

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-08-19
Version

Ärende/Dok. id.
SL 2013-2906

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Ragna Forslund
08-686 1959
ragna.forslund@sll.se

Trafiknämnden
2014-09-23, punkt 4

Anskaffningsbeslut avseende upprustning av Söderströmsbron

Ärendebeskrivning

Förslag till anskaffningsbeslut för upprustningen av Söderströmsbron (t-banebron mellan Slussen och Gamla stan).

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 19 augusti 2014
Inriktnings- och genomförandebeslut om Söderströmsbroarna, trafiknämnden den 21 maj 2013 (SL 2012-03616)
Landstingsfullmäktiges budgetbeslut den 11-12 juni 2013 (LS 1301-0040)

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra åt förvaltningschefen

att genomföra erforderliga upphandlingar avseende Projekt upprustning Söderströmsbron inklusive att fastställa förfrågningsunderlag, fatta tilldelningsbeslut, teckna upphandlingskontrakt samt att, efter att kontrakten överlåtits till AB Storstockholms Lokaltrafik, inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende bolaget förvalta kontrakten, inklusive besluta om ändringar och tillägg till upphandlingskontrakten som ryms inom fastställd budget.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Söderströmsbron blev klar år 1957 och dess tekniska livslängd är uppnådd. Ur teknisk aspekt består bron av ett antal broar, men benämns i texten som Söderströmsbron vilket avser de delar som är i behov av upprustning. Genom att byta balkarna i brons överbyggnad säkerställs dess bärförmåga och därmed trafiksäkerheten de kommande 60 åren.

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-08-19
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Under somrarna åren 2015 - 2018 byts balkarna för ett spår i taget. Tunnelbanetrafiken kommer att vara i drift under upprustningen. Viss reduktion av trafiken kommer ske två helger per sommar.

Val av entreprenadform för projektet görs utifrån vad som är mest lämpligt avseende tidsfaktorn, hur leverantörsmarknaden ser ut samt hur riskpåslag kan minimeras.

De förberedande arbetena avropas av SL:s underhållsentreprenör enligt det s.k. UH2012-avtalet.

Genomförandebeslut för Upprustning Söderströmsbron är fattat i trafiknämnden den 21 maj 2013, och finansieras via program Slussen inom ramen för fullmäktiges beslut om budget för åren 2014- 2018 i juni 2013 (LS 1301-0040). Beslutad budget är 235 mnkr inkl. index.

Bakgrund

Som bakgrund till detta anskaffningsbeslut ligger tidigare inriktnings- och genomförandebeslut om upprustning av Söderströmsbroarna i trafiknämnden den 21 maj 2013 (SL 2012-03616), fastställt genom beslut i Landstingsfullmäktige avseende Program Slussen, inkl Söderströmsbroarna, den 11-12 juni 2013. Upphandlingarna av entreprenaderna som beskrivs i detta förslag till Anskaffningsbeslut genomförs som en del av verkställandet av detta beslut.

Behovsanalys

I den idéstudie trafikförvaltningen genomförde år 2011 om Söderströmsbrons överbyggnad påvisades behovet av mer omfattande och långsiktiga åtgärder. Brons bärighet är i dagsläget inte tillfredsställande och det måste åtgärdas. I den förstudie som genomfördes åren 2012 - 2013 konstaterades att genom att byta brons överbyggnad säkerställs bärkraften de kommande 60 åren. Ingen åtgärd görs på brostöden. I framtagandet av produktionsmetod har påverkan på tunnelbanetrafiken över Söderströmsbroarna under byggtiden varit en viktig faktor.

Omfattning och tidplan

De stålbalkar som brons överbyggnad består av byts ut mot nya. Metoden är att byta ut en balk per sommar. Principen är densamma för den brodel som ligger närmast Gamla stan (kallas i tidplanen nedan för Flottbron). Befintligt spår med tillhörande delar demonteras under arbetet och anläggningen återställs utan förändringar i funktionen. Genom att använda det befintliga uppställnings-spåret (spår C) som trafikspår går det under upprustningen att frigöra ett spår i taget över bron utan att tunnelbanetrafiken behöver stängas av.

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-08-19
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Dock kommer det att krävas en kortare period (två helger under varje sommar) där ett till tre spår stängs av i samband med att trafikspår flyttas, vilket kan innebära viss trafikreducering. Under somrarna kan det även bli aktuellt att sänka tågans hastighet något. Det benämns som trafikpåverkande arbeten i tidplanen nedan, men bedöms inte påverka tidtabellen eftersom det är så kort sträcka.

Tidplan för projektet

Tidplan genomförandefasen Upprustning Söderströmsbroarna																								
	2014				2015				2016				2017				2018							
Aktivitet	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Upprustning spår C + förberedande arbeten																								
Upprustning spår B och byte Flottbron																								
Upprustning spår A och byte Flottbron																								
Upprustning spår D och byte Flottbron																								
Upprustning spår E och byte Flottbron																								
Trafikpåverkande arbeten 2015*																								
Trafikpåverkande arbeten 2016*																								
Trafikpåverkande arbeten 2017*																								
Trafikpåverkande arbeten 2018*																								
* De spår som påverkas av omläggningen behöver vara avstängda under en långhelg i början och slutet av perioden.																								

Överväganden

Upphandlingsstrategi

Val av entreprenadform för projektet görs utifrån vad som är mest lämpligt avseende tidsfaktorn till följd av att arbetena sker under flera somrar och inte kontinuerligt, hur leverantörsmarknaden ser ut samt hur riskpåslag kan minimeras. En viktig faktor att beakta i upphandlingen är leverantörens förmåga att hantera pågående trafik på sträckan under ombyggnaden.

De förberedande arbetena att bygga om i tunnelbaneanläggningen inför omläggning av trafikspår samt bort- och återmontering av tunnelbaneanläggningen för broarbetena avropas av SL:s underhållsentreprenör, genom det s.k. UH2012-avtalet.

Planen är att upphandling sker under hösten 2014 och våren 2015.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

I enlighet med Landstingsfullmäktiges beslut den 11-12 juni 2013 finns budget för Projekt Upprustning av Söderströmsbron inom Program Slussen på totalt 235 mnkr inklusive index, vilket även inkluderar den tidigare genomförda förstudien.

Projekt och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-08-19
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sociala konsekvenser

Inga sociala konsekvenser har identifierats. Funktionen för anläggningen förändras inte. Under byggtiden följs trafikförvaltningens riktlinjer för tillgänglighet vad gäller information mm.

Konsekvenser för miljön

Projektet följer under byggtiden Naturvårdsverkets allmänna råd för buller från byggplatser. I upphandlingen av entreprenör ska följande miljöaspekter krävställas: Transporter till arbetsplatsen och risk för spill till vatten.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Ragna Forslund
Avdelningschef
Projekt- och Upphandling