

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-09-12
Version 1

Ärende/Dok. id.
TN 2014-0307

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2014-09-23, punkt 32

Svar på skrivelse från (S) avseende en fungerande skärgårdstrafik

Ärendebeskrivning

I skrivelsen om en fungerande skärgårdstrafik ställer Socialdemokraterna följande frågor:

1. "Kommer trafiknämnden att få ta beslut och fastställa förfrågningsunderlag?"
2. Hur och när kommer förstudien att hanteras i beredning och nämnd?"
3. Kommer förstudien att remitteras till de intressenter och organisationer som nu har rättmätiga förväntningar om inflytande om att bli hörda?"
4. Hur tas RFI-synpunkter och andra synpunkter inskickade under processen med den avbrutna sjötrafikupphandlingen att tillvara?"
5. När, var, hur kommer sjötrafikrådet att väljas och hur kommer dess roll och möjlighet till inflytande över sjötrafikupphandlingen att se ut?"

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 12 september 2014.
Skrivelsen från (S) om en fungerande skärgårdstrafik.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad

Förvaltningens svar på skrivelsen

Trafikförvaltningen har under 2014 bedrivit en förstudie inför upphandling av nya trafikaffärer för Stockholms skärgård (E29). Förstudien kommer att tillställas trafiknämnden för beslut till mötet i september 2014.

Målet med förstudien har varit att genomföra en ny förstudieprocess för att ta fram förslag till en inriktning inför kommande trafikupphandling av skärgårdstrafiken. Inriktningen ska bidra till en attraktiv och effektiv

kollektivtrafik i skärgården som uppfyller landstingets mål. Förstudien svarar övergripande på hur målen för nya trafikaffärer i Stockholms skärgård på bästa sätt uppnås genom anpassning av affärernas upplägg utifrån resenärernas behov, skärgårdens speciella karaktär och förutsättningar samt leverantörsmarknadens möjligheter. Förstudierapporten syftar till att ge trafiknämnden tillräckligt underlag för beslut om övergripande affärsinriktning som därefter kan konkretiseras i arbetet med förfrågningsunderlag, vilket är en del av efterföljande upphandlingsprocess.

Information till trafiknämnden om tidsplan och beslutstillfällen har presenterats för trafiknämnden i förvaltningschefsinformation. I enlighet med planeringen av arbetet så kommer förstudien att vara klar för att kunna tas upp som ett beslutsärende till trafiknämndens sammanträde i september 2014. Förstudien planeras kunna tas upp på den sjötrafikberedning som korrelerar med nämnt trafiknämndsmöte. I tidsplanen för arbetet som redovisats i förvaltningschefsinformation finns ytterligare två beslutstillfällen för trafiknämnden; ett anskaffningsbeslut samt ett beslutsärende till trafiknämnden under vintern 2014/15, vilket består i att godkänna förfrågningsunderlag för nya trafikaffärer för Stockholms skärgård.

Inom ramen för förstudien har trafikförvaltningen genomfört samråd med respektive kommuner, leverantörer, allmänheten samt intresseorganisationer. Dessa samråd har utgjort separata aktiviteter inom ramen för en sammanhållen process. Samråden har varit en viktig del av förstudien och intressenterna har givits möjlighet att komma med synpunkter, tankar och idéer som sedan omhändertagits i förstudiens analysarbete samt tagits i beaktande i förslag till inriktning.

Under arbetet med förstudien har över 1000 synpunkter inkommit. Till detta ska läggas att de synpunkter som inkom i samband med de avbrutna skärgårdsupphandlingarna har återanvänts, men inte med mindre än att nya analyser av dessa synpunkter genomförts. Således har totalt över 2000 synpunkter analyserats och tagits hänsyn till i arbetet med förstudien. De svar som inkommit under samrådsprocessen har jämförts med det underlag som tidigare insamlats i samband med att en RFI genomfördes under 2011 för de under hösten 2013 avbrutna upphandlingarna. I allt väsentligt är svaren som nu inkommit i linje med svaren på den tidigare RFI:n. Skillnaden ligger snarast i att frågorna nu har en något annorlunda utformning jämfört de som ställdes inom ramen för RFI:n 2011, varför omfattningen på underlagen skiljer sig något åt. Berörda intressenter har under förstudiens löptid involverats genom att alla som så önskar har beretts möjlighet att lämna synpunkter och lyfta och dryfta tankar och idéer endera genom att skicka in digitalt alternativt vid de samrådsmöten som hållits vid fem tillfällen på fyra platser under våren 2014.

