

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-09-12

Ärende/Dok. id.  
TN 2014-0383

Handläggare  
Sara Catoni  
08-686 19 37  
sara.catoni@sll.se

Trafiknämnden  
2014-09-23, punkt 40

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## Svar på skrivelse från (V) om olagliga metoder hos ordningsvakter

### Ärendebeskrivning

I en skrivelse om olagliga metoder av ordningsvakter daterad den 3 juni 2014 ställer Vänsterpartiet följande frågor till trafikförvaltningen:

1. Stämmer det att ordningsvakter i SL-trafiken arbetar med olagliga metoder?
2. Hur ser trafikförvaltningens möjlighet till kontroll av ordningsvakternas arbetsmetoder ut?

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 12 september 2014.  
Skrivelse från (V) om olagliga metoder hos ordningsvakter.

### Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* anse skriveslen besvarad.

### Trafikförvaltningens svar

Fråga 1.

Trafikförvaltningen har ingen uppgift om att ordningsvakter arbetar med olagliga metoder.

Ordningsvakterna är de av trafikförvaltningens trygghetsresurser som har befogenheter när det gäller att hantera ordningsstörningar. Ordningsvakternas befogenheter ger rätten att kunna avvisa, omhänderta eller kvarhålla stökiga personer i väntan på att polis kommer på plats.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
Datum

Ärende/Dok. id.  
TN-2014-0383

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Ordningsvakterna arbetar dels genom att finnas stationerade på knutpunkter eller genom att åka med kollektivtrafikens fordon. Dessutom finns ett antal mobila ordningsvaktspatruller med egna bilar som av trygghetscentralen snabbt kan dirigeras till de platser där de behövs.

Fråga 2.

Trafikförvaltningen genomför regelbundet uppföljning av ordningsvakter för att säkerställa arbetsmetoder, utrustning, bemötande samt att de finns på utsatt geografisk plats.

Dessa uppföljningar genomförs dels av egen personal från trygghetscentralen samt av upphandlade externa resurser.

Ordningsvakter leds och fördelas av trygghetscentralen.

Anders Lindström  
Förvaltningschef

Sara Catoni  
Trafikdirektör

VÄNSTERPARTIET

SKRIVELSE

2014-06-03

 Trafikförvaltningen STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING	
2014 -06- 19	
Dnr: TN 2014-0383-1	
Ink: <input checked="" type="checkbox"/>	Utg: <input type="checkbox"/>

**Skrivelse om olagliga metoder hos ordningsvakter**

Ordningsvakter och trygghetsvårdar finns i kollektivtrafiken för att resenärer ska känna sig trygga. Ordningsvakter är utbildade hos polisen och har förordnande för ett år i taget. De har rätt att bära handfängsel och batong och kvarhålla personer i avvaktan på polis. Verksamheten i ett bevakningsföretag måste bedrivas enligt god sed. Det innebär att "olämpliga arbetsmetoder" inte får användas som t ex. brottspaning och kartläggning av misstänkta på allmän plats. Uniformskraven är mycket strikta. Uniformen måste vara godkänd av Länsstyrelsen och ska alltid bäras. Huvudbonad måste alltid bäras i yttre tjänst.

Vi har dock fått indikationer på att ordningsvakter "utreder" brott och kartlägger misstänka i register, låter brott begås istället för att ingripa, griper på falska grunder och ofta arbetar civilklädda.

Med utgångspunkt från detta önskar Vänsterpartiet svar på följande frågor:

1. Stämmer det att ordningsvakter i SL-trafiken arbetar med olagliga metoder?
2. Hur ser trafikförvaltningens möjlighet till kontroll av ordningsvakternas arbetsmetoder ut?