

*Verksamhetsstyrning och ekonomi  
Finansiering och Investering*

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-09-25  
Version

Ärende/Dok. id.  
SL 2014-2238

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Peter Fransson  
08-686 1598  
peter.fransson@sll.se

Trafiknämnden  
2014-10-07, punkt 4

## **Godkännande av beslut om utköp av sex stycken tunnelbanevagnar från leasingavtal**

### **Ärendebeskrivning**

Styrelsen i AB SL Finans har vid sammanträde den 27 augusti 2014 beslutat genomföra utköp av sex stycken tunnelbanevagnar från leasingavtal. Styrelsens beslut ska enligt ägardirektiv godkännas av trafiknämnden.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 25 september 2014  
Ärende AB SL Finans 2014-08-26, bilaga 1  
Styrelsebeslut AB SL Finans 2014-08-27

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* godkänna AB SL Finans styrelses beslut enligt bifogat ärende, bilaga 1; samt

*att* förklara paragrafen omedelbart justerad.

### **Förvaltningens förslag och motivering**

#### *Sammanfattning*

Mellan AB SL Finans ("SL Finans") som leasingtagare och Skandinaviska Enskilda Banken AB ("SEB") som leasinggivare finns ett ramavtal avseende leasingfinansiering av tunnelbanevagnar. Enligt avtalet har SL Finans möjlighet att köpa ut sex stycken av vagnarna vid årsskiftet 2014/2015 till 60 % av vagnarnas anskaffningspris som alternativ till fortsatt finansiering via SEB. Mot bakgrund av att SL Finans erhållit förmånligare villkor för fortsatt finansiering via SLL Internfinans AB har styrelsen i SL Finans vid

*Verksamhetsstyrning och ekonomi  
Finansiering och Investering*

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-09-15  
Version

Ärende/Dok. id.  
SL 2014-2238  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

möte 27 augusti 2014 beslutat om utköp av vagnarna. Styrelsens beslut ska enligt ägardirektiv godkännas av trafiknämnden.

#### *Bakgrund*

För bakgrund, se bifogat ärende AB SL Finans 2014-08-26, bilaga 1.

#### *Överväganden*

Det konstateras att det pris som AB SLL Internfinans erbjudit SLF för finansiering av Leasingobjekten från Förfallodatomet är förmånligare än SEB:s pris. Styrelsen i SL Finans har mot denna bakgrund beslutat om utköp av vagnarna. Styrelsens beslut ska enligt ägardirektiv godkännas av trafiknämnden.

#### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Utköp av de sex tunnelbanevagnarna innebär för SL lägre finansiella kostnader uppgående till cirka 150 000 kronor per år.

#### **Sociala konsekvenser**

Inga kända.

#### **Konsekvenser för miljön**

Inga kända.

Anders Lindström  
Förvaltningschef

Håkan Nilsson  
CFO