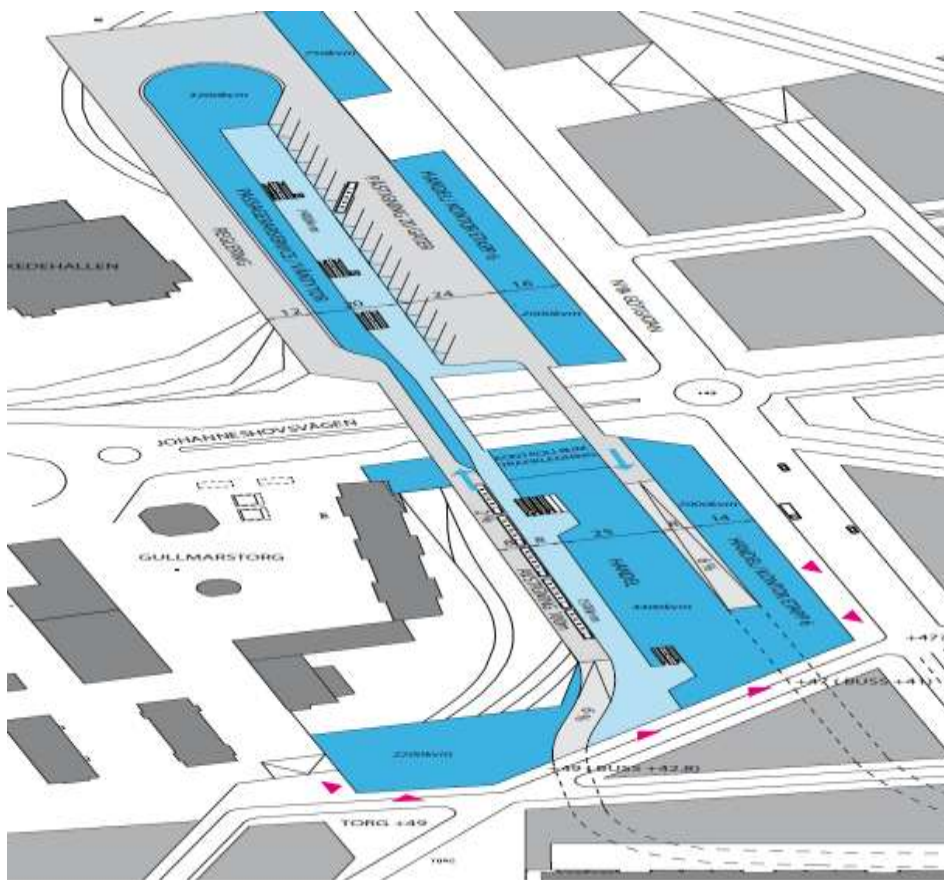
- På Slakthusområdet har arbetet startat med utveckling från ett renodlat verksamhetsområde till en stadsdel där bostäder, handel och företagande samexisterar i såväl befintliga som nya byggnader. Här har bl.a. IKEA erhållit en markanvisning för ett nytt varuhus. Vid entrén till Tele2 Arena finns SL:s underhållsdepå som planeras att flytta till spårdepån i Blåsut. Slakthusområdet beräknas vara klart 2025.
- Vid Södra Skanstull är arbetet igång med nya bostäder, arbetsplatser och gatunät kring broarna. År 2020 kommer det att vara lättare att ta sig mellan Södermalm och Söderstaden.
- Området kring Gullmarsplan och Nynäsvägen blir ett nav för cyklister och fotgängare, bilar och kollektivtrafik. Här planerar staden för fler bostäder och arbetsplatser. Bussterminalen som är byggd på ett betongdäck över gröna linjens spårförgrening är inte optimal och har stora underhållsbehov. Tidiga skisser finns på att flytta bussterminalen ovanför perrongerna. Arbetena med Gullmarsplan beräknas starta 2020 och hålla på till 2030. Denna tidpunkt påverkas troligen av tunnelbaneutbyggnaden som för denna gren har planerad byggstart till 2018.

Överväganden

Stockholms stads grundtanke är att förlänga Götgatan till Tele2 Arena vid Sockenplan samt att binda samman Gullmarsplan med Hammarby Sjöstad. I detta område finns goda möjligheter till förtätning och stadsomvandling som möjliggör såväl fler bostäder, handel och arbetsplatser. Med mer boende och arbetande i området måste givetvis kollektivtrafiken växa och anpassas i takt.

