

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-09-12  
Version

Ärende/Dok. id.  
TN 2014-0379

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Sara Catoni  
08-686 1937  
sara.catoni@sll.se

Trafiknämnden  
2014-09-23, punkt 37

## **Svar på skrivelse angående mer busstrafik till Västra Kungsholmen**

### **Ärendebeskrivning**

Alliansen har i en skrivelse påtalat behovet av mer trafik till Västra Kungsholmen. I skrivelsen föreslås en utökning av busstrafiken där hänsyn tas till att förbättra kopplingar till tunnelbanenätet och den kommande båthållplatsen i området.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 12 september 2014.  
Skrivelse från (M, FP, KD och C) om mer busstrafik till västra Kungsholmen.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* anse skrivelsen besvarad.

### **Förvaltningens förslag och motivering**

Västra Kungsholmen trafikförsörjs idag av tunnelbanans blå och grön linje genom stationerna Stadshagen respektive Kristineberg. Utöver detta trafikerar busslinjerna 49 och 56 området.

Trafikförvaltningen har nyligen genomfört trafikupphandlingen E22 avseende busstrafik i områdena Innerstaden och Lidingö. Vinnare av den upphandlingen blev Keolis Sverige AB som även idag utför busstrafiken i de nämnda områdena. Avtalsstart är den 18 augusti 2014 och avtalet löper i åtta år med möjlighet till fyra optionsår. I uppdraget ingår att ge trafikentreprenören ett större funktionsansvar vilket bland annat innebär större friheter vad gäller trafikplanering i syfte att få en mer sammanhållen, effektiv trafik med hög kundnöjdhet.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Ärende/Dok. id.  
TN 2014-0379

Version

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen fastställer vid alla tidpunkter ett grundutbud för all trafik i området, och detta innebär en lägstanivå av utbudet som trafikentreprenören inte får understiga. Utöver detta står det trafikentreprenören fritt att bestämma utbudet efter efterfrågan förutsatt att kraven som ställs i avtalet uppfylls. Bland kraven finns uppsatta nivåer för kundnöjdhet och trängsel.

I Keolis vinnande anbud ingick en total översyn av de befintliga linjenäten i Innerstaden och Lidingö. Keolis förslag innebär en anpassning av linjenäten i syfte att uppfylla avtalets mål avseende ökat resande, kundnöjdhet och effektivisering. I detta ingår en utökning av den befintliga busstrafiken till Västra Kungsholmen.

På västra Kungsholmen föreslår Keolis en omdragning av de befintliga linjerna för att bättre förbinda området med tunnelbanan samt även ett införande av en linje med stomlinjekapacitet från Västra Kungsholmen, via Fridhemsplan – Centralen till Karolinska.

Dessa förändringar är planerade att genomföras i juni år 2015. Tidpunkten är satt i första hand för att hinna med samråd med berörda kommuner men även för att större förändringar genomförs med fördel under den lugna trafikperioden. Utöver detta är Keolis från och med avtalsstart i augusti skyldig att tillse att utbudet på befintliga linjer inte medför trängsel enligt de krav som finns i avtalet.

Anders Lindström  
Förvaltningschef

Sara Catoni  
Trafikdirektör

*Moderaterna, Folkpartiet Liberalerna,  
Kristdemokraterna och Centerpartiet*

2014-06-03

Trafiknämnden

 <b>Trafikförvaltningen</b> <small>STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING</small>	
<b>2014 -06- 19</b>	
Dnr: <b>TN 2014-0379-1</b>	
Ink: <input checked="" type="checkbox"/>	Utg: <input type="checkbox"/>

## Mer busstrafik till Västra Kungsholmen

På Västra Kungsholmen växer många nya bostäder fram. En attraktiv kollektivtrafiktrafik till området är avgörande för områdets attraktivitet och för lokalmiljön.

Ambitionen måste vara att en attraktiv kollektivtrafik finns på plats redan när den första boende flyttar in. Många bostäder är redan klara och många har redan flyttat in och den kollektivtrafik som finns i dagsläget är inte tillräcklig.

Alliansen vill därför att Trafikförvaltningen, i dialog med trafikutövaren, snarast utökar busstrafiken till Västra Kungsholmen. Busstrafiken ska båda ge bättre kopplingar till tunnelbanenätet och den kommande båthållplatsen i området.

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Trafiknämnden föreslås besluta

Att            uppdra till Förvaltningschefen att snarast utöka busstrafiken till Västra Kungsholmen.

Christer G Wennerholm (M)

Stella Fare (FP)

Karl Henriksson (KD)

Bosse Andersson (C)