Strategisk Utveckling
Affärsutveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
Version 1

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Analysarbetet har vidare visat att merparten av synpunkterna är av sådan detaljeringsgrad vad gäller exempelvis tidtabeller att de återigen blir relevanta i utformningen av det mer detaljerade förfrågningsunderlaget.

I tillägg vilket har redovisats trafiknämnden i förvaltningschefsinformation så genomförs två Sjötrafikråd innan trafiknämndens beslut om förstudien och dess inriktning. Dessa tillfällen markerar då den officiella starten för Sjötrafikrådet. Syftet är att för Sjötrafikrådet återrapportera förstudiens analys av inkomna synpunkter samt redovisa preliminära slutsatser och inriktning från förstudien för synpunkter och diskussion.

Sjötrafikrådet är ett öppet forum till vilket vem som helst får komma och delta om så önskas. Rådet ska sammankallas minst två gånger per år, fler tillfällen vid behov. De synpunkter, tankar och idéer som kommer fram vid Sjötrafikrådet ska efter mötet omhändertas och resultatet kunna redovisas för sjötrafikberedningen med dess referensgrupp samt för trafiknämnden.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef strategisk utveckling

2014-04-29

 Trafikförvaltningen STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING	
2014 -05- 20	
Dnr: <u>TM 2014-0307-1</u>	
Ink: <input checked="" type="checkbox"/>	1 (1) Utg: <input type="checkbox"/>

En fungerande skärgårdstrafik

Vi är många som nu vill ta krafttag för att blicka framåt, säkra en fungerande skärgårdstrafik efter haveriet med den förra sjötrafikupphandlingen. En upphandling som innebar indragna turer och sämre koppling mellan Stockholm och dess skärgård skulle fått stora negativa konsekvenser för såväl boende som för Stockholmsregionens attraktivitet i besökarens ögon. Haveriet hade kunnat undvikas om förfrågningsunderlaget fått godkännas av Trafiknämnden och om hänsyn tagits till alla de synpunkter som boende, företagare och andra skärgårdsengagerade lämnat redan tidigt i processen. För att undvika en upprensning behöver arbetsgången för den förnyade upphandlingen inkludera synpunkter från samtliga intressenter under resans gång.

Det är positivt att det nu efter en lång väntan lämnas besked om det nya sjötrafikrådet, även om informationen ännu bara funnits via media. Vi ser fram emot ett tydligt ärende i Trafiknämnden om sjötrafikrådet och referensgruppen. För att säkerställa att den upphandlingsprocess som nu sätts igång blir ordentligt förankrad behövs dock tydliga besked skyndsamt.

De parter som har bäst kunskap om skärgårdens behov, nämligen de intresseorganisationer som företräder olika aktörer i skärgården, bör involveras utöver de mer allmänna samråd som har genomförts. Vi föreslår därför att förstudien som ska innehålla trafikupplägg och linjedragningar med mera sänds på remiss. Givetvis ska även sjötrafikberedningen användas som en beredningsinstans och det är Trafiknämnden som ytterst tar alla beslut.

Det finns en bred majoritet i trafiknämnden för att förfrågningsunderlaget denna gång ska fastställas i Trafiknämnden. Något tydligt besked från den moderatledda majoriteten om detta har dock inte lämnats. Tvärtom finns farhågan att Moderaterna inget lärt av kaoset de skapade under den avbrutna upphandlingen.

Vi önskar med anledning av detta få svar på följande:

1. Kommer trafiknämnden att få ta beslut och fastställa förfrågningsunderlaget?
2. Hur och när kommer förstudien att hanteras i beredning och nämnd?
3. Kommer förstudien att remitteras till de intressenter och organisationer som nu har rättmätiga förväntningar om inflytande om att bli hörda?
4. Hur tas RFI-synpunkter och andra synpunkter inskickade under processen med den avbrutna sjötrafikupphandlingen att tillvara?
5. När, var, hur kommer sjötrafikrådet att väljas och hur kommer dess roll och möjlighet till inflytande över sjötrafikupphandlingen att se ut?