

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-09-12
VersionÄrende/Dok. id.
TN 2014-0312Infosäk. klass
K1 (Öppen)Handläggare
Ragna Forslund
08-686 1959
ragna.forslund@sll.seTrafiknämnden
2014-09-23, punkt 36

Svar på skrivelse från (V) om underlag för framtida beslut om Slussen

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har i en skrivelse daterad 2014-05-13 begärt att få ta av skriftliga underlag som finns vad gäller Slussen under ombyggnadstiden.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 12 september 2014.
Skrivelsen från om underlag för framtida beslut om Slussen.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Slussen är och förblir en av länets viktigaste knutpunkter för kollektivtrafik. Här har tunnelbanans röda och gröna linje flest resenärer och ett flertal innerstadsbussar, varav två stombusslinjer, passerar. Även Waxholmsbolagets båttrafik lägger till och näst intill all kollektivtrafik från Nacka och Värmdö angör Slussen med buss eller Saltsjöbanan.

Bakgrund och behov av kollektivtrafik från Nacka och Värmdö

Med en ökande befolkning i Nacka och Värmdö finns behov av att förbättra kapaciteten och attraktiviteten för kollektivtrafiken från sektorn.

Inför Stockholms stads plansamråd för bussterminalen i Katarinaberget år 2011 tog SL fram trafikprognoser som underlag till dimensioneringen av terminalen: 20 påstigningshållplatser, 8 avstigningshållplatser och 20 s.k. reglerhållplatser där bussarna väntar för att passa sin avgång.

Prognoserna avsåg år 2030 och dimensioneringen byggde därmed på att terminalen når sin maxkapacitet år 2030. Efter år 2030 var förutsättningen att ett mer kapacitetsstarkt kollektivtrafikslag skulle avlasta Slussen.

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Ärende/Dok. id.
TN 2014-0312

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

I samband med att beslut fattats om en utbyggd tunnelbana till Nacka C, har Trafikförvaltningen studerat det långsiktiga behovet av en bussterminal i Slussen.

Vid en utbyggd tunnelbana till Nacka C matas närmast all busstrafik i Nacka till en ny bussterminal i Nacka C. Busstrafiken från Värmdö, Orminge, Kvarnholmen och Älta går fortsättningsvis direkt in till Slussen. Detta på grund av två huvudorsaker:

- **Restider.** Genom att resenärer från Värmdö och Orminge erbjuds att resa direkt in till Slussen, och därmed når lokala målpunkter och t-banans röda och gröna linje, blir restiden kortare än om de tvingas byta i Nacka C till t-banans blå linje. Busstrafiken från Kvarnholmen och Älta ska inte behöva åka "bakåt" till en t-banestation för fortsatt resa in mot stan.
- **Kapacitet.** Om all Värmdö- och Ormingetrafik matas till Nacka C uppstår kapacitetsbrist på den nya t-banelinjen väster om Hammarby kanal.

Detta ger ett långsiktigt behov av 17 påstigningshållplatser i bussterminalen i Slussen, vilket säkrar busstrafikförsörjningen från sektorn fram till ca år 2050. Detta är en något mindre terminal än den tidigare planen med 20 påstigningshållplatser, vars detaljplan sedermera upphävdes i mark- och miljödomstolen i mars 2014.

I juli 2014 tecknades en överenskommelse mellan landstinget, Stockholms stad, Nacka och Värmdö angående Slussen och dess finansiering. Överenskommelsen omfattar en bussterminal i Slussen med 17 påstigningshållplatser och Stockholms stad ska skyndsamt påbörja arbetet med en ny detaljplan för bussterminalen så att utbyggnaden kan samordnas med övriga Slussens ombyggnad.

Påverkan under ombyggnaden av Slussen

Trafikförvaltningen informerade Trafiknämnden den 5 februari 2013 om principerna för trafiklösningarna under Slussens ombyggnad § 12 a) Information avseende Slussen - trafik under byggtiden (TN 1211-0235).

Liknande frågeställning besvarades även av förvaltningen i trafiknämnden den 10 december 2013, § 169 svar på skrivelse från (MP) om Slussenterminalen (TN 2013-0577).

Informationen i ovanstående ärenden gäller fortfarande, men tidplaner har reviderats och mer detaljerad information har tagits fram för de olika lösningarna. Förvaltningen ber att få återkomma till nämnden under hösten 2014 med ett uppdaterat samlat ärende avseende kollektivtrafiken under byggtiden.

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Ärende/Dok. id.
TN 2014-0312

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Dock kan påverkan på Nacka- och Värmdötrafiken under ombyggnaden av Slussen summeras enligt nedan:

1. Kvar i befintlig terminal 2014-januari 2017

Bussarna angör befintlig terminal fram till årsskiftet 2016/2017. Eftersom det idag råder viss kapacitetsbrist och ersättningstrafik för Saltsjöbanan ska trafikera terminalen kommer den att trimmas. Ett antal ytterligare avstigningshallplatser kommer anordnas så att morgonens ankommande bussar får ett bättre flöde. Trimningsåtgärderna genomförs sommaren 2014 och våren 2015.

2. Provisorisk terminal på Stadsgårdskajen januari 2017- ca 2021

En provisorisk terminal kommer att byggas på Stadsgårdsleden strax öster om befintlig terminal. Plats tillskapas till följd av att Saltsjöbanan måste kortas i Henriksdal samt bilkörfält tas i anspråk. Den provisoriska terminalen kommer vara större än den befintliga. Resenärer kan som idag ta sig till t-banans norra entré. Gångavståndet blir ca 100-200 m längre.

3. Ny terminal klar ca år 2021

Den nya terminalen i Katarinaberget bedöms kunna stå klar ca år 2021. Genomförandeplaneringen kommer att ses över i detalj i samband med det nya detaljplanearbetet.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Ragna Forslund
Avdelningschef
Projekt och upphandling

VÄNSTERPARTIET

SKRIVELSE

2014-05-13

 Trafikförvaltningen STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING	
2014 -05- 20	
Titel: TN 2014-0312-1	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Skrivelse om underlag för framtida beslut om Slussen

Vad som händer med busstrafiken vid Slussen under ombyggnaden och i framtiden är en fråga som engagerar många länsbor. Vi i Vänsterpartiet får många frågor från resenärer om bussterminalen vid Slussen, möjligheten att åka direkt från Nacka och Värmdö, behoven av busstrafik med utbyggd tunnelbana etc. Frågor som vi, utifrån den muntliga information vi fått från trafikförvaltningen har svårt att svara på. Vi måste, som ledamöter i landstingets trafiknämnd, kunna ge tillfredsställande svar på frågor om den framtida kollektivtrafiken vid Slussen.

Med utgångspunkt från detta önskar Vänsterpartiet svar på följande frågor:

1. Vi begär att omgående få ta del av de skriftliga underlag som finns, både vad gäller ombyggnadstiden, som det framtida behovet av angöringsplatser för bussar vid Slussen.