Trafikförvaltningen deltar i ett nyligen uppstartat gemensamt arbete med Stockholms stad och förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) avseende omdragningen av grön linje där också Gullmarsplan kommer att hanteras.

Trafikförvaltningen förordar att tidsmässigt anpassa moderniseringen av Gullmarsplans tunnelbanestation och bussterminal med Stockholms stads plan för "Söderstadens" delprojekt Gullmarsplan/ Nynäsvägen samt det pågående projektet för tunnelbaneomdragningen. Detta för att ombyggnad av SL:s anläggning på bästa sätt ska kunna anpassas till och dra nytta av omdaning av närområdet. En tidigare upprustning och ombyggnad skulle medföra risker för kostsamma ombyggnadsarbeten som riskerar att bli förgäves och behöva göras om för att passas in i det större sammanhanget.



Figur 1: Skiss över tänkt bussterminal

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Tidiga översiktliga kalkyler har tagits fram december 2009 som för kollektivtrafikens del visar på en kostnad på ca 630 Mkr. Förutsatt att omslutande bebyggelse på ca.38 000 kvm för handel kan byggas kan de kollektivtrafikrelaterade kostnaderna finansieras av exploateringen.

Sociala konsekvenser

Att projektet ligger så pass långt fram i tiden innebär att SL:s resenärer som nyttjar Gullmarsplan kommer att uppleva en sliten och otrygg miljö flera år framåt. Detta är givetvis inte en optimal och önskvärd situation för resenären, men trafikförvaltningen gör bedömningen att en tidsmässig samordning ändå förordas.

Strategisk Utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Diarienummer
TN 2014-0308

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Konsekvenser för miljön

En samordnad planering och genomförande av ombyggnaden av SL:s anläggningar med Stockholms stads planer för Gullmarsplan och dess närområde är miljömässigt att föredra framför att dessa projekt drivs separerade från varandra.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

2014-04-29

 Trafikförvaltningen STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING	
2014 -05- 20	
Dnr: TN 2014-0308-1	
Ink: <input checked="" type="checkbox"/>	Utg: <input type="checkbox"/>

Upprustning och modernisering av Gullmarsplan

Gullmarsplans tunnelbanestation- och bussterminal är SL:s fjärde största knutpunkt med över 73000 påstigande dagligen. Terminalen i sin nuvarande form byggdes för snart 25 år sedan och har inte åldrats med värdighet. Den uppfattas idag som sliten, smutsig och dessutom trång. Lokaler för service saknas och de mörka hörnen och andra utrymmen fungerar dessvärre som offentlig toalett. Miljön kan närmast jämföras med Sergels torg, innan dess renovering. Nedgångarna till tunnelbanan räcker inte till i rusningstrafik, i synnerhet inte när fler bussar angör samtidigt.

Även miljön utanför uppfattas som sunkig och utgör idag en plats som medborgarna helst passerar utan att stanna. Trafiklösningen mot Gullmarsplan är ej optimal ur trafiksynpunkt för vare sig busstrafik eller biltrafik. Kapacitetstaket tycks vara nått samtidigt som möjligheten att utöka trafiken på Gullmarsplan är viktig för framtida trafikplanering. Inte minst nu när den nya arenan öppnat.

Gullmarsplan är idag och kommer i framtiden fortsätta vara en viktig knutpunkt för kollektivtrafiken. Socialdemokraterna är angelägna om att göra kollektivtrafiken mer attraktiv och ser att Gullmarsplan har stor potential för förbättring. En genomgripande renovering, utökade lokaler för service och fler nedgångar till tunnelbanan skulle avsevärt höja resenärsupplevelsen vid Gullmarsplan.

Med anledning av detta har vi följande frågor:

1. Vilka renoveringsplaner finns idag för tunnelbane- och bussterminalen vid Gullmarsplan och när i tiden planeras dessa att genomföras?
2. Vilka möjligheter finns att utöka antalet lokaler för service?
3. Har Trafikförvaltningen diskuterat Gullmarsplans behov av upprustning med trafikkontoret och i så fall, i vilket resultat har diskussionerna landat?