

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-09-12
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2014-0380

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Sara Catoni
08-686 1937
sara.catoni@sll.se

Trafiknämnden
2014-09-23, punkt 38

Svar på skrivelse angående mer busstrafik till Norra Djurgårdsstaden

Ärendebeskrivning

Alliansen har i en skrivelse, se bilaga, påtalat behovet av mer trafik till Norra Djurgårdsstaden. I skrivelsen föreslås en utökning av trafiken genom ökad turtäthet på befintliga linjer, introduktion av stombusslinje 6 som finns beskriven i stomnässtrategin samt en busslinje med samma sträckning som den kommande Spårväg City genom Norra Djurgårdsstaden. I skrivelsen påpekas att även kopplingen till pendelbåtstrafiken i Frihamnen behöver förbättras.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 12 september 2014
Skrivelse från (M, FP, KD, C) om busstrafik norra Djurgårdsstaden

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Norra Djurgårdsstaden trafikeras av tunnelbanans röda linje genom station Ropsten samt busslinje 55.

Trafikförvaltningen har nyligen genomfört trafikupphandlingen E22 avseende busstrafik i områdena Innerstaden och Lidingö. Vinnare av den upphandlingen blev Keolis Sverige AB som även idag utför busstrafiken i de nämnda områdena. Avtalsstart är 18 augusti 2014 och avtalet löper i åtta år med möjlighet till fyra optionsår. I uppdraget ingår att ge trafikentreprenören ett större funktionsansvar vilket bland annat innebär större friheter vad gäller trafikplanering i syfte att få en mer sammanhållen, effektiv trafik med hög kundnöjdhet.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Ärende/Dok. id.
TN 2014-0380Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen fastställer vid alla tidpunkter ett grundutbud för all trafik i området, och detta innebär en lägstanivå av utbudet som trafikentreprenören inte får understiga. Utöver detta står det trafikentreprenören fritt att bestämma utbudet efter efterfrågan förutsatt att kraven som ställs i avtalet uppfylls. Bland kraven finns uppsatta nivåer för kundnöjdhet och trängsel.

I Keolis vinnande anbud ingick en total översyn av de befintliga linjenäten i Innerstaden och Lidingö. Keolis förslag innebär en anpassning av linjenäten i syfte att uppfylla avtalets mål avseende ökat resande, kundnöjdhet och effektivisering. I detta ingår en utökning av den befintliga busstrafiken till Norra Djurgårdsstaden.

I Norra Djurgårdsstaden föreslår Keolis en omdragning av linje 73 via Gasverksvägen – Östra station – Odenplan – S:t Eriksplan – Karolinska, vilket innebär en linje som ligger i linje med den föreslagna stomlinje 6. Utöver detta föreslår Keolis även en förlängning av linje 62 via Storängsvägen till Ropsten.

Omdragningen av linje 73 planerar Keolis att genomföra i december i år medan förändringen av linje 62 är planerad i juni år 2015 i samband med hela översynen av linjenäten. Samråd om nya linjenäten pågår med berörda kommuner. Keolis är även förpliktad att se till att utbudet på befintliga linjer inte medför trängsel enligt de krav som finns i avtalet avseende introduktionen av stomlinje 6 som beskrivs i Stomnässtrategin, föreslås denna hanteras inom ramen för ”Handlingsprogrammet för bättre framkomlighet för stombusslinje 1-4, år 2012 – 2016” som kommer att påbörjas under hösten.

Handlingsprogrammet kommer att studera lämpligaste sträckning för linjen, vilka framkomlighetsåtgärder som behöver vidtas för att kunna trafikera med en stomlinje, samt själva trafikeringen. I det arbetet kommer såväl trafikentreprenören som kommunen att involveras.

Anders Lindström
FörvaltningschefSara Catoni
Trafikdirektör

 Trafikförvaltningen STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING	
2014 -06- 19	
1 (1)	
Dnr: TN 2014-0380-1	
Ink: <input checked="" type="checkbox"/>	Utg: <input type="checkbox"/>

Mer busstrafik till Norra Djurgårdsstaden

Norra djurgårdstaden växer just nu fram och kommer resultera i 10 000 bostäder och 20 000 arbetsplatser. En attraktiv kollektivtrafiktrafik till området är därför avgörande för områdets attraktivitet och för lokalmiljön.

Ambitionen måste vara att en attraktiv kollektivtrafik finns på plats redan när den första boende flyttar in. Många bostäder i det nya området är redan klara och många har redan flyttat in och den kollektivtrafik som finns i dagsläget är inte tillräcklig.

Den planerade och kommande spårvägsdragningen från Djurgårdsbron till Ropsten, via Norra Djurgårdsstaden, måste redan nu göras van för de boende. Därför bör en busslinje redan nu trafikera den kommande spårvägssträckan.

Alliansen vill därför att Trafikförvaltningen, i dialog med trafikutövaren, snarast utökar busstrafiken till Norra Djurgårdsstaden.

Detta bör ske genom:

- Ökad turtätheten på befintliga busslinjer.
- Introducerande av den nya stombusslinje 6 mellan Karolinska och Frihamnen, via Norra Djurgårdsstaden som finns beskriven i Stomnätsstrategin.
- En busslinje med samma sträckning om den kommande Spårväg City genom Norra Djurgårdsstaden.

Även busstrafikens koppling till pendelbåtstrafiken i Frihamnen behöver förbättras.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Trafiknämnden föreslås besluta

Att uppdra till Förvaltningschefen att snarast utöka busstrafiken till Norra Djurgårdsstaden.

Christer G Wennerholm (M)
Stella Fare (FP)
Karl Henriksson (KD)
Bosse Andersson (